

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 447 DEL 30/08/2023

**OGGETTO**

ORDINANZA L'INTRODUZIONE SULLA S.P. 2 "TAGLIATA REGGIOLO CONF. MN", NEL TRATTO COMPRESO TRA LA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA SP62R "DELLA CISA" E LA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA SP 62RVAR "CISPADANA", DEL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE, CON DECORRENZA DAL GIORNO 31/08/2023

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Prot.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

La strada provinciale n.2 "Tagliata-Reggiolo-Conf.MN", nel tratto compreso **tra la rotatoria all'intersezione con la SP62R "della Cisa" e la rotatoria all'intersezione con la SP 62Rvar "Cispadana"** presenta una sede stradale stretta con banchina non transitabile, priva di protezioni laterali oltre alla presenza di numerosi accessi carrai.

Le caratteristiche della strada, unitamente alle attuali condizioni del piano viabile, determinano una evidente difficoltà di transito dei mezzi pesanti, che si ripercuote in termini di sicurezza anche sulle altre categorie di utenti della strada.

La rete viaria circostante, rappresentata dalla SP42 "Novellara Guastalla" e dalla SP62Rvar "Cispadana" costituisce per i mezzi pesanti un più idoneo e sicuro collegamento verso il confine con la provincia di Mantova.

Per quanto suesposto, al fine di garantire una maggior sicurezza della circolazione, si ritiene necessario introdurre il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, a termine dell'art. 6, comma 4 del D.L. n° 285 del 30.04.1992, con decorrenza dal giorno 31.08.2023 e a tempo indeterminato.

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del Codice della Strada.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'introduzione sulla S.P. 2 "Tagliata Reggiolo Conf. MN", nel tratto compreso tra la rotatoria all'intersezione con la SP62R "della Cisa" e la rotatoria all'intersezione con la SP 62Rvar "Cispadana", del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, eccetto autorizzati e veicoli utilizzati per l'effettuazione di operazioni di carico e scarico, con decorrenza dal giorno 31/08/2023, per i motivi citati in premessa e a tempo indeterminato.**

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del

Codice della Strada.

Reggio Emilia, li 29/08/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Guastalla
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Sorvegliante Stradale Sig. Daniele Primavori
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 30/08/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....