



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 158 DEL 30/08/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO E CONSORZIO DI BONIFICA EMILIA CENTRALE, FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Castelnovo di Sotto migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli separando le tipologie di traffico e riducano i punti di conflitto alle intersezioni e lungo le strade;

Atteso che per quanto attiene lo sviluppo della rete infrastrutturale di attraversamento si rappresenta quanto segue:

- il Comune di Castelnovo di Sotto ha in corso di realizzazione la pista ciclabile di Via Prato Bovino per collegare il centro di Castelnovo di Sotto alla frazione di Cogruzzo e Meletole;
- il Comune di Castelnovo di Sotto ha altresì sviluppato uno studio di fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la SP 40 Via Limido, tra la strada provinciale e il tracciato della tubazione di irrigazione del consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale da Castelnovo di Sotto fino all'argine del Crostolo e all'area naturalistica "Iaghetti Camporanieri";

Considerato che:

- la realizzazione di una pista ciclabile da Castelnovo di Sotto all'argine del Fiume Crostolo permette ai ciclisti e pedoni di raggiungere in sicurezza l'area dei Laghetti Camporanieri e dall'argine del Torrente Crostolo l'abitato di Reggio Emilia e di Guastalla, collegandosi così alla ciclabile del PO denominata Ven – To (Venezia Torino);

Preso atto che:

- risulta vantaggioso per Provincia, Consorzio di Bonifica e Comune unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale e del miglioramento dei servizi e della vivibilità del territorio;
- la Regione Emilia Romagna ha pubblicato il bando di contributo **PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE** approvato con Delibera Num. 658 del 27/04/2023 Regione Emilia-Romagna, che prevede la possibilità di sostenere la realizzazione di piste ciclabili fino all'80% delle spese ammissibili e fino a € 1.500.000 per Interventi dedicati alla mobilità ciclabile volti alla creazione e al completamento di

ciclovie, quali ad esempio interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o declassata, di sedimenti di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;

- il Comune di Castelnuovo di Sotto ha effettuato una stima indicativa relativa alla realizzazione di tali interventi, pari a € 1.500.000,00 il cui costo sarà oggetto di esatta definizione in sede di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi, la Provincia di Reggio Emilia, il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e il Comune di Castelnuovo di Sotto ritengono opportuno far convergere i propri obiettivi per la realizzazione di quanto suddetto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Protocollo d'intesa tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Castelnuovo di Sotto e il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, finalizzato alla **“REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO”**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - l'efficacia del Protocollo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione del suddetto Protocollo procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

ALLEGATI:

- schema di protocollo d'intesa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 30/08/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

**SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA : PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO - CONSORZIO DI BONIFICA EMILIA
CENTRALE FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E
DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA
CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO**

tra

la **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA** (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia al Corso Garibaldi n° 59, nella persona del Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1986;

Il **CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE** con sede in Corso Garibaldi n.42 - 42121 Reggio Emilia nella persona del Presidente Bonvicini Marcello nato a Reggio Emilia il 18/10/1970 ;

e

il **COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO** (in seguito per brevità Comune) con sede in Castelnuovo di Sotto (RE) a Piazza IV Novembre n° 1, nella persona del Sindaco Francesco Monica, nato a Reggio Emilia il 27/11/1994.

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Castelnuovo di Sotto migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli separando le tipologie di traffico e riducano i punti di conflitto alle intersezioni e lungo le strade.

Per quanto attiene lo sviluppo della rete infrastrutturale di attraversamento si rappresenta quanto segue:

- Il Comune di Castelnuovo di Sotto ha in corso di realizzazione la pista ciclabile di Via Prato Bovino per collegare il centro di Castelnuovo di Sotto alla frazioni di Cogruzzo e Meletole;
- Il Comune di Castelnuovo di Sotto ha altresì sviluppato uno studio di fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la SP 40 Via Limido, tra la strada provinciale e il tracciato della tubazione di irrigazione del consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale da Castelnuovo di Sotto fino all'argine del Crostolo e all'area naturalistica "laghetti Camporanieri".

Considerato che:

- La realizzazione di una pista ciclabile da Castelnovo di Sotto all'argine del Fiume Crostolo permette ai ciclisti e pedoni di raggiungere in sicurezza l'area dei Laghetti Camporanieri e dall'argine del Torrente Crostolo l'abitato di Reggio Emilia e di Guastalla, collegandosi così alla ciclabile del PO denominata Ven – To (Venezia Torino);

Preso atto che:

- risulta vantaggioso per Provincia, Consorzio di Bonifica e Comune unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale e del miglioramento dei servizi e della vivibilità del territorio;
- la Regione Emilia Romagna ha pubblicato il bando di contributo **PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE** approvato con Delibera N. 658 del 27/04/2023 Regione Emilia-Romagna, che prevede la possibilità di sostenere la realizzazione di piste ciclabili fino all'80% delle spese ammissibili e fino a € 1.500.000 per Interventi dedicati alla mobilità ciclabile volti alla creazione e al completamento di ciclovie, quali ad esempio interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o declassata, di sedimi di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;
- Il Comune di Castelnovo di Sotto ha effettuato una stima indicativa relativa alla realizzazione di tali interventi, pari a € 1.500.000,00 il cui costo sarà oggetto di esatta definizione in sede di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi, la Provincia di Reggio Emilia, il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e il Comune di Castelnovo di Sotto ritengono opportuno far convergere i propri obiettivi per la realizzazione di quanto suddetto.

Considerato inoltre che:

- la Provincia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n°.... del
- il Comune di Castelnovo di Sotto ha approvato il testo del presente con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- il consorzio di Bonifica dell Emilia Centrale ha approvato il testo del presente con Deliberazione n°..... del

- l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Oggetto

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante della presente intesa. Il Protocollo d'intesa ha per oggetto la collaborazione il Comune di Castelnovo di Sotto la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale finalizzato alla, progettazione ed esecuzione di una pista ciclabile dall'abitato di Castelnovo di Sotto lungo la SP 40 (via Limido) fino all'argine del fiume Crostolo al fine di candidare il progetto al **BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA DOLCE E CICLOPEDONALE.**

Art. 2 Impegni della Provincia

La Provincia s'impegna a:

- coordinare l'azione degli Enti sottoscrittori al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra descritto;
- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti partecipando ai bandi regionali e cofinanziare, compatibilmente con le risorse disponibili a bilancio e le altre priorità d'intervento, l'importo della quota residua dei lavori che rimane da finanziare in una percentuale massima fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato in prima istanza dal quadro economico di progetto di fattibilità tecnico economica e successivamente con la progettazione esecutiva;
- mettere a disposizione le aree di proprietà interessate dall'opera mediante l'istituto della concessione;
- fornire la massima collaborazione sia nell'ambito delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica dell'opera, e nello sviluppo progettuale in particolare per quanto concerne la nuova viabilità che in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dai progetti di messa in sicurezza, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi e delle aree;
- procedere alla indizione delle gare d'appalto, aggiudicazione ed esecuzione dei relativi contratti, ovvero ad espletare le funzioni di stazione appaltante;

Art. 3 Impegni del Comune

Il Comune di Castelnuovo di Sotto s'impegna a:

- svolgere il ruolo di capofila e soggetto attuatore dell'opera pubblica
- redigere l'aggiornamento dello studio di fattibilità da candidare al Bando regionale;
- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti partecipando ai bandi regionali e cofinanziare, compatibilmente con le risorse disponibili a bilancio e le altre priorità d'intervento, l'importo della quota residua dei lavori che rimane da finanziare in una percentuale massima fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato in prima istanza dal quadro economico di progetto di fattibilità tecnico economica e successivamente con la progettazione esecutiva;
- coadiuvare la Provincia nelle eventuali procedure espropriative a suo carico o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- curare l'esecuzione dell'opera fino all'avvenuto collaudo e sostenere la futura manutenzione.

Art. 4 Impegni del Consorzio

Il Consorzio s'impegna a:

- mettere a disposizione le aree di proprietà interessate dall'opera mediante l'istituto della concessione;
- collaborare nella fase di progettazione e costruzione mediante supporto tecnico e controllo delle eventuali interferenze con la rete di irrigazione consortile;

Art. 4 Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza nei tempi più rapidi possibili in funzione della disponibilità delle risorse.

Art. 5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Tutti gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il proprio Regolamento.

Art. 6 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art. 7
Oneri manutentivi

Ai Comuni ed alla Provincia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza non interessate dal sedime della pista ciclabile, mentre la manutenzione della pista ciclabile è posta a carico del Comune di Castelnovo di Sotto.

Art. 8
Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara o di esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli Enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9
Interruzione delle attività

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente Protocollo d'intesa s'interrompono.

Art. 10
Polizze assicurative

Comuni e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente Protocollo d'intesa.

Art. 11
Durata del Protocollo d'intesa e recesso

Il presente Protocollo d'intesa decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro Ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 7 "Oneri Manutentivi".

Art. 12
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente Protocollo d'intesa si rinvia alle norme del vigente codice civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il Protocollo d'intesa medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art. 14
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suoi delegati.

Art. 15
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2bis della L. 241/1990 e s.m.i., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art. 16 della tabella allegato b) del DPR 642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR 131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

per la Provincia di Reggio Emilia Il presidente Giorgio Zanni

per il consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale il presidente Marcello Bonvicini

per il Comune di Castelnovo di Sotto il Sindaco Francesco Monica

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2023/2919

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO E CONSORZIO DI BONIFICA EMILIA CENTRALE, FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 29/08/2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2023/2919

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO E CONSORZIO DI BONIFICA EMILIA CENTRALE, FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

L'attestazione di copertura finanziaria verrà rilasciata con successivi atti, a fronte del finanziamento effettivo dell'opera.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 29/08/2023

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 158 DEL 30/08/2023

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO E
CONSORZIO DI BONIFICA EMILIA CENTRALE, FINALIZZATO ALLA
REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA
PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA
CICLABILE DEL CROSTOLO

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 30/08/2023

IL VICESEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.