

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 751 DEL 04/08/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 6. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 107 AL KM 2+350 IN COMUNE DI BAISO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con provvedimento n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 5 interventi per un totale complessivo di € 1.732.119,89 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei **“LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 107 AL KM 2+350 IN COMUNE DI BAISO”**;
- si rende necessario, sulla SP 107 “FONDOVALLE TRESINARO-BAISO” al km 2+350 in comune di Baiso, consolidare la scarpata interessata dal movimento franoso mediante la pulizia della scarpata con disgaggio del materiale instabile ancora presente in sommità, la posa di un rinforzo corticale composto dalla stesa di una biostuoia in fibre naturali di paglia e cocco con funzione antierosiva per favorire

il rinverdimento della scarpata e la stesa di rete metallica a doppia torsione a maglie 8x10 in Zinco-Alluminio e funi in acciaio zincato F16mm (lungo il perimetro della rete) e F12 mm (lungo la parete) ancorata al terreno mediante barre autoperforanti tipo "Sirive";

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 6 LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 107 AL KM 2+350 IN COMUNE DI BAISO**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 55.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	44.344,17
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.204,40
Importo Lavori soggetti a ribasso	40.139,77
Ribasso (-1,80%)	-722,52
TOTALE NETTO	43.621,65
I.V.A. LAVORI	9.596,76
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 33,00 Assicurazione Validatore € 33,00	66,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	843,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 872,43	697,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 872,43	174,49
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.378,35
TOTALE COMPLESSIVO	55.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
Barriere paramassi, fermaneve e simili	100 %	OS12B	€ 43.621,65

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 40,40%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Computo Metrico Estimativo;
 - ✓ Relazione Tecnica e Quadro economico;
 - ✓ Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI AFFIDAMENTO 6 LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 107 AL KM 2+350 IN COMUNE DI BAISO**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 55.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 55.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (TRENTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un'unica rata contabilizzata al netto del ribasso d'asta, comprensiva della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento pari al finale.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° A00236BB23 (del presente affidamento) e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C57H23001280003, codice CUI L00209290352202300015;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26

del D.Lgs. N° 50/2016;

- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI AFFIDAMENTO 6 LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 107 AL KM 2+350 IN COMUNE DI BAISO**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 55.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	44.344,17
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.204,40
Importo Lavori soggetti a ribasso	40.139,77
Ribasso (-1,80%)	-722,52
TOTALE NETTO	43.621,65
I.V.A. LAVORI	9.596,76
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 33,00 Assicurazione Validatore € 33,00	66,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	843,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 872,43	697,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 872,43	174,49
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.378,35
TOTALE COMPLESSIVO	55.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € **55.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (TRENTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un'unica rata contabilizzata al netto del ribasso d'asta, comprensiva della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento pari al finale.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° A00236BB23 (del presente affidamento) e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C57H23001280003, codice CUI L00209290352202300015;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 04/08/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

ACCORDO QUADRO 2023 - 2024

AFFIDAMENTO 6

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA
S.P.107 AL KM 2+350 - COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto Luglio 2023	N° P.E.G.	Nome File			

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	A02.055.035	INDAGINI, PROVE, RILIEVI E FONDAZIONI PROFONDE (Emilia Romagna Aprile 2023)							
		TIRANTI							
		Ancoraggi autoperforanti tipo Sirive fino a lunghezza massima di 6 m, eseguiti in terreni di qualsiasi natura e consiste ... n testa cava, dadi o golfari di serraggio, manicotti di giunzione e ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte:							
	A02.055.035.c	diametro 32/15int. mm con carico di rottura di 37 t							
		Rinforzo corticale barre 6 file superiori	36,00	4,00			144,00		
		Rinforzo corticale barre 3 file inferiori	18,00	3,00			54,00		
		Totale m					198,00	67,19	13.303,62
2	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Autocarro a cassa ribaltabile							
	B.00.5.b	fino a 150 q.li							
		trasporto materiale franato	12,00				12,00		
		Totale Ore					12,00	75,00	900,00
3	B.00.10	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Autocarro portata							
	B.00.10.b	150 q.li con gru da 5 q.li a mt. 10							
		trasporto new jersey	5,00				5,00		
		Totale Ore					5,00	80,00	400,00
4	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Escavatore gommato o cingolato							
	B.00.40.a	fino a 100 hp							
		carico materiale disaggio	24,00				24,00		
		Totale Ore					24,00	68,00	1.632,00
5	B.00.40.b	fino a 150 hp							
		pulizia versante	16,00				16,00		
		Totale Ore					16,00	80,00	1.280,00
	C04.007	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023)							
6		SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA							
	C04.007.020	Scavo a sezione obbligata per opere di difesa del suolo, realizzato a mano in terreno di qualsiasi							
		A RIPORTARE							17.515,62

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7	C04.079	RIPORTO natura e consistenza, ... o occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le puntellature per operare in sicurezza sono da computare a parte. Disgaggio materiale instabile in sommità Totale m³	54,00	0,20	0,20	78,50	32,00	121,80	17.515,62
		32,00					3.897,60		
8	C04.082.005	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) FERRO LAVORATO E PROFILATI Piastre e profilati metallici a C, L, I, T, doppio T, tipo IPE, HE e similari, a sezione quadra e circolare, per opere di difesa del suolo, forniti, tagliati e collocati in opera e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte piastre 20x20 spessore 10mm Totale kg	54,00	0,20	0,20	78,50	169,56	8,84	1.498,91
		169,56							
9	C04.082.010	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) RETI E BARRIERE PARAMASSI Rete metallica a doppia torsione, con maglia esagonale, filo rivestito in lega di Zinco-Alluminio, certificata CE ed in ... oter sempre consentire lo scarico dei detriti accumulatisi, permettendo poi una risistemazione sugli ancoraggi medesimi: maglie tipo 8x10, diametro filo 3 mm e bordo esterno rinforzato con filo o fune 8 mm Rinfozo corticale Totale m²	54,00	15,00	24,00	0,97 0,54	360,00	25,33	9.118,80
		360,00							
10	C04.085.005	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) Funi in acciaio zincato, con fili aventi resistenza nominale a rottura per trazione pari a 1800 N/mmq, fornite e poste i ... egli incroci mediante morsetti a vite, messa in tensione e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Fune diam 16 perimetrale Fune diam 12 in parete Totale kg	54,00	85,00 360,00		0,97 0,54	82,45 194,40	16,24	4.496,04
		276,85							
10	C04.085.005.b	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) BIOSTUOIE Biostuoia, fornita e posta in opera, realizzata mediante l'interposizione tra due reti in filamenti polimerici di una ma ... semblato meccanicamente e opportunamente fissato . Il materiale sarà fornito in rotoli di ampiezza non inferiore ai 2 m: biostuoia in fibre naturali di paglia e cocco Rinforzo corticale Totale m²	54,00	15,00	24,00		360,00	6,48	2.332,80
		360,00							
		A RIPORTARE							38.859,77

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							38.859,77
11	F.00	MANO D'OPERA							
	F.00.10	Mano D'opera Operaio qualificato assistenza lavorazioni	20,00				20,00		
		Totale Ore					20,00	28,00	560,00
12	F.00.20	Operaio specializzato con motosega Taglio piante nell'area di dissesto		18,00			18,00		
		Totale Ore					18,00	40,00	720,00
		Oneri speciali							
13	SC.10.10 SC.10.10.b	Recinzione provvisoria modulare a pannelli a maglia metallica zincata Costo riferito al primo mese di utilizzo Delimitazione cantiere		21,00		2,00	42,00		
		Totale Mq					42,00	9,70	407,40
14	SC.10.15 SC.10.15.a	Elementi in calcestruzzo tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Delimitazione cantiere		12,00			12,00		
		Totale MI					12,00	13,50	162,00
15	SC.10.20 SC.10.20.a	Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione delimitazione cantiere		10,00			10,00		
		Totale MI					10,00	10,50	105,00
16	SC.20.10 SC.20.10.a	Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione bagno	1				1		
		Totale Cad					1	200,00	200,00
17	SC.25.30 SC.25.30.a	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 64 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Movieri	2				2		
		Totale Giorno					2	405,00	810,00
		A RIPORTARE							41.824,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISSE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
18	SC.25.30.c	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori RIPORTO Totale Giorno	28				28 28	90,00	41.824,17 2.520,00
		Totale Oneri speciali Euro Importo Lavori Euro							4.204,40 44.344,17

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		44.344,17
Oneri speciali Euro	4.204,40	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	40.139,77	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 1,80% su Euro 40.139,77		-722,52
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		43.621,65
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	66,00	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	872,44	
I.V.A. LAVORI Euro	9.596,76	
IMPREVISTI, ARROTONDAMENTI Euro	843,15	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.378,35
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		55.000,00

Reggio Emilia li,

Il Progettista
Geom. Roberta Guglielmi



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

ACCORDO QUADRO 2023 - 2024

AFFIDAMENTO 6

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA
S.P.107 AL KM 2+350 - COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

A seguito degli eventi meteorologici che hanno interessato la montagna reggiana nel mese di Maggio 2023, in particolare il territorio del comune di Baiso è stato interessato da eventi meteorologici con cospicui accumuli di pioggia, che hanno provocato diversi smottamenti e frane.

In particolare nella giornata del 17 maggio 2023, sulla SP 107 al km 2+350, in comune di Baiso, a causa delle abbondanti piogge si è creato uno smottamento della scarpata di monte della strada, con versamento di materiale sulla carreggiata stradale, che ha comportato la chiusura al transito dei veicoli (cfr. Foto 1).



Foto 1 – Vista del punto in cui si è verificata la frana con ostruzione della carreggiata stradale

Per permettere la riapertura della strada al transito veicolare, nella giornata stessa del 17 maggio, oltre ad aver rimosso dalla sede stradale il materiale franato e gli alberi caduti, si è provveduto all'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico (ordinanza n° 232 del 18/05/2023), e ad una prima messa in sicurezza della scarpata di monte mediante la posa di una rete metallica alla testa del muro esistente alla base della scarpata e la posa di due new-jersey in cemento lungo la carreggiata a protezione dalla eventuale caduta di sassi dalla scarpata (cfr. Foto 2)



Foto 2 – Vista dell'intervento provvisorio per permettere la riapertura della strada provinciale.

Per la definitiva messa in sicurezza della scarpata in dissesto al km 2+350 della SP 107, l'intervento di consolidamento in progetto viene descritto nel prossimo capitolo 3.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La problematica riscontrata interessa la SP 107 “Fondovalle Tresinaro - Baiso” al km 2+350 in comune di Baiso, in prossimità dell’abitato di Baiso (cfr. Figura 1 e Figura 2).



Figura 1 – Vista aerea dell’area interessata dal movimento franoso.

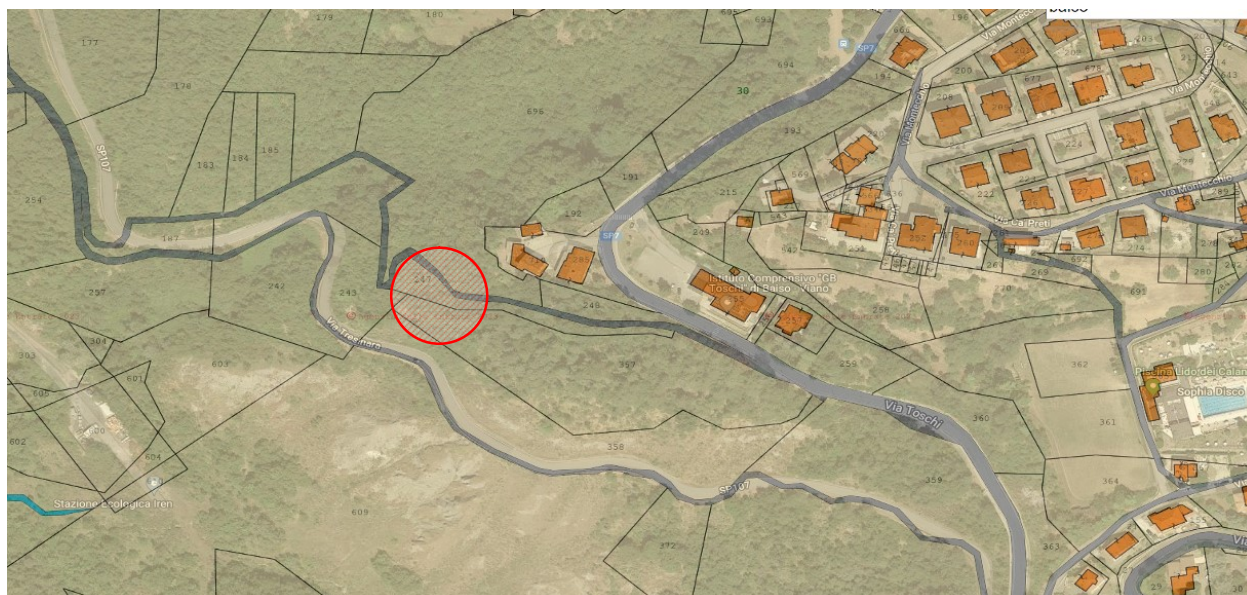


Figura 2 – Planimetria con estratto della mappa catastale, con indicato la zona interessata dal movimento franoso.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste preliminarmente nella pulizia della scarpata con disaggio del materiale instabile ancora presente in sommità; successivamente verrà consolidata tutta la scarpata interessata dal movimento franoso, mediante la posa di un rinforzo corticale composto dalla stesa di una biostuoia in fibre naturali di paglia e cocco, con funzione antierosiva per favorire il rinverdimento della scarpata, la stesa di rete metallica a doppia torsione a maglie 8x10 in Zinco-Alluminio e funi in acciaio zincato $\Phi 16\text{mm}$ (lungo il perimetro della rete) e $\Phi 12\text{ mm}$ (lungo la parete); il tutto ancorato al terreno mediante barre autoperforanti tipo "Sirive" $\Phi 32\text{mm}$, disposte con una maglia quadrata 3,0x3,0 metri, gli ancoraggi della lunghezza di 4,0 metri nelle sei file superiori e di 3,0 metri nelle 3 file inferiori del versante, in corrispondenza degli ancoraggi sono poste delle piastre metalliche quadrate aventi dimensioni 20cmx20cm cm di spessore 10 mm.



Foto 3 – Esempio di intervento analogo a quello in progetto.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	44.344,17
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.204,40
Importo Lavori soggetti a ribasso	40.139,77
Ribasso (-1,80%)	-722,52
TOTALE NETTO	43.621,65
I.V.A. LAVORI	9.596,76
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 33,00 Assicurazione Validatore € 33,00	66,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	843,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 801,12	697,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 801,12	174,49
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.378,35
TOTALE COMPLESSIVO	55.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
Barriere paramassi, fermaneve e simili	100 %	OS12B	€ 43.621,65



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 751 del 04/08/2023.

Reggio Emilia, lì 04/08/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA