

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 742 DEL 04/08/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021/2022. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N.18.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del Reparto Nord si rendono necessari e continui interventi di ripristino di segnaletica orizzontale pavimentazioni stradali (sia di nuovo impianto che di ripasso);
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente in un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, di seguito Codice, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24/04/2022, contratto Rep. 15675 del 23/05/2022;

- con Decreto del Presidente n. 117 del 05/07/2023, è stata approvata perizia di variante degli “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Nord, mediante accordo quadro 2021-2022”, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 17 interventi per un totale complessivo di € 5.542.439,70 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n° 18;
- si è proceduto pertanto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 300.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	245.484,80
b)	di cui ONERI SICUREZZA	8.100,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	237.384,80
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-4.913,87
	TOTALE NETTO CON ONERI	240.570,93
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	180,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.849,13	3.079,31
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.849,13	769,82
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	52.925,60
l)	IMPREVISTI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa),	2.124,34
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	59.429,07
	TOTALE COMPLESSIVO	300.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	240.570,93

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 21,61%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - ✓ Relazione Tecnica;
 - ✓ Computo Metrico Estimativo;
 - ✓ Quadro economico;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO N.18, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € 300.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio pluriennale 2023-2025 e al corrispondente Cap. 2031 Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", esigibilità 2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 360 (trecentosessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n. A000E9488F, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
- ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021/2022 - AFFIDAMENTO N.18**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 300.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	245.484,80
b)	di cui ONERI SICUREZZA	8.100,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	237.384,80
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-4.913,87
	TOTALE NETTO CON ONERI	240.570,93
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	180,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.849,13	3.079,31
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.849,13	769,82
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	52.925,60
l)	IMPREVISTI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa),	2.124,34
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	59.429,07
	TOTALE COMPLESSIVO	300.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva lorda di € 300.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio pluriennale 2023-2025 e al corrispondente Cap. 2031 Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", esigibilità 2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 360 (trecentosessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n. A000E9488F il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica;
- Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, li 04/08/2023

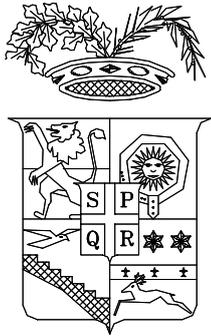
IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD

AFFIDAMENTO 18

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li' agosto 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato Riferimento elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo delle Regione Emilia Romagna, annualità 2021 - art. M01.001.010 20	20,00		
		Totale Ore	20,00	29,140	582,80
	D.20.05	STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto			
2	D.20.05.a	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 35000	35.000,00		
		Totale ml	35.000,00	0,340	11.900,00
3	D.20.05.b	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 85000	85.000,00		
		Totale ml	85.000,00	0,370	31.450,00
	D.20.10	RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto			
4	D.20.10.a	PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 80000	80.000,00		
		Totale ml	80.000,00	0,260	20.800,00
5	D.20.10.b	PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 176000	176.000,00		
		Totale ml	176.000,00	0,280	49.280,00
6	D.20.15	STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc. 9000	9.000,00		
		Totale Mq	9.000,00	4,560	41.040,00
	D.20.85	SOVRAPPREZZO PER POST-SPRUZZATURA SUPPLEMENTARE DI PERLINE DI VETRO tipo 3S fuso 3 (MICRON 180/850) da eseguirsi all'atto della stesa della vernice spatritraffico premiscelata, rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, realizzata per mezzo di calandre girevoli di larghezza minima di cm. 16 con quantità di perline minima di gr/mq 300. Le microsferi dovranno essere trattate con silani al fine di migliorare aderenza e flottazione.			
7	D.20.85.a	PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.12 115000	115.000,00		
		Totale ml	115.000,00	0,040	4.600,00
8	D.20.85.b	PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.15 261000	261.000,00		
		Totale ml	261.000,00	0,050	13.050,00
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e			
		A RIPORTARE			172.702,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			172.702,80
9	SC.25.30.a	<p>transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> <p>20</p>	20		
		Totale Giorno	20	405,000	8.100,00
	X.D.20.05	<p>STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA</p> <p>Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto</p>			
10	X.D.20.05.a	<p>PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA</p> <p>35000</p>	35.000,00		
		Totale ml	35.000,00	0,140	4.900,00
11	X.D.20.05.b	<p>PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA</p> <p>85000</p>	85.000,00		
		Totale ml	85.000,00	0,150	12.750,00
	X.D.20.10	<p>RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA</p> <p>Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto</p>			
12	X.D.20.10.a	<p>PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA</p> <p>80000</p>	80.000,00		
		Totale ml	80.000,00	0,130	10.400,00
13	X.D.20.10.b	<p>PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA</p> <p>176000</p>	176.000,00		
		Totale ml	176.000,00	0,130	22.880,00
14	X.D.20.15	<p>STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA</p> <p>Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc.</p> <p>9000</p>	9.000,00		
		Totale Mq	9.000,00	0,400	3.600,00
	X.D.20.85	<p>SOVRAPPREZZO PER POST-SPRUZZATURA SUPPLEMENTARE DI PERLINE DI VETRO</p> <p>tipo 3S fuso 3 (MICRON 180/850) da eseguirsi all'atto della stesa della vernice spatratraffico premiscelata, rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, realizzata per mezzo di calandre girevoli di larghezza minima di cm. 16 con quantità di perline minima di gr/mq 300. Le microsferi dovranno essere trattate con silani al fine di migliorare aderenza e flottazione.</p>			
15	X.D.20.85.a	<p>PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.12</p> <p>115000</p>	115.000,00		
		Totale ml	115.000,00	0,027	3.105,00
16	X.D.20.85.b	<p>PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.15</p>			
		A RIPORTARE			238.437,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		261000	RIPORTO		238.437,80
			261.000,00		
			Totale ml	0,027	7.047,00
			Importo Lavori Euro		245.484,80

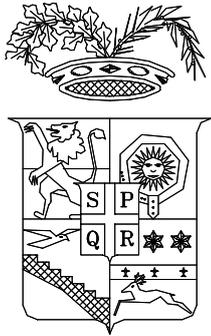
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		245.484,80
Oneri generici Euro	8.100,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	237.384,80	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,070% su Euro 237.384,80		-4.913,87
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		240.570,93
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA Euro	180,00	
ASSICURAZIONE VALIDATORE Euro	350,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro	3.849,13	
IMPREVISTI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) Euro	2.124,34	
IVA LAVORI Euro	52.925,60	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		59.429,07
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		300.000,00

 Il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Vezzosi Fabrizio



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD

AFFIDAMENTO 18

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li' agosto 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429.

Su dette strade, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, e' importante mantenere in efficienza la segnaletica stradale come previsto dal Nuovo Codice della Strada.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale.

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Frantoio Fondavalle di Montese (MO), Cofar s.r.l. di Castelnuovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnuovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori riguarda il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale (sia di ripassatura che di nuovo impianto).

Si precisa pertanto che i lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con

tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

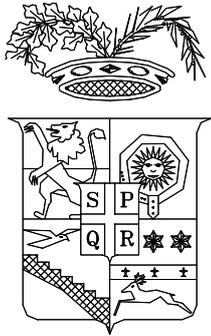
Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico).

Reggio Emilia li agosto 2023

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)
(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD

AFFIDAMENTO 18

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li' agosto 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	245.484,80
b)	di cui ONERI SICUREZZA	8.100,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	237.384,80
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-4.913,87
	TOTALE NETTO CON ONERI	240.570,93
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	180,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.849,13	3.079,31
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.849,13	769,82
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	52.925,60
l)	IMPREVISTI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	2.124,34
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	59.429,07
	TOTALE COMPLESSIVO	300.000,00

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	240.570,93

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,61%

Reggio Emilia li agosto 2023

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 742 del 04/08/2023.

Reggio Emilia, li 04/08/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA