

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 701 DEL 26/07/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023. AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 388, del 04/05/2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n. 575 del 22/06/2023, divenuta efficace con lettera agli atti con prot. 25247 del 14/07/2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di € 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;

Dato atto che:

- è attualmente stato affidato, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, un intervento per un totale complessivo di € 444.360,62 netti e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 141, del 9 Maggio 2022, "RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI

FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE”;

- con prot. 553, del 18/01/2023 Recepito dalla Provincia con prot. 1606 del 19/01/2023, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2022 pari ad € 726.634,00 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 02447.R1.RE;

Considerato che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud si rende necessario su vari tratti delle seguenti strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7, eseguire il risanamento del corpo stradale e la bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza;
- L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo quanto riportato nella relazione descrittiva.

Ritenuto pertanto di provvedere alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI. AFFIDAMENTO 2 - LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 584.834,30
Ribasso (– 1,80%)	€ -10.527,02
TOTALE NETTO	€ 582.305,28
I.V.A. LAVORI	€ 128.107,16

SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	€ 3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	€ 703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	€ 9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	€ 2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	€ 726.634,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	582.305,28

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,77%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n. 575 del 22/06/2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14/07/2023;

- di impegnare la somma complessiva di € 726.634,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti [2.02.01.09.012](#) del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm 9/5/2022", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con l'accertamento n. 554/2023 registrato sul cap. 859 del PEG 2023 (rif. determinazione dirigenziale n. 538/2023);
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 98000698C5, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006, codice CUI L00209290352202300028;
- il CIG dell'affidamento di cui all'oggetto è: 998131273A;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203 che con Determinazione n° 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo CIG: 9664472E94;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è Ing. Valerio Bussei;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE

STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 2. LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI ALLA FASCIA COLLINARE: SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 - SP7, concludente con una spesa complessiva stimata di € 726.634,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 584.834,30
Ribasso (– 1,80%)	€ -10.527,02
TOTALE NETTO	€ 582.305,28
I.V.A. LAVORI	€ 128.107,16
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	€ 3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	€ 703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	€ 9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	€ 2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	€ 726.634,00

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14/07/2023;

di impegnare la somma complessiva di € 726.634,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente Capitolo cap. 5029 "Interventi piano ottennale dm 9/5/2022", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con l'accertamento n. 554/2023 registrato sul cap. 859 del PEG 2023 (rif. determinazione dirigenziale n. 538/2023);

di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 120 (CENTOVENTI) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomilamila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 98000698C5, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002530006, codice CUI L00209290352202300028;
- il CIG dell'affidamento di cui all'oggetto è: 998131273A;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203 che con Determinazione n° 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo CIG: 9664472E94;
- il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è Ing. Valerio Bussei;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

ALLEGATI:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Reggio Emilia, lì 26/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD
**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD
MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023
PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4**

AFFIDAMENTO 2

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI
TRATTI DI STRADA DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI
ALLA FASCIA COLLINARE : SP23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7

**PROGETTO ESECUTIVO
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E QUADRO ECONOMICO**

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto Luglio 2023	N° P.E.G.	Nome File			

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.b	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 150 q.li							
		Assistenza cantiere e lavori vari		80,00			80,00		
		Totale Ore					80,00	75,00	6.000,00
2	B.00	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.30	Autobotte per espurgo e pulizia strade fino a 80 hl							
		Rifacimento attraversamenti		16,00			16,00		
		Totale Ore					16,00	90,00	1.440,00
3	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.b	Escavatore gommato o cingolato fino a 150 hp							
		Assistenza cantiere e lavori vari		80,00			80,00		
		Totale Ore					80,00	80,00	6.400,00
4	B.00	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.45	Mini escavatore							
		Assistenza cantiere e lavori vari		40,00			40,00		
		Totale Ore					40,00	58,00	2.320,00
5	C.02	MATERIALI A PIE' D'OPERA							
		INERTI E MATERIALI DI CAVA							
	C.02.35	Sabietta o sabbia ordinaria per riempimenti							
		Rifacimento attraversamenti		10,00			10,00		
		Totale Ton					10,00	30,00	300,00
6	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60							
		Rifacimento attraversamenti		25,00			25,00		
		Totale Ton					25,00	35,00	875,00
	C01.028	LAVORI STRADALI (Emilia Romagna Aprile 2023)							
		BARRIERE DI SICUREZZA IN ACCIAIO							
		A RIPORTARE							17.335,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7	C01.028.015	RIPORTO Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Barriera h2 Totale m		40,00			40,00	129,69	5.187,60
							40,00		
8	C01.028.020	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... amento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Barriera h2 bordo ponte Totale m		30,00			30,00	209,69	6.290,70
							30,00		
	C02.016.010	ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) TUBAZIONI PER FOGNATURE Tubi in calcestruzzo vibrocompresso prefabbricati, non armati, a sezione circolare conformi alla norma EN 1916, lunghezz ... ti, collaudati e certificati secondo la normativa europea vigente; esclusi scavo, rinterro, rinfiando e massetto in cls: diametro interno 800 mm, peso 843 kg/m Rifacimento attraversamenti Totale m		40,00			40,00	175,42	7.016,80
9	C02.016.010.e						40,00		
	C02.019.045	ACQUEDOTTI E FOGNATURE (Emilia Romagna Aprile 2023) POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Pozzetti prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, completi di chiusini con botola, ciechi o a caditoia, con tel ... imo di 10 cm, collegamento e sigillatura della condotta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: dimensioni interne 100x100x100 cm Rifacimento attraversamenti Totale cad		4,00			4,00	480,00	1.920,00
10	C02.019.045.f						4,00		
	C04.007	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (Emilia Romagna Aprile 2023) SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA Scavo a sezione obbligata per canalizzazioni o fossi a cielo aperto, eseguito con mezzi meccanici, compresi risagomatura ... ale di risulta dallo scavo nelle adiacenze del cantiere e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Rifacimento attraversamenti Totale m³		80,00			80,00	5,04	403,20
11	C04.007.025						80,00		
	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
		A RIPORTARE							38.153,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							38.153,30
12	D.01.05.d	DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 10	5.000,00				5.000,00	5,10	25.500,00
		Totale Mq					5.000,00		
	D.01	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
13	D.01.35	DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Conferimento a dscarica	500,00			750,00	750,00	10,50	7.875,00
		Totale Ton					750,00		
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice							
14	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt	500,00				500,00	116,50	58.250,00
		Totale Ton					500,00		
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice							
15	D.02.20.a	oltre 100 Ton. al giorno tappeto usura	3,00	1.100,00			3.300,00	131,40	433.620,00
		Totale Ton					3.300,00		
	D.20.05	STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA							
16	D.20.05.a	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA Segnaletica orizzontale		5.500,00			5.500,00	0,72	3.960,00
		Totale MI					5.500,00		
	D.20.05.b	PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA Segnaletica orizzontale					11.000,00		
17				11.000,00			11.000,00	0,86	9.460,00
		Totale MI					11.000,00		
	D.20.15	STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA							
18		Segnaletica orizzontale		600,00			600,00		
		A RIPORTARE							576.818,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							576.818,30
		Totale Mq					600,00	5,56	3.336,00
19	F.00	MANO D'OPERA							
	F.00.05	Mano D'opera							
		Operaio specializzato							
		Assistenza cantiere e lavori vari		100,00			100,00		
		Totale Ore					100,00	30,00	3.000,00
20	F.00.10	Operaio qualificato							
		Assistenza cantiere e lavori vari		60,00			60,00		
		Totale Ore					60,00	28,00	1.680,00
21	SA.00.10	Oneri speciali							
		Operaio qualificato							
		Movieri	3,00	16,00			48,00		
		Totale Ore					48,00	26,00	1.248,00
22	SC.10.20	Elementi in plastica tipo new jersey							
	SC.10.20.a	Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
		new jersey		50,00			50,00		
		Totale MI					50,00	10,50	525,00
23	SC.25.15	Coppia di semafori							
	SC.25.15.a	Interventi di tipo fisso di durata inferiore a sette giorni naturali e consecutivi							
		semafori	5				5		
		Totale Giorno					5	30,00	150,00
24	SC.25.35	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002							
	SC.25.35.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare							
		Movieri	15				15		
		Totale Giorno					15	405,00	6.075,00
		Totale Oneri speciali Euro							7.998,00
		Importo Lavori Euro							592.832,30

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		592.832,30
Oneri speciali Euro	7.998,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	584.834,30	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 1,80% su Euro 584.834,30		-10.527,02
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		582.305,28
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	872,00	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	11.646,10	
I.V.A. LAVORI Euro	128.107,16	
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI Euro	703,46	
SOPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO (iva inclusa) Euro	3.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		144.328,72
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		726.634,00

Reggio Emilia li,

Il Progettista
Geom. Roberta Guglielmi



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD
**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD
MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023
PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4
AFFIDAMENTO 2**

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI
TRATTI DI STRADA DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI
ALLA FASCIA COLLINARE : SP23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7. I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 141, del 9 Maggio 2022, "RIPARTIZIONE EUTILIZZO DEI FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4" con specifico affidamento n. 2

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo le tre sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno le sezioni tipo 1 e 2 (rispettivamente 1 e 2), a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 3 (cfr. 3), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

SEZIONE TIPO 1

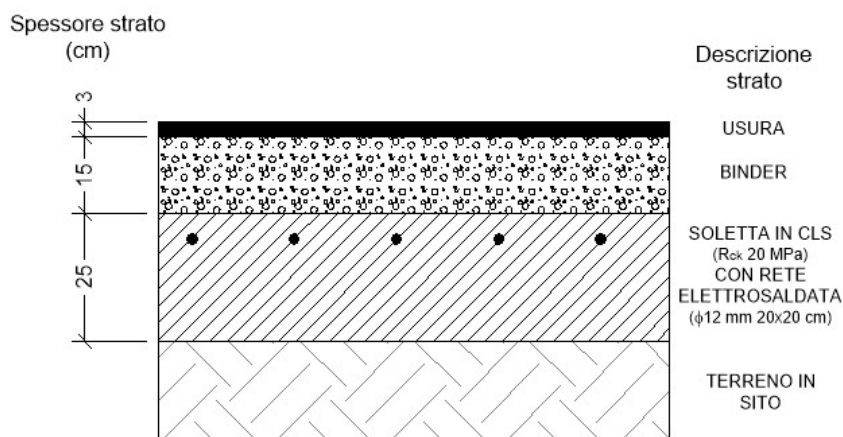


Fig. 1 - Sezione tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

SEZIONE TIPO 2

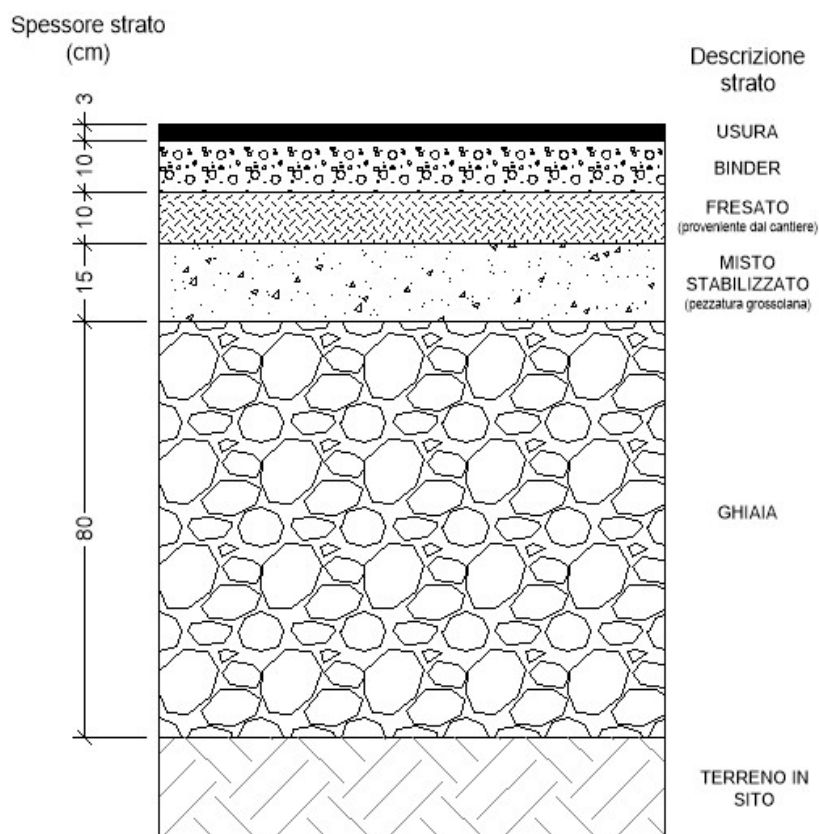


Fig. 2 - Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

SEZIONE TIPO 3

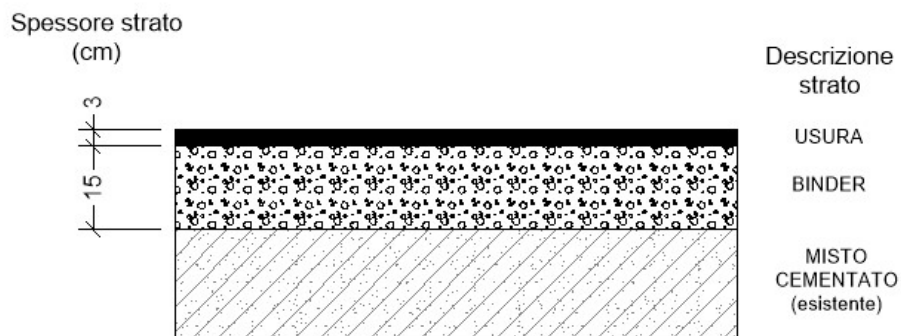


Fig. 3 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

E' prevista la bitumatura su ampi tratti di strada per creare collegamento agli interventi puntuali sopra descritti è prevista poi la posa della segnaletica orizzontale sui tratti bitumati.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO
LAVORI	592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	584.834,30
Ribasso (– 1,80%)	-10.527,02
TOTALE NETTO	582.305,28
I.V.A. LAVORI	128.107,16
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	726.634,00



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 701 del 26/07/2023.

Reggio Emilia, lì 26/07/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA