

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 635 DEL 06/07/2023**

OGGETTO

PROCEDURA NEGOZIATA, PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 19 DAL KM 2+300 AL KM 13+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE. INTERVENTO PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITÀ 2022.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- Il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE” previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), e relativo Decreto attuativo del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- il programma sessennale 2021-2026 dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia, prevede all'annualità 2022 l'intervento denominato Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C77H22000990001), con codice intervento 00239.AI.RE;
- con determinazione dirigenziale n. 530 del 13/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di:
 - “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” nel Comune di Carpineti e nel Comune di Toano, all'interno dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, completo degli elaborati richiamati e concludente nell'importo di € 550.000,00 di cui € 415.439,22 per lavori (comprensivi di € 15.560,47 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
 - di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante un'unica procedura negoziata, ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), legge n. 108 del 2021), con valore a base d' asta pari a € 415.439,22, di cui € 15.560,47 per oneri della sicurezza, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di un numero di operatori fra 10 e 12, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, quest'ultimo come modificato dal comma 3 art. 1 della Legge 120 del 2020;

Considerato che:

- è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta ed è stata espletata nelle date 27-giugno – 3 luglio;
- dal verbale di gara redatto nelle suddette date, risulta, dopo la valutazione positiva da parte del RUP del costo della manodopera, che per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'operatore economico B.M. SCAVI s.r.l., con sede legale a Toano in via Morra n.13, C.F./P.IVA 01668660358, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 3,11%, corrispondente all'importo netto di € 403.002,99, di cui € 387.442,52 per l'esecuzione dei lavori ed € 15.560,47 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 491.663,65;
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

Atteso che:

- sono state acquisite le dichiarazioni per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori nell'ambito degli interventi a valere sul Piano nazionale per gli Investimenti complementari (PNC), in merito all'assenza del conflitto di interesse, previste dalla Circolare MEF n. 30 del 11/08/2022, allegate alla presente;
- sono state acquisite all'interno della documentazione di gara, le dichiarazioni relative ad intervento PNC quale è l'appalto in oggetto, da parte dell'operatore economico;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 530 del 13/06/2023, la spesa complessiva del progetto, pari ad € 500.000,00 è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (prenotazione di impegno 935 e 1651/2023) ed è finanziata come segue:
 - per € 500.000,00 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2022, accertata al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;
 - per € 50.000,00 a valere sul Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'art. 26, c. 7, del D.L. n. 50 del 17/05/2022 convertito con modificazioni nella L. n. 91 del 15/07/2022, come previsto dalla L. n. 197 del 29/12/2022 all'art. 1, c. 369 e 370 e come approvato dal Decreto MEF-RGS n. 124 del 13/03/2023, accertati al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;

- il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto, ing. Valerio Bussei, – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG6;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei lavori di *“Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile”*, nel comune di Carpineti e del comune di Toano all'interno dell'Area Interna *“Appennino Emiliano”*;

di aggiudicare l'appalto in argomento all'operatore economico B.M. SCAVI s.r.l., con sede legale a Toano in via Morra n.13, C.F./P.IVA 01668660358, che ha offerto un ribasso sul valore a base d'asta per l'esecuzione dei lavori pari al 3,11%, corrispondente all'importo netto di € 403.002,99, di cui € 387.442,52 per l'esecuzione dei lavori ed € 15.560,47 per oneri della sicurezza, oltre all'IVA di legge, per un totale complessivo lordo di € 491.663,65;

di dare atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 530 del 13/06/2023, la spesa complessiva del progetto, pari ad € 500.000,00 è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (prenotazione di impegno 935 e 1651/2023) ed è finanziata come segue:
 - per € 500.000,00 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2022, accertata al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;
 - per € 50.000,00 a valere sul Fondo per l'avvio di opere indifferibili di cui all'art. 26, c. 7, del D.L. n. 50 del 17/05/2022 convertito con modificazioni nella L. n. 91 del 15/07/2022, come previsto dalla L. n. 197 del 29/12/2022 all'art. 1, c. 369 e 370 e come approvato dal Decreto MEF-RGS n. 124 del 13/03/2023, accertati al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione

medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo, che conferma quanto dichiarato dall'impresa;
- sono state acquisite le dichiarazioni per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori nell'ambito degli interventi a valere sul Piano nazionale per gli Investimenti complementari (PNC), in merito all'assenza del conflitto di interesse, previste dalla Circolare MEF n. 30 del 11/08/2022, allegate alla presente;
- sono state acquisite all'interno della documentazione di gara, le dichiarazioni relative ad intervento PNC quale è l'appalto in oggetto, da parte dell'operatore economico;
- il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il sottoscritto, ing. Valerio Bussei, – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il codice CIG è 9875917885 e il codice CUP è C77H22000990001 e il C.U.I. è L00209290352202300026.

Allegati:

- verbale di gara;
- proposta di aggiudicazione;
- dichiarazioni PNC.

Reggio Emilia, li 06/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma