

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 117 DEL 05/07/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA CON AUMENTO DELLA SPESA INFERIORE AL LIMITE DEL QUINTO DEL VALORE INIZIALE DEL CONTRATTO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n° 1074, del 14.12.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022 CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO, per un importo netto complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 161.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), comprensiva di un primo intervento finanziato per l'importo netto di € 124.476,92 (comprensivi di € 8.640,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), così come riportato dal seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	5.188.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	161.000,00
	TOTALE NETTO	5.349.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	106.980,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.176.780,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.470,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	180.000,00
g)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.628.030,00
	TOTALE COMPLESSIVO	6.977.030,00

- si e' definito inoltre quale durata dell'accordo il tempo necessario al conseguimento dell'importo contrattuale, e comunque per la durata massima di quattro anni a decorrere dal verbale di consegna lavori;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, di seguito Codice, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice stesso individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi sono stati affidati al R.T.I. di imprese composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle Mandanti Frantoio Fondovalle con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022;
- in data 23.05.2022 e' stato stipulato il contratto di appalto relativo ad Accordo Quadro (Repertorio n° 15675, prot. n° 7580/6/2021) con possibilità di affidamento di singoli interventi per l'ammontare complessivo massimo di € 5.349.000,00 (al netto del ribasso d'asta);
- nell'ambito di detto accordo sono stati approvati ad oggi progetti (da affidamento 1 ad affidamento 15) per un importo complessivo al netto del ribasso d'asta di € 4.932.881,96, evidenziando che e' pertanto possibile approvare ulteriori interventi, a concorrenza dell'importo contrattuale massimo (€ 5.349.000,00), per un importo netto di € 416.118,04, di cui peraltro sono già in corso le attività di progettazione che riguardano interventi finanziati dal Ministero delle Infrastrutture (D.M. 48/2018 e D.M. 123/2020);

Considerato che:

- a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata tra fine marzo e inizio giugno 2023 dal personale del servizio, in conseguenza alle dinamiche ambientali del periodo primaverile ed in particolare degli ultimi eventi meteo avversi che hanno colpito anche il comprensorio del reparto Nord, si evidenzia in misura imprevista una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali;
- tutto ciò è suffragato dal fatto che con delibera del Consiglio dei ministri del 23 maggio 2023, gli effetti dello stato di emergenza, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, sono stati estesi al territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini in conseguenza delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023;
- nelle more di attivazione delle procedure di affidamento di un nuovo Accordo Quadro i cui elaborati sono ancora in fase di predisposizione (per il quale si prevede un allungamento dei tempi di redazione per adeguare i documenti progettuali alle disposizioni del nuovo Codice dei Contratti), vi è pertanto la necessità di approvare una variante in aumento del vigente Accordo Quadro, in quanto la capienza dello stesso come indicato in premessa risulta in fase di esaurimento, al fine di provvedere urgentemente alle suddette ulteriori esigenze manutentive che se non realizzate possono produrre all'Ente danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione;

- vi è peraltro anche la concreta possibilità di dover istituire limitazioni alla circolazione stradale lungo alcune importanti arterie di collegamento se non si interviene in modo tempestivo;
- in particolare si rende necessario effettuare con tempestività interventi di consolidamento del piano viabile, rifacimento di conglomerati bituminosi, sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti stradali e rifacimento di segnaletica stradale;
- l'importo economico complessivo delle sopra citate opere travalica le somme disponibili all'interno del quadro economico, ma rimanendo nell'ambito del 20% dell'importo contrattuale iniziale rispetta conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visto che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, si ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- allo scopo il Servizio Infrastrutture ha redatto un progetto di variante dell'Accordo Quadro iniziale, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;

- detto progetto di variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto;
- gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro (consolidamento del piano viabile, sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti stradali e rifacimento segnaletica stradale) apportano modifiche che come detto non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare;
- con riferimento a quanto indicato successivamente si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi, relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – ACCORDO QUADRO 2021-2022, così come riportato dal seguente nuovo quadro economico di rimodulazione e di incremento del precedente:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	6.239.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	170.000,00
	TOTALE NETTO	6.409.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.000,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.410.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.345,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	152.600,00
g)	ACQUISIZIONE AREE E RISOLUZIONE INTERFERENZE	41.155,00
h)	ACCORDO CONSORZIO BONIFICA CENTRALE	156.000,00
i)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.031.500,00
	TOTALE COMPLESSIVO	8.440.500,00

- Inoltre dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia:

QUADRO COMPARATIVO

	(PROGETTO) CONTRATTO	(MODIFICHE) VARIANTE	DIFFERENZA
PER LAVORI			
LAVORI	5.188.000,00	6.239.000,00	1.051.000,00
ONERI SICUREZZ.	161.000,00	170.000,00	9.000,00
TOTALE NETTO	5.349.000,00	6.409.000,00	1.060.000,00
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 1.060.000,00			
SOMME A DISPOSIZIONE			
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D.Lgs. 50/2016	106.980,00	107.000,00	20,00
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.176.780,00	1.410.600,00	233.820,00
CONTRIBUTO AUTORITY LAVORI PUBBLICI	800,00	800,00	0,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARIE IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.470,00	160.345,00	-125,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	180.000,00	152.600,00	-27.400,00
ACQUISIZIONE AREE E RISOLUZIONE INTERFERENZE	0,00	41.155,00	41.155,00
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA CENTRALE	0,00	156.000,00	156.000,00
SPESE DI PUBBLICAZIONE - art. 76 D.Lgs. 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00	3.000,00	0,00
TOTALE	1.628.030,00	2.031.500,00	403.470,00
TOTALE GENERALE	6.977.030,00	8.440.500,00	1.463.470,00

- un aumento netto dei lavori di € 1.060.000,00 che risulta inferiore al limite di cui art. 106, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;

- in relazione agli interventi già affidati (da affidamento 1 ad affidamento 15) e quelli ancora da affidare, risultano ancora da assegnare opere per un importo netto di € 1.476.118,04 per lavori (€ 1.060.000,00 + € 416.118,04);

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € **1.060.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%, dettagliato dal seguente quadro e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	6.239.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	170.000,00
	TOTALE NETTO	6.409.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.000,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.410.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.345,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	152.600,00
g)	ACQUISIZIONE AREE E RISOLUZIONE INTERFERENZE	41.155,00
h)	ACCORDO CONSORZIO BONIFICA CENTRALE	156.000,00
i)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.031.500,00
	TOTALE COMPLESSIVO	8.440.500,00

- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti in variante al RTI composto composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di

Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle Mandanti Frantoio Fondovalle con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66;

Dato atto che:

- per quanto suesposto, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variante, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- la menzionata variante in corso d'opera, non altera la natura generale del contratto;
- l'aumento netto dei lavori di € 1.060.000,00, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- l'impresa appaltatrice ha fatto pervenire controfirmata senza riserve o eccezioni di sorta, la comunicazione inviata in data 29/06/2023 relativa al fatto che per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, la Provincia ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art.106, c.12, D.Lgs.50/2016, che consente alla stazione appaltante di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
- si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 6.409.000,00 che lorda ammonta a € 8.440.500,00;
- la maggiore spesa relativa all'aumento contrattuale netto di € 1.060.000,00 pari ad un importo lordo stimato di € 1.370.000,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023, a valere sui quadri economici dei progetti esecutivi che verranno di volta in volta approvati;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante secondo quanto previsto dall'art.26, D.Lgs.50/2016;
- in relazione agli interventi già affidati, con la presente variante risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta netta di € 1.476.118,04 ovvero sino alla concorrenza dell'importo netto massimo pari ad € 6.409.000,00;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:

- il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
- il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento), alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;

Richiamati ai sensi della Legge n.136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9023020FA4 dell'Accordo Quadro, nonché il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H18001750006;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e il parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%, dettagliato dal seguente quadro e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	6.239.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	170.000,00
	TOTALE NETTO	6.409.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.000,00
d)	I.V.A. LAVORI	1.410.600,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
e)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	160.345,00
f)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI	

	LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	152.600,00
g)	ACQUISIZIONE AREE E RISOLUZIONE INTERFERENZE	41.155,00
h)	ACCORDO CONSORZIO BONIFICA CENTRALE	156.000,00
i)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.031.500,00
	TOTALE COMPLESSIVO	8.440.500,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti in variante al RTI composto composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle Mandanti Frantoio Fondovalle con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66;
- di dare atto che:
 - per quanto sopra esposto, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variante, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
 - la menzionata variante in corso d'opera, non altera la natura generale del contratto;
 - l'aumento netto dei lavori di € 1.060.000,00, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
 - l'impresa appaltatrice ha fatto pervenire controfirmata senza riserve o eccezioni di sorta, la comunicazione inviata in data 29/06/2023 relativa al fatto che per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, la Provincia ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
 - si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, che conclude con

- un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 6.409.000,00 che lorda ammonta a € 8.440.500,00;
- la maggiore spesa relativa all'aumento contrattuale netto di € 1.060.000,00 pari ad un importo lordo stimato di € 1.370.000,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023, a valere sui quadri economici dei progetti esecutivi che verranno di volta in volta approvati;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. n° 50/2016;
 - in relazione agli interventi già affidati, con la presente variante risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta netta di € 1.476.118,04 ovvero sino alla concorrenza dell'importo netto massimo pari ad € 6.409.000,00;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento), alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ai sensi della Legge n.136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9023020FA4 dell'Accordo Quadro, nonché il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H18001750006;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 05/07/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma