

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 241 DEL 12/04/2017

OGGETTO

LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA VIA FERMI E VIA F.LLI CERVI, IN COMUNE DI CAMPEGINE, TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA. APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 528 del 15/09/2016, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora: Razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.lli Cervi, in Comune di Campegine", per l'importo complessivo di € 236.000,00, di cui € 141.879,00 per lavori comprensivi di € 7.737,84, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, finanziato mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai lavori di realizzazione della variante nord di Campegine 2° lotto – "variante della Lora", con assenso della Regione Emilia-Romagna PG 2012.0099808 del 20/04/2012, all'utilizzo di dettte economie, in merito al finanziamento dalla stessa assegnato con DGR n. 1128/2007 – cod. intervento n. RE 3/2007:

D E S C R IZ IO N E		IM P O R T O
A) LAVORI		
Lavori soggetti a ribasso	€	1 3 4 .1 4 1 ,1 6
o n e ri s p e c ia li	€	7 . 7 3 7 , 8 4
TOTALE LAVORI	€	141.879,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Espropriazioni	€	16.873,05
IV A 22% su appalto	€	3 1 . 2 1 3 , 3 8
Im previsti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondam enti	€	4 . 2 5 7 , 0 9
In centivo per funzioni tecniche art. 113, D.Lgs. 50/2016	€	2.837,58
Risoluzione interferenze IREN	€	3 3 .4 2 7 ,6 8
S pese tecniche, sicurezza, prove m ateriali	€	5 . 5 1 2 , 2 2
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	94.121,00
IM PORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	236.000,00

 a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, con determinazione dirigenziale n. 696 dell'11/11/2016, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 16/12/2016, all'Impresa Cofar Srl, con sede legale in Via Casa Perizzi n. 3/a, a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02040750354, con il ribasso del 18,76%, per l'importo complessivo

netto di € 116.714,12, di cui € 108.976,28 per lavori e € 7.737,84, per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico:

D E S C R IZ IO N E		PROGETTO	C O	NTRATTO
A) LAVORI				
Lavorisoggettia ribasso	€	134.141,16	€	108.976,28
oneri speciali	€	7 .7 3 7 ,8 4	€	7 . 7 3 7 , 8 4
TOTALE LAVORI	€	141.879,00	€	1 1 6 . 7 1 4 , 1 2
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Espropriazioni	€	16.873,05	€	16.873,05
IV A 22% su appalto	€	3 1 . 2 1 3 , 3 8	€	25.677,11
Im previsti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondam enti	€	4 .2 5 7 ,0 9	€	4 . 2 5 7 , 0 9
Incentivo per funzioni tecniche art. 113, D.Lgs. 50/2016	€	2 .8 3 7 ,5 8	€	2 . 8 3 7 , 5 8
R is oluzione interferenze IREN	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8
Spese tecniche, sicurezza, prove m ateriali	€	5 . 5 1 2 , 2 2	€	5 . 5 1 2 , 2 2
Ribasso e minore IVA			€	30.701,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	94.121,00	€	1 1 9 . 2 8 5 , 8 8
IM PORTO COM PLESSIVO DELL'OPERA	€	236.000,00	€	236.000,00

- in data 03/02/2017, con l'Impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto Ord. n. 9/2017;
- i lavori sono stati consegnati il 21/02/2017 e sono in corso di esecuzione;
- a causa di circostanze impreviste ed imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice all'epoca della redazione ed approvazione del progetto esecutivo, quali l'avvenuta successiva movimentazione dei terreni su cui sarebbe stato realizzato il piano di posa della fondazione stradale della rotatoria, da parte di Enti terzi, per la risoluzione di interferenze con reti tecnologiche, si rende necessaria l'asportazione di un maggior strato di terreno vegetale ed un'accurata bonifica dei piani di posa, con aumento della sezione di scavo e conseguentemente della dimensione della fondazione stradale da realizzare;
- inoltre, su richiesta in corso d' opera della Bonifica Centrale dell'Emilia Romagna, si rende necessario allungare alcune tubazioni rispetto a quanto concordato all'epoca della progettazione e la rimozione di un tratto cospicuo di canaletta esistente, in fregio al canale parzialmente tombato sotto la costruenda rotatoria, su concessione della Bonifica medesima, per consentire la manutenzione del canale dai campi anzichè dalla sede stradale, come avveniva in passato, per evidenti motivi di sicurezza;
- il Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a redigere una variante suppletiva in corso d'opera, con l'utilizzo delle somme a disposizione dell'amministrazione, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), punti 1) e 2), pari al 16,9% dell'importo contrattuale, per garantire da subito la risoluzione delle circostanze impreviste palesatesi in corso d'opera, realizzando il completamento dell'opera appaltata nelle migliori condizioni di sicurezza e funzionalità, nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;

 detta variante conclude nell'importo netto di € 19.396,13, portando l'importo contrattuale da € 116.714,12 a € 136.396,13, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

D E S C R IZ IO N E	PROGETTO CO		CON	CONTRATTO		PERIZIA	
A) LAVORI							
Lavori soggetti a ribasso	€	134.141,16	€	108.976,28	€	128.658,29	
o n e ri s p e c ia li	€	7 . 7 3 7 , 8 4	€	7 .7 3 7 ,8 4	€	7 . 7 3 7 , 8 4	
TOTALE LAVORI	€	141.879,00	€	1 1 6 . 7 1 4 , 1 2	€	136.396,13	
B) SOM ME A DISPOSIZIONE							
Espropriazioni	€	16.873,05	€	16.873,05	€	16.873,05	
IVA 22% su appalto	€	3 1 . 2 1 3 , 3 8	€	25.677,11	€	30.007,15	
Im previsti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondam enti	€	4.257,09	€	4.257,09	€	3.439,46	
Incentivo per funzioni tecniche art. 113, D.Lgs. 50/2016	€	2.837,58	€	2.837,58	€	2.837,58	
Risoluzione interferenze IREN	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	
S pese tecniche, sicurezza, prove m ateriali e frazionam ento	€	5 . 5 1 2 , 2 2	€	5 . 5 1 2 , 2 2	€	6.329,85	
Ribasso e minore IV A			€	30.701,15	€	6.689,10	
TOTALE SOM MEADISPOSIZIONE	€	94.121,00	€	119.285,88	€	99.603,87	
IM PORTO COM PLESSIVO DELL'OPERA	€	2 3 6 . 0 0 0 , 0 0	€	236.000,00	€	236.000,00	

- i lavori inerenti la variante in parola non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
- in data 28/03/2017, tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato il verbale nuovi prezzi n.1 (da NP1 a NP2);
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 28/03/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dal verbale nuovi prezzi di cui sopra;

Ritenuto di:

- accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento, in merito alla perizia di variante e suppletiva di cui sopra, di € 19.396,13, che porta l'importo contrattuale a netti € 136.396,13;
- approvare detta perizia senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, finalizzata alla risoluzione di problematiche impreviste incontrate in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), punti 1) e 2), nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;
- la maggiore spesa di € 19.396,13, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, e al corrispondente Cap. 5175, impegno reiscritto n.768/2017, sub impegno reiscritto n.209/2017 e impegno reiscritto n.769/2017, sub impegno reiscritto n.211/2017, con esigibilità anno 2017;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 680194241B e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C31B07000110001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento, in merito alla perizia suppletiva e di variante, relativa all'intervento denominato "ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora: Razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.lli Cervi, in Comune di Campegine";
- di prendere atto della perizia suppletiva e di variante di cui sopra, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta e approvata dal Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 19.396,13, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 136.396,13, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

D E S C R IZ IO N E	PROGETTO		CONTRATTO		PERIZIA	
A) LAVORI						
Lavori soggetti a ribasso	€	134.141,16	€	108.976,28	€	128.658,29
o n e ri s p e c ia li	€	7 . 7 3 7 , 8 4	€	7 . 7 3 7 , 8 4	€	7 . 7 3 7 , 8 4
TOTALE LAVORI	€	141.879,00	€	1 1 6 . 7 1 4 , 1 2	€	136.396,13
B) SOM M E A DISPOSIZIONE						
Espropriazioni	€	16.873,05	€	16.873,05	€	16.873,05
IVA 22% su appalto	€	31.213,38	€	25.677,11	€	30.007,15
Im previsti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondam enti	€	4.257,09	€	4.257,09	€	3.439,46
Incentivo per funzioni tecniche art. 113, D.Lgs. 50/2016	€	2.837,58	€	2.837,58	€	2.837,58
Risoluzione interferenze IREN	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8	€	3 3 . 4 2 7 , 6 8
S pese tecniche, sicurezza, prove m ateriali e frazionam ento	€	5 . 5 1 2 , 2 2	€	5 . 5 1 2 , 2 2	€	6.329,85
Ribasso e minore IV A			€	30.701,15	€	6.689,10
TOTALE SOM MEADISPOSIZIONE	€	94.121,00	€	119.285,88	€	99.603,87
IM PORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	236.000,00	€	236.000,00	€	236.000,00

- di prendere, altresì, atto del Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi (da NP1 a NP2), conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'Impresa Cofar Srl, con sede legale in Via Casa Perizzi n. 3/a, a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02040750354, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 19.396,13, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, e al corrispondente Cap. 5175, impegno reiscritto n.768/2017, sub impegno reiscritto n.209/2017 e impegno reiscritto n.769/2017, sub impegno reiscritto n.211/2017, con esigibilità anno 2017;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale

- e in data 28/03/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- la perizia suppletiva e di variante, non altera la natura generale del contratto ed è stata redatta a seguito di circostanze impreviste ed imprevedibili al momento della progettazione, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), punti 1) e 2), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

Allegati:

- · Computo metrico estimativo perizia di variante;
- · Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, lì 12/04/2017

IL DIRIGENTE DEL Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

componenti al corrispondente attonimo del	, composta di n fogli, è conforme in tutte le sue o originale firmato digitalmente conservato agli atti con
Reggio Emilia, II	Qualifica e firma