



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**ATTO  
N. 244 DEL 23/05/2023**

**OGGETTO**

PROGETTO SPECIALE DI MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DI VIGILANZA E SICUREZZA STRADALE - ANNO 2022. RENDICONTAZIONE DELLE ATTIVITA' SVOLTE E DEI CORRISPETTIVI DA CORRISPONDERE

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Durante l'anno 2022 è stato previsto ed attuato un progetto di mantenimento qualitativo e quantitativo dei servizi di vigilanza e sicurezza stradale con specifiche attività e relativi indicatori di valutazione. Il Contratto Decentrato Integrativo, sottoscritto in data 22.12.2022, ha destinato la somma di € 38.000,00 a titolo di incentivo di tale progetto.

Si è, pertanto, proceduto alla rendicontazione delle attività svolte dal personale nella misura della singola partecipazione al progetto, con valutazione da parte del Dirigente competente, sulla base dei servizi prestati ed anche secondo gli indicatori individuati a suo tempo dall'apposito tavolo tecnico (numero di giornate di disponibilità rese con riduzione per mancata parziale e o inadempita prestazione e premialità per il personale meritevole).

Il personale coinvolto e partecipante alle attività è risultato pari a n.40 unità, tra personale interno ed esterno con appartenenza prevalente alle UU.OO. di Manutenzione Strade, con esclusione delle P.O. (Tecnici, Sorveglianti Stradali, Operatori di Sorveglianza ed Operai Stradali).

Le attività espletate dal personale, fuori dal normale orario di servizio, sono state sinteticamente le seguenti:

- disponibilità di intervento in occasione di precipitazioni nevose e gelicidio, sia con interventi diretti di salatura preventiva, oltre che con interventi di ausilio e di controllo delle ditte esterne affidatarie del servizio di sgombero neve;
- disponibilità al controllo diretto dei dati forniti dagli apparecchi satellitari installati sui mezzi di sgombero neve e di salatura, ed elaborazione, verifica e controllo degli stessi;
- disponibilità di intervento in situazioni di particolare emergenza e criticità (alluvioni, nubifragi, frane, eventi sismici ecc.);
- disponibilità al controllo, supporto e/o esecuzione diretta degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete stradale di competenza, svolti direttamente dalla Provincia o a mezzo di ditte esterne;
- azioni di monitoraggio e verifiche dimensionali funzionali al rilascio delle autorizzazioni per trasporti eccezionali.

In generale si è riscontrata una buona partecipazione nell'espletamento delle attività sopra descritte, che nel suo complesso hanno consentito di mantenere e in talune circostanze di migliorare il servizio offerto alla collettività in termini di sicurezza agli utenti della strada.

Inoltre, mediante l'utilizzo e la valorizzazione delle risorse umane interne della Provincia di Reggio Emilia, si è anche raggiunto l'obiettivo di un non trascurabile contenimento dei costi di gestione del patrimonio viario di competenza.

Pertanto, sulla base dei dati consuntivi agli atti del servizio, delle valutazioni e

rendicontazioni delle attività svolte, nonché della partecipazione di ciascuno, si riportano nell'allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, i nominativi del personale partecipante al progetto con i rispettivi e singoli importi da corrispondere.

Reggio Emilia, lì 23/05/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....