

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 383 DEL 07/07/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
SUD ZONA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 4 del 14.01.2016 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2016, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 01.03.2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2016 è stato rinviato al 31.07.2016;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Visto quanto di seguito esposto dal Coordinatore alle UU.OO. Manutenzioni Nord-Sud e Gestione Manufatti, fa presente quanto segue:

- nel periodo invernale e primaverile, tra gennaio e maggio 2016, si sono verificati intensi fenomeni piovosi (oggetto anche di varie allerte della Protezione Civile), che hanno aggravato una situazione già fortemente compromessa dagli eventi emergenziali degli anni precedenti;
- questi eventi hanno prodotto una situazione di dissesto del territorio provinciale, collinare e montano, favorendo una situazione di deterioramento del pacchetto stradale, delle scarpate e dei manufatti delle strade provinciali, con formazione di avvallamenti, cedimenti differenziali, disgregazioni profonde dei conglomerati bituminosi, con formazione di fessure longitudinali e trasversali, buche e in alcuni casi veri e propri movimenti gravitativi, che hanno coinvolto il corpo stradale e anche le relative scarpate e manufatti;
- si rende pertanto necessaria la messa in sicurezza di detta viabilità allo scopo di evitare ulteriori danni patrimoniali certi e gravi all'ente, attraverso la realizzazione dei seguenti interventi:
 - ricostituzione del corpo stradale;
 - ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
 - installazione di barriere stradali;
 - consolidamento delle scarpate stradali;
 - messa in sicurezza di piccoli manufatti;
 - ripristino degli attraversamenti stradali;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - pulizia cunette e sfalcio erba;
 - fornitura e posa di segnaletica orizzontale e verticale;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e

servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;

- gli interventi oggetto del presente atto, sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- gli interventi in argomento si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000, in quanto se non realizzati potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'effettuazione degli interventi sopra citati, concludente con una spesa complessiva pari € 450.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	347.693,25
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.271,00
	TOTALE IN APPALTO	357.964,25
c)	CONTRIBUTO AUTORITÀ LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (I.V.A. INCLUSA)	11.359,29
e)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	78.752,14
g)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI, (I.V.A. INCLUSA), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.699,33
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	92.035,75
	TOTALE COMPLESSIVO	450.000,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Computo metrico estimativo e Quadro Economico;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Planimetria zone di intervento;
 - Capitolato speciale d'appalto amministrativo e tecnico;
 - Piano della sicurezza.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST**, concludente nell'importo complessivo di **€ 450.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	347.693,25
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.271,00
	TOTALE IN APPALTO	357.964,25
c)	CONTRIBUTO AUTORITÀ LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (I.V.A. INCLUSA)	11.359,29
e)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	78.752,14
g)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI, (I.V.A. INCLUSA), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.699,33
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	92.035,75
	TOTALE COMPLESSIVO	450.000,00

- di impegnare la somma complessiva di **€ 450.000,00** nel seguente modo:
 - quanto a **€ 207.000,00** missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi" che verrà istituito nel PEG 2016;
 - quanto a **€ 243.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 in esercizio provvisorio al corrispondente capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", che

verrà istituito nel PEG 2016, finanziato con proventi da alienazione di immobili;

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 50/2016 con invito ad almeno dieci operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a del D.Lgs. 50/2016), per i lavori di importo compreso tra 150.000,00 e inferiore a 1.000.000 di euro, "tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo", con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse, di cui all'art. 97, del citato D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che:
 - gli interventi in argomento si configurano interventi urgenti, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000, in quanto se non realizzati potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
 - per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 per la parte vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6731787E5B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H16000560003;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per l'incentivo di funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del predetto fondo per l'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di interventi di manutenzione e ripristino.
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misura di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e della realizzazione dell'intervento;
- occorre inoltre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di manutenzione, come quelli descritti nelle premesse del presente atto, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto che verrà stipulato verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014 reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente,

potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Reggio Emilia, lì 07/07/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma