



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 79 DEL 04/05/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BRESCELLO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE A FIANCO DELLA STRADA SP1 FRA LE INTERSEZIONI CON VIA DELLA REPUBBLICA E VIA PEPPONE E DON CAMILLO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche dei Comuni della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna, in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e la sicurezza finalizzate anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, lo sviluppo dei collegamenti viari e al contempo l'accessibilità al territorio sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Brescello migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- la strada provinciale SP1 che collega il centro abitato di Brescello con l'area produttiva posta in località Dugara-Finghè presenta significativi elementi di criticità determinati da sensibile intensità di traffico, e commistione di viabilità a motore e ciclo-pedonale, particolarmente intensa nelle ore di punta, anche in ragione della presenza di un polo industriale-artigianale rilevante alla scala territoriale;
- risulta pertanto necessario migliorare le condizioni di sicurezza del tratto stradale suddetto, in funzione del potenziamento del raccordo leggero casa-lavoro per gli addetti e gli utenti della zona in questione attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- il Comune di Brescello in questo senso si è attivato per la predisposizione di uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'assetto viario della strada Brescello-Cadelbosco, traducendo sul piano tecnico le indicazioni sopra definite;
- l'ipotesi progettuale prevede, in estrema sintesi, di riconfigurare la sede viaria con l'utilizzo dello spazio esistente posto a ovest, con la realizzazione di una pista ciclo-pedonale in sede protetta abbinata a impianto di illuminazione e dal tombamento di tratti ridotti di fossato attualmente fiancheggiati da aree agricole seppur destinate ad uso industriale dagli strumenti della pianificazione comunale;
- poiché è condiviso l'interesse per la realizzazione di tale intervento, la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- il Comune di Brescello e la Provincia di Reggio Emilia, a tal fine, ritengono necessario realizzare alcune opere stimate complessivamente e in via preliminare in € 660.000,00 e si impegnano a inserire detta opera nel bilancio triennale dei rispettivi enti a seguito della progettazione della fattibilità tecnico ed economica
- per la realizzazione degli interventi di cui sopra si condivide di ripartire la spesa tra Comune di Brescello e Provincia di Reggio Emilia, anche con il concorso di soggetti

privati interessati alla realizzazione dell'opera suddetta, prevedendo a carico del Comune e dei predetti soggetti il finanziamento e la realizzazione dell'opera per il 60% del suo sviluppo, restando a carico della Provincia il restante 40% compatibilmente con le risorse a disposizione e i vincoli di bilancio;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello finalizzato alla **“REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE A FIANCO DELLA STRADA SP1 FRA LE INTERSEZIONI CON VIA DELLA REPUBBLICA E VIA PEPPONE E DON CAMILLO”**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/05/2023

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma