PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 338 DEL 20/04/2023

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO.AFFIDAMENTO 6 INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

copia informatica per consultazione

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

- la Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano – Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;
- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili;

- in data 24/05/2019 è stato siglato “l'Accordo di programma, ai sensi dell’art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità’ della viabilità’ esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base di un precedente accordo fra RFI, Anas, e Provincia di Reggio Emilia;

- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all’interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;

- nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di “progetto di massima” e consentire successivamente l’avvio del procedimento di scelta dell’esecutore;

- con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di

copia informatica per consultazione

progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'"Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la sp51 (Rubiera – Salvaterra – S.Antonino) e la via Emilia (SS9)", all'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl;

- a seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, lo stesso operatore economico ha evidenziato l'esigenza di disporre di dati ed informazioni supplementari che si ritengono necessari al fine dell'individuazione della migliore soluzione viabilistica in termini di tracciato, tra cui lo studio del traffico, lo studio specialistico di modellazione idraulica per la valutazione dell'interferenza della nuova viabilità con il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) ed infine una campagna geognostica preliminare per la quale sono state dettagliate quantità e tipologia di prove;

- per consentire pertanto il prosieguo delle attività di indagine funzionali alla redazione del PFTE dell'intervento si rende necessario procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;

- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;

- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;

- sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 5 interventi per un totale complessivo di € 37.032,96 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di **INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA**" finanziati **alla Missione 10 Programma 05 del** Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo

copia informatica per consultazione

vincolato;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'**AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA"**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 5.700,62** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	**€ 4.672,64**
IVA LAVORI	€ 1.027,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.027,98**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 5.700,62**

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	4.672,64

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 28,171%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA"**, per un importo complessivo stimato di **€ 5.700,62**, come risulta dal prospetto economico sopra

copia informatica per consultazione

riportato;

- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva di € 5.700,62 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;

- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- di dare atto che:
  - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9780611F83;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.

  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 6 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA"**concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 5.700,62** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14

copia informatica per consultazione

DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	**€ 4.672,64**
IVA LAVORI	€ 1.027,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.027,98**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 5.700,62**

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare la somma complessiva di € 5.700,62 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012 esigibilità 2023 finanziata con avanzo vincolato;

- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):

- di dare atto che:
  - Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9780611F83;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.

  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Allegati:
– Relazione descrittiva
– Computo metrico estimativo e quadro economico.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 20/04/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. ACCORDI DI PROGRAMMA E NUOVA VIABILITA'

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP 51 E LA VIA EMILA - AFFIDAMENTO 6

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
POLICREO
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE SRL

I Collaboratori:
Arch: FRANCESCA GUATTERI
Arch. ROSARIO D'ARCO

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
1	Aprile 2023		

copia informatica per consultazione

INDICE

1. PREMESSA 2

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE 4

3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORIO 5

copia informatica per consultazione

1. PREMESSA

In data 26/02/2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52.

Nel frattempo sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera.

La società TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a decorrere dal 31/12/2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante.

In conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate.

In tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%.

La Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano – Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;

I confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo.

copia informatica per consultazione

In data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticita' della viabilita' esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precitato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse.

Con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità.

Nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore.

Con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, previa procedura di negoziazione per l'affidamento diretto, ai sensi ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della legge n. 120 del 11/09/2020 "conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla legge 108/2021, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'"Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la sp51 (Rubiera – Salvaterra – S.Antonino) e la via Emilia (SS9)", all'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl.

A seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale funzionali alla redazione dello studio di massima e del successivo progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, lo stesso operatore economico ha evidenziato l'esigenza di disporre di dati ed informazioni supplementari che si ritengono necessari al fine dell'individuazione della migliore soluzione viabilistica in termini di tracciato, tra cui lo studio del traffico, lo studio specialistico di modellazione idraulica per la valutazione dell'interferenza della nuova viabilità con il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) ed infine una campagna geognostica preliminare per la quale sono state dettagliate quantità e tipologia di prove.

copia informatica per consultazione

Per consentire pertanto il prosieguo delle attività di indagine funzionali alla redazione del PFTE dell'intervento si rende necessario eseguire una campagna di indagini geognostiche e geofisiche, da affidarsi all'interno delle suddette somme finanziate.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tracciato della bretella si sviluppa tra i comparti produttivi della zona sud orientale di Rubiera a connessione della viabilità di comparto. Il tracciato proposto avente lunghezza complessiva di ml. 960 circa, completamente in sede nuova, comprese le tre rotatorie di intersezione con la viabilità locale, si aggancia a nord con la SS9 e a sud alla viabilità comunale esistente (Via Nenni, Via Borsellino), andando a costituire con la connessione di quest'ultima alla SP51 (via Contea), una alternativa a livello locale alla succitata via Emilia. Ad oggi tale completamento potrebbe costituire una soluzione temporanea per il decongestionamento del centro di Rubiera, fortemente interessato da criticità sotto il profilo della sicurezza delle utenze deboli, dell'inquinqmento ambientale (aria-rumore), in attesa della realizzazione della Variante di Rubiera da parte della società Autostrada Campogalliano Sassuolo S.p.A. (AUTOCS), il cui iter procedurale è in corso e il cui finanziamento è inserito nel project financing della Campogalliano Sassuolo.

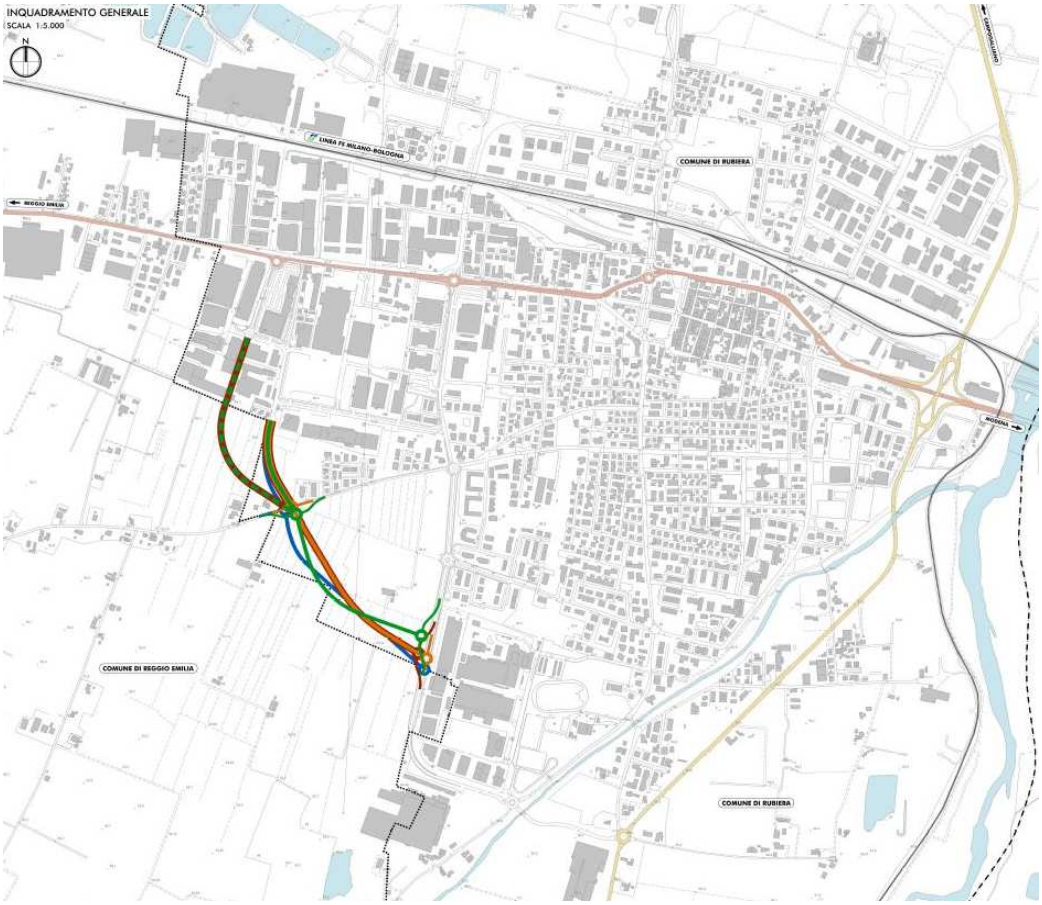


Figura 1 – Inquadramento dell'area oggetto di intervento

copia informatica per consultazione

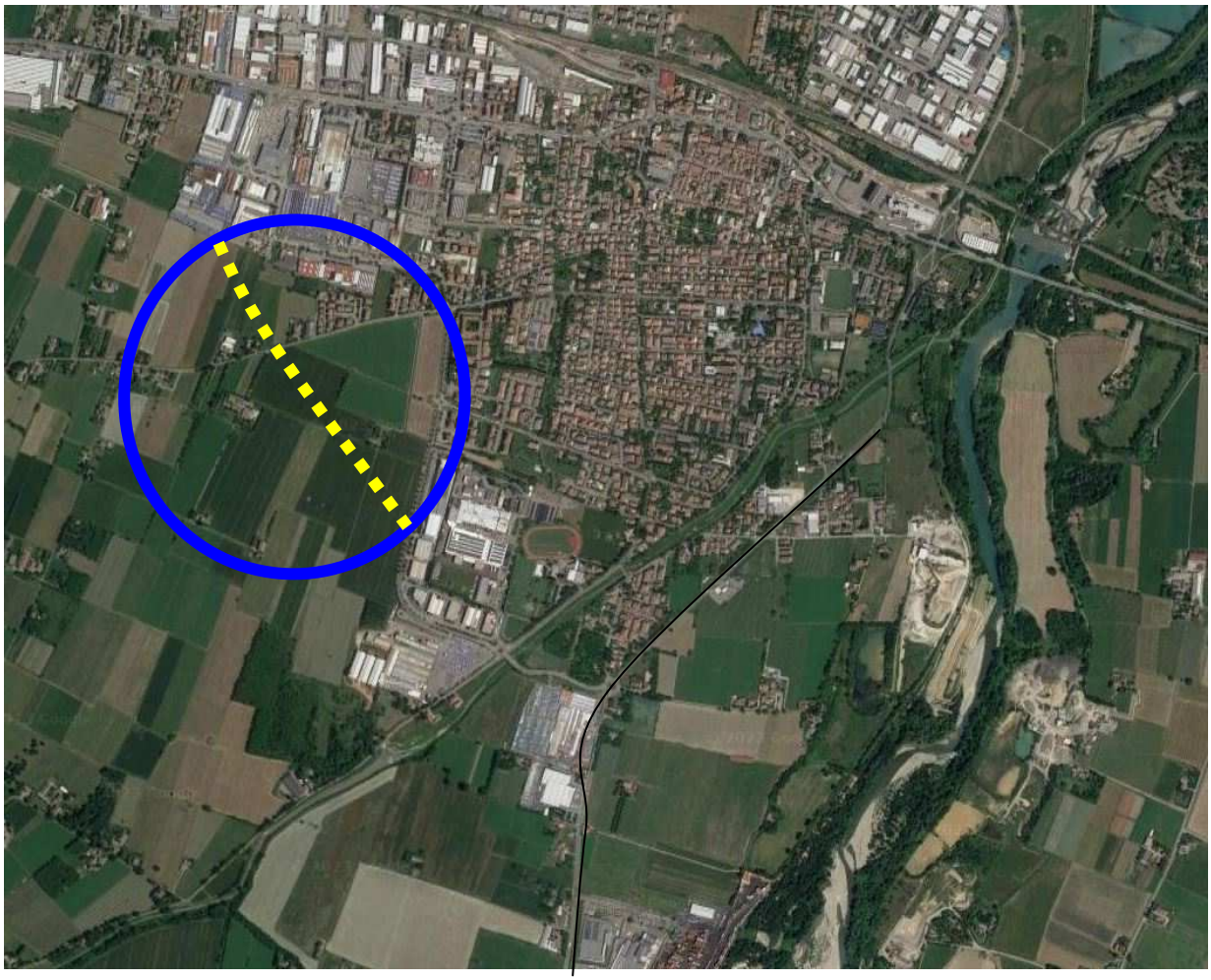


Figura 2 – Ortofoto dell'area oggetto di intervento

3. CAMPAGNA DI INDAGINI IN SITO E PROVE DI LABORATORI

Il piano delle indagini geognostiche proposto dall'operatore economico Policreo Società di Progettazione srl e condiviso con la Committenza prevede:

N.4 Prove penetrometriche eseguite con penetrometro statico a punta elettrica e piezocono, con misura automatica e continua dello sforzo di penetrazione alla punta, della pressione dei pori e della deviazione della punta dalla verticale, con spinta non inferiore a 10 t, compresa l'elaborazione e la restituzione dei dati in forma grafica e numerica

N.4 Prelievi campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della

normativa vigente e successive analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto , nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto, IPA e BTEX.

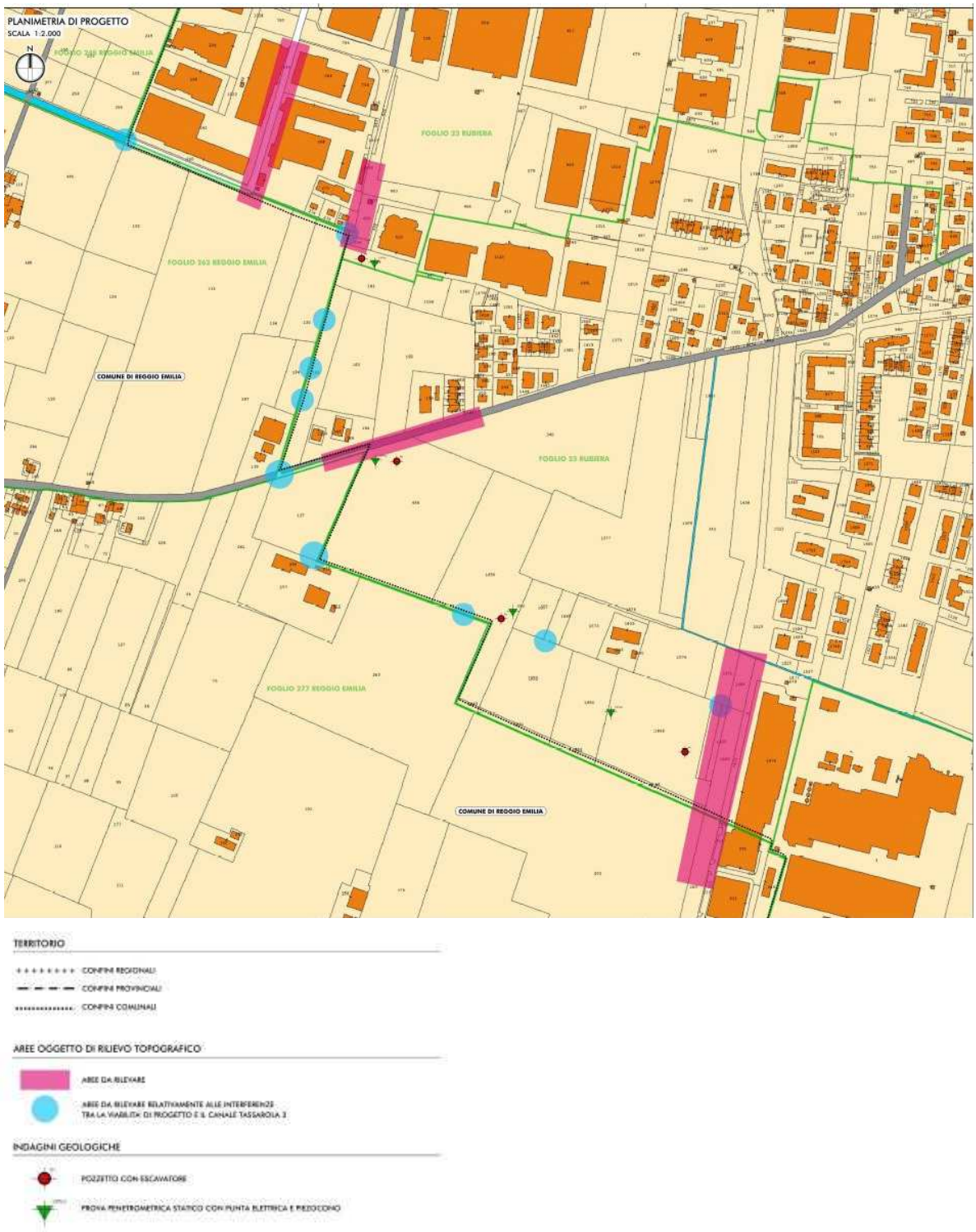
N.4 Prove di carico con piastra rigida di diametro 300 mm, eseguita a doppio ciclo secondo le norme tecniche vigenti, con pressione massima applicabile da definirsi secondo le indicazioni

copia informatica per consultazione

del Committente, finoad un massimo di 0,45 N/mmq, determinazione dei moduli di deformazione compresa elaborazione dati.

Nella seguente

Figura **3** sono riportate le ubicazione delle indagini da eseguirsi.



copia informatica per consultazione

Figura 3 – Ubicazione delle indagini in sito.

Le indagini in sito e le prove di laboratorio saranno eseguite dalla ditta Parmageo s.r.l., con sede a Montechiarugolo (PR), impresa affidataria dell'"Accordo Quadro per l'esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche funzionali a interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia".

Nel computo metrico sono stati utilizzati i prezzi unitari del prezzario regionale in vigore: "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2022".

Il quadro economico dell'Affidamento n°6 per le indagini geognostiche e geofisiche finalizzate alla progettazione dell"intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 e la via Emilia, risulta il seguente:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	**€ 4.672,64**
IVA LAVORI	€ 1.027,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.027,98**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 5.700,62**

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20B	**€ 4.672,64**

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. ACCORDI DI PROGRAMMA E NUOVA VIABILITA'

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PER L'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP 51 E LA VIA EMILA - AFFIDAMENTO 6

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
POLICREO
SOCIETA' DI PROGETTAZIONE SRL

I Collaboratori:
Arch: FRANCESCA GUATTERI
Arch. ROSARIO D'ARCO

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
2	Aprile 2023		

copia informatica per consultazione

Comune di Rubiera
Provincia di Reggio Emilia

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Indagini geognostiche e geofisiche finalizzate alla progettazione dell'intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 e la Via Emilia

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Data, 30/03/2023

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
1 A02.013.005.a	Apprestamento delle attrezzature necessarie per esecuzione di prove penetro metriche: carico e scarico su mezzo di trasporto					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	209,00	209,00
2 A02.013.005.b	Apprestamento delle attrezzature necessarie per esecuzione di prove penetro metriche: per ogni km percorso dalla sede di partenza al punto di scarico delle attrezzature					30,00		
	SOMMANO km					30,00	2,53	75,90
3 A02.013.010.a	Compenso per installazione di attrezzature penetrometriche su ciascun punto di prova compresi spostamenti, ecc. prove statiche n.4 prove					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	59,46	237,84
4 A02.013.025	Prova penetrometrica eseguita con penetrometro statico a punta elettrica e piezocono, con misura automatica e continua dello sforzo di penetrazione alla punta, della pressione dei pori e della deviazione della punta dalla verticale, con spinta non inferiore a 10 t, compresa l'elaborazione e la restituzione dei dati in forma grafica e numerica n.4 prove	4,00	10,00			40,00		
	SOMMANO m					40,00	25,92	1´036,80
5 N04.004.020.e	Escavatore compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: peso da 32 a 37 t n.4 saggi con escavatore					12,00		
	SOMMANO ora					12,00	141,80	1´701,60
6 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. n.4 campioni					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	36,58	146,32
7 A02.007.035	Prova di carico con piastra rigida di diametro 300 mm, eseguita a doppio ciclo secondo le norme tecniche vigenti, con pressione massima applicabile da definirsi secondo le indicazioni del Committente, fino ad un massimo di 0,45 N/mmq, determinazione dei moduli di deformazione e quant'altro occorra per eseguire le prove a regola d'arte, compresa elaborazione dati, esclusa fornitura del mezzo di contrasto, preparazione della piazzola e oneri per il trasferimento in cantiere. n.4 prove					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	190,92	763,68
8 NP	'Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto, IPA e BTEX. n.4 campioni					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	400,00	1´600,00
	A R I P O R T A R E							5´771,14

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5´771,14
	Parziale LAVORI A MISURA euro							5´771,14
	T O T A L E euro							5´771,14

Data, 30/03/2023

Il Tecnico

	A R I P O R T A R E							

copia informatica per consultazione

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
R I P O R T O	

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

a1) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni	
A misura euro	5´771,14
A corpo euro	0,00
In economia euro	0,00
Sommano euro	5´771,14
a2) Oneri Sicurezza	
A corpo euro	228,86
Sommano euro	228,86
TOTALE euro	6´000,00

Data, 30/03/2023

Il Tecnico

A R I P O R T A R E	

copia informatica per consultazione

Comune di Rubiera
Provincia di Reggio Emilia

STIMA INCIDENZA MANODOPERA

OGGETTO: Indagini geognostiche e geofisiche finalizzate alla progettazione dell'intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 e la Via Emilia

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Data, 30/03/2023

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE	COSTO Manodopera	incid. %
	R I P O R T O					
	LAVORI A MISURA					
1 A02.001.005	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. SOMMANO cad	4,00	36,58	146,32	100,96	69,000
2 A02.007.035	Prova di carico con piastra rigida di diametro 300 mm, eseguita a doppio ciclo secondo le norme tecniche vigenti, con pressione massima applicabile da definirsi secondo le indicazioni del Committente, fino ad un massimo di 0,45 N/mmq, determinazione dei moduli di deformazione e quant'altro occorra per eseguire le prove a regola d'arte, compresa elaborazione dati, esclusa fornitura del mezzo di contrasto, preparazione della piazzola e oneri per il trasferimento in cantiere. SOMMANO cad	4,00	190,92	763,68	488,76	64,000
3 A02.013.005. a	Apprestamento delle attrezzature necessarie per esecuzione di prove penetro metriche: carico e scarico su mezzo di trasporto SOMMANO cad	1,00	209,00	209,00	83,60	40,000
4 A02.013.005. b	Apprestamento delle attrezzature necessarie per esecuzione di prove penetro metriche: per ogni km percorso dalla sede di partenza al punto di scarico delle attrezzature SOMMANO km	30,00	2,53	75,90	0,00	
5 A02.013.010. a	Compenso per installazione di attrezzature penetrometriche su ciascun punto di prova compresi spostamenti, ecc. prove statiche SOMMANO cad	4,00	59,46	237,84	109,41	46,000
6 A02.013.025	Prova penetrometrica eseguita con penetrometro statico a punta elettrica e piezocono, con misura automatica e continua dello sforzo di penetrazione alla punta, della pressione dei pori e della deviazione della punta dalla verticale, con spinta non inferiore a 10 t, compresa l'elaborazione e la restituzione dei dati in forma grafica e numerica SOMMANO m	40,00	25,92	1´036,80	383,62	37,000
7 N04.004.020. e	Escavatore compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: peso da 32 a 37 t SOMMANO ora	12,00	141,80	1´701,60	459,43	27,000
8 NP	'Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto, IPA e BTEX. SOMMANO cadauno	4,00	400,00	1´600,00	0,00	
	Parziale LAVORI A MISURA euro			5´771,14	1´625,78	28,171
	T O T A L E euro			5´771,14	1´625,78	28,171
	A R I P O R T A R E					

copia informatica per consultazione

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	IMPORTI TOTALE	COSTO Manodopera	incid. %
	R I P O R T O			
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE			
M	**LAVORI A MISURA euro**	5´771,14	1´625,78	28,171
M:001	INDAGINI GEOGNOSTICHE euro	5´771,14	1´625,78	28,171
	TOTALE euro	5´771,14	1´625,78	28,171

Data, 30/03/2023

Il Tecnico

	A R I P O R T A R E			

copia informatica per consultazione

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 6.000,00
ONERI SICUREZZA	€ 228,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 5.771,14
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00% SU € 5.771,14	-€ 1.327,36
TOTALE IN APPALTO	**€ 4.672,64**
IVA LAVORI	€ 1.027,98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.027,98**
TOTALE COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 5.700,62**

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 338 del 20/04/2023.

Reggio Emilia, lì 20/04/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione