

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 69 DEL 19/04/2023**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA CON AUMENTO DELLA SPESA INFERIORE AL LIMITE DEL QUINTO DEL VALORE INZIALE DEL CONTRATTO

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), così come riportato dal seguente quadro economico;

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
LAVORI	5.190.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.349.000,00</b>
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00
I.V.A. LAVORI	1.176.780,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	150.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.461.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.810.000,00</b>

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un

ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;

- con la predetta Determinazione si è dato atto che l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva e la conseguente stipula del contratto fossero subordinati, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica dei requisiti prescritti;
- in data 01/09/2021 essendosi conclusa con esito positivo la verifica dei requisiti di partecipazione prescritti, di ordine generale e speciale, il provvedimento di aggiudicazione definitiva ha acquisito efficacia;
- è stato sottoscritto il Contratto in data 27/10/2021 Repertorio n. 15669 Prot. n. 23507/5/2021 – Registrato il 28/10/2021 alla Serie: 1T Numero: 17966;
- in data 17.06.2021 con Prot. 15950/2021 è stata inoltrata lettera di comunicazione aggiudicazione definitiva non efficace di cui alla Determina 454 del 17.06.2021;
- in data 16/07/2021 prot. 19336/5/2021 il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e Responsabile del Procedimento ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. N° 50/2016 e dell'art. 8 D.L. n. 76/2020 del 16.07.2020, convertito in legge n.120/2020 del 11.09.2020 e s.m.i, facendo presente che le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori in oggetto indicati, sono in ogni caso sottoposte a condizione risolutiva ed è fatta salva la facoltà di revoca e di recesso nel caso che le informazioni pervenute, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa;
- nell'ambito di detto accordo quadro sono stati ad oggi approvati progetti per l'importo complessivo al netto del ribasso d'asta di € 5.235.728,19 per lavori, comprensivi di € 236.018,77 per la sicurezza e € 1.433.832,83 per somme a disposizione;

Considerato che:

- a seguito dell'attività di monitoraggio effettuata tra fine marzo e inizio aprile 2023 dal personale del servizio, in conseguenza alle dinamiche ambientali del periodo invernale ed in particolare degli ultimi eventi meteo avversi, si evidenzia in misura imprevista una diffusa situazione di grave ammaloramento della rete infrastrutturale consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali, con le relative opere di sostegno e le connesse barriere di protezione;
- nelle more di attivazione delle procedure di affidamento di un nuovo Accordo Quadro i cui elaborati sono in fase di perfezionamento, vi è pertanto la necessità di approvare una variante in aumento del Vigente Accordo Quadro di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento del Reparto Sud in quanto la capienza dello stesso è in fase di esaurimento, al fine di provvedere urgentemente a far fronte alle suddette esigenze manutentive delle carreggiate stradali che se non

eseguite possono produrre all'Ente danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione;

- vi è peraltro anche la concreta possibilità di dover interrompere la circolazione stradale lungo alcune importanti arterie che collegano tra loro i comuni dell'Appennino Reggiano e con la pianura se non si interviene in modo tempestivo;
- in particolare si rende necessario effettuare con tempestività i seguenti interventi:

1	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento
2	Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800
3	Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250

- l'importo economico complessivo delle sopra citate opere travalica le somme disponibili all'interno del quadro economico, ma rimanendo nell'ambito del 20% dell'importo contrattuale iniziale rispetta conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni, si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Visto che:

- per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le

esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, si ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;

- allo scopo il Servizio Infrastrutture ha redatto un progetto di variante dell'Accordo Quadro iniziale, dovute alle summenzionate situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione;
- detto progetto di variante risulta conforme a quanto disposto dalla vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- il menzionato progetto di variante non altera la natura generale del contratto;
- con riferimento a quanto indicato successivamente si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi, relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD – ACCORDO QUADRO 2021-2022, così come riportato dal seguente nuovo quadro economico:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
LAVORI	6.207.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	200.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>6.407.000,00</b>
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	128.140,00
I.V.A. LAVORI	1.409.540,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	182.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	28.320,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.751.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>8.158.000,00</b>

- Inoltre dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia:

	PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE RICADENTE NEL QUINTO D'OBBLIGO	DIFFERENZA
LAVORI	5.190.000,00	6.207.000,00	1.017.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00	200.000,00	41.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.349.000,00</b>	<b>6.407.000,00</b>	<b>1.058.000,00</b>
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00	128.140,00	21.160,00
I.V.A. LAVORI	1.176.780,00	1.409.540,00	232.760,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	150.000,00	182.000,00	32.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00	28.320,00	4.080,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00	3.000,00	0
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.461.000,00</b>	<b>1.751.000,00</b>	<b>290.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.810.000,00</b>	<b>8.158.000,00</b>	<b>1.348.000,00</b>

un aumento netto dei lavori di **€ 1.058.000,00**, che risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;

Per quanto sopra, ritenuto di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di **€ 1.058.000,00**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%, dettagliato dal seguente quadro comparativo di raffronto e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

	PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE RICADENTE NEL QUINTO D'OBBLIGO	DIFFERENZA
LAVORI	5.190.000,00	6.207.000,00	1.017.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00	200.000,00	41.000,00
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.349.000,00</b>	<b>6.407.000,00</b>	<b>1.058.000,00</b>
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00	128.140,00	21.160,00

I.V.A. LAVORI	1.176.780,00	1.409.540,00	232.760,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	150.000,00	182.000,00	32.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00	28.320,00	4.080,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00	3.000,00	0
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.461.000,00</b>	<b>1.751.000,00</b>	<b>290.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.810.000,00</b>	<b>8.158.000,00</b>	<b>1.348.000,00</b>

- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti in variante all'Ati costituita dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- Dato atto che:
  - per quanto suesposto, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variante, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 “modifica dei contratti durante il periodo di efficacia”, con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
  - la menzionata variante in corso d'opera, non altera la natura generale del contratto;
  - l'aumento netto dei lavori di € 1.058.000,00, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
  - l'impresa appaltatrice ha fatto pervenire controfirmata senza riserve o eccezioni di sorta, la comunicazione inviata in data 13/04/2023 relativa al fatto che per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, la Provincia ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
  - si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.058.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 6.407.000,00 che lorda ammonta a € 8.158.000,00;
  - la maggiore spesa relativa all'aumento contrattuale netto di € 1.058.000,00 pari a lordi 1.290.760,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di

Previsione 2023-2025 annualità 2023, a valere sui quadri economici dei progetti esecutivi che verranno di volta in volta approvati;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. N° 50/2016;
- in relazione agli interventi già affidati, con la presente variante risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 1.348.000,00 di cui € 1.058.000,00 per lavori ed € 290.000,00 per somme a disposizione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
  - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
  - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento), alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;

Richiamati ai sensi della Legge n.136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.86373739AD dell'Accordo Quadro, nonché il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H18002520006;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e il parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

## DECRETA

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.058.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%, dettagliato dal seguente quadro comparativo di raffronto e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

	PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE RICADENTE NEL QUINTO D'OBBLIGO	DIFFERENZA
LAVORI	5.190.000,00	6.207.000,00	1.017.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	159.000,00	200.000,00	41000

<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.349.000,00</b>	<b>6.407.000,00</b>	<b>1.058.000,00</b>
FONDO incentivo per Funzioni tecniche (Art. 113 C.3 Dlgs 50/2016)	106.980,00	128.140,00	21.160,00
I.V.A. LAVORI	1.176.780,00	1.409.540,00	232.760,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)E IMPREVISTI	150.000,00	182.000,00	32.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI	24.240,00	28.320,00	4.080,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE	3.000,00	3.000,00	0
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.461.000,00</b>	<b>1.751.000,00</b>	<b>290.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>6.810.000,00</b>	<b>8.158.000,00</b>	<b>1.348.000,00</b>

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti in variante all'ATI costituita dal Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- di dare atto che:
  - per quanto suesposto, è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni all'Accordo Quadro iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variante, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 “modifica dei contratti durante il periodo di efficacia”, con particolare riferimento alla lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
  - la menzionata variante in corso d'opera, non altera la natura generale del contratto;
  - l'aumento netto dei lavori di € 1.058.000,00, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'Art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
  - l'impresa appaltatrice ha fatto pervenire controfirmata senza riserve o eccezioni di sorta, la comunicazione inviata in data 13/04/2023 relativa al fatto che per l'esecuzione dei suddetti interventi aggiuntivi, la Provincia ritiene opportuno avvalersi della facoltà prevista dall'Art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, che consente alla stazione appaltante, di incrementare la prestazione fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, imponendone all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario;
  - si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022, che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.058.000,00, e sino alla concorrenza complessiva netta di € 6.407.000,00 che lorda ammonta a €

- 8.158.000,00;
- la maggiore spesa relativa all'aumento contrattuale netto di € 1.058.000,00 pari a lordi 1.290.760,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023, a valere sui quadri economici dei progetti esecutivi che verranno di volta in volta approvati;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detta variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. N° 50/2016;
  - in relazione agli interventi già affidati con la presente variante risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 1.348.000,00 di cui € 1.058.000,00 per lavori ed € 290.000,00 per somme a disposizione;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
    - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento), alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - ai sensi della Legge n.136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.86373739AD dell'Accordo Quadro, nonché il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H18002520006;
- di disporre che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

**ALLEGATI:**

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 19/04/2023

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....