

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 146 DEL 03/04/2023

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H E RESTRINGIMENTO DELLA CORSIA DI VALLE SULLA VARIANTE DI PONTEROSSO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL RIO MAILLO NEL COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI, CON DECORRENZA IMMEDIATA (03 APRILE 2023) FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che sulla Variante Ponterosso si è verificato un cedimento del giunto di valle del ponte sul Rio Maillo nel comune di Castelnovo ne' Monti.

Tale circostanza unita ad una velocità sostenuta può essere causa di pericolo di incidenti stradali e al fine di consentire il transito in sicurezza occorre introdurre il limite di velocità a 30 km/h e il restringimento della corsia di valle.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

### **ORDINA**

**l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h e restringimento della corsia di valle sulla Variante di Ponterosso in corrispondenza del ponte sul Rio Maillo nel comune di Castelnovo ne' Monti, con decorrenza immediata (03 aprile 2023) fino al termine dei lavori di ripristino.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata all'apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.

- Al Sindaco del Comune di Castelnovo ne' Monti
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestali REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona  
**Sig. Sandro Bernardi**
- All'U.O. Gestione manufatti SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

Reggio Emilia, lì 03/04/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....