



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 63 DEL 13/04/2023**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) nasce nell'ambito del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (PRIT 98-2010), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre 1999, che prevedeva di "realizzare un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate";
- la realizzazione del Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali;
- il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS – L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali;
- in quest'ambito, i dati di traffico si integrano con l'archivio regionale delle strade (ARS), i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali;
- per la realizzazione del Sistema MTS sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali (rep. n. 3307 del 5 ottobre 2005) e tra la Regione e l'Anas, (rep. n. 3341 del 20 dicembre 2005) per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione. Sulla base delle suddette Convenzioni, tutte le Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'Anas, unitamente alla Regione, hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità;
- il Sistema MTS è stato avviato in data 1° ottobre 2008; i dati rilevati costituiscono il riferimento della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali ed un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia-Romagna, nonché per le attività degli operatori di settore ed utenti;
- il Sistema MTS è attualmente costituito da:
  - ✓ 283 postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, alimentate principalmente tramite pannello fotovoltaico, di cui n.171 su strade provinciali/comunali e n.112 su strade statali, come da elenco allegato;
  - ✓ il sistema di trasmissione via rete mobile dei dati rilevati dalle postazioni a campo al Centro di Controllo regionale (CCR);
  - ✓ il CCR è ubicato presso la Regione;
- i dati di traffico rilevati (conteggio transiti e loro classificazione, velocità dei singoli passaggi) sono inviati dalle postazioni al CCR, mediante modalità puntuale (veicolo per veicolo) ed aggregata (ad intervalli di accumulo predefiniti in 15 minuti),

unitamente ai dati relativi allo stato ed alla diagnostica delle postazioni. L'accesso ai dati censiti è garantito tramite il libero accesso al portale istituzionale, alle app dedicate e tramite richieste specifiche inviate alla competente Area regionale;

- la Regione è proprietaria del Sistema MTS e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas;
- il primo contratto (2008-2017) per la realizzazione e la gestione del Sistema MTS si è concluso in data 17 settembre 2017;

Considerato che:

- nel corso dell'anno 2018 è stata bandita ed esperita la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS (Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS). In data 14 dicembre 2018 si è proceduto alla stipula del contratto e all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa; il contratto si è concluso in data 13 dicembre 2022 e in data 9 febbraio 2023 è stato emesso il certificato di conformità, acquisito agli atti con il Prot. 09/02/2023.0123107;
- con la DGR n. 1495 del 16 settembre 2019 sono stati approvati lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città' Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini e lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e l'ANAS per il supporto alla gestione del Sistema Regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS). Gli effetti delle convenzioni sono terminati con l'emissione del citato certificato di conformità;
- il Piano regionale integrato dei trasporti 2025, approvato con delibera dell'Assemblea regionale n. 59 del 23 dicembre 2021, ha confermato, nell'ambito delle azioni relative ai Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e cooperativi (c-its), il ruolo del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di "base informativa aggiornata in grado di contribuire all'attuazione dei censimenti del traffico a supporto sia di attività gestionali (es. programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali) che di pianificazione e programmazione locali (es. modelli di traffico)";
- nel corso dell'anno 2022 è stata infine esperita una ulteriore gara europea per il "Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS 2". A seguito della stipula del contratto, in data 23 gennaio 2023 si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa, fino al 20 dicembre 2025;
- le attività principali previste nel nuovo contratto riguardano:
  - ✓ l'aggiornamento tecnologico di 91 postazioni per il rilievo del traffico;
  - ✓ la manutenzione degli impianti tramite il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere durante il periodo contrattuale 2 volte l'anno;
- le manutenzioni degli impianti verranno finanziate nell'ambito del Bilancio provinciale, alla Missione 10 Programma 05;

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, la convenzione sopra citata tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), allegata al presente atto qualche parte integrante e sostanziale;
- procedere alla stipula di una nuova convenzione per la gestione del Sistema MTS in collaborazione con gli Enti che hanno contribuito fino ad ora alla realizzazione e alla gestione del Sistema;

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n.267 e s.m.i.;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

## **DECRETA**

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
  - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di Convenzione
- anagrafica viabilità provinciale
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 13/04/2023

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....