

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 197 DEL 27/03/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 BAISO-ROTEGLIA AL KM 3+390 IN COMUNE DI BAISO - 1° E 2° LOTTO. APPROVAZIONE RELAZIONE SUL CONTO FINALE, STATO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E PAGAMENTO RATA A SALDO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 590, del 06/10/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi degli interventi di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 1° lotto e 2° lotto, in Comune di Baiso, concludenti rispettivamente nell'importo di € 485.000,00 e nell'importo di € 125.000,00, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12175 e n. 12176:

DESCRIZIONE	Progetto		
	SP 27 km 3+390 1° lotto	SP 27 km 3+390 2° lotto	TOTALE
Lavori	€ 351.267,88	€ 97.044,75	€ 448.312,63
Oneri sicurezza	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 355.639,48</b>	<b>€ 99.767,25</b>	<b>€ 455.406,73</b>
I.V.A. lavori (22%)	€ 78.240,69	€ 21.948,80	€ 100.189,49
Indagini geognostiche	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06
Spese tecniche per progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E.	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03
Deposito sismico progetto esecutivo	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Spese di bollo, assicurazione verificatore, prove di laboratorio	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00
Impreviste arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 8.657,74	€ 3.053,95	€ 11.711,69
Incentivo (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00
<b>Ribasso e minore IVA</b>			
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 129.360,52</b>	<b>€ 25.232,75</b>	<b>€ 154.593,27</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 673 del 02/11/2016, a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 09/12/2016, alla ditta Gaetti Costruzioni Srl, con sede legale in Via Costa Mangone, 1/A a Montefiorino (MO) – C.F./P.I. 00161870365, con il ribasso del 14,14%, corrispondente all'importo complessivo netto di € 392.015,61 di cui € 384.921,22 per lavori e € 7.094,10, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo complessivo rimodulato, tenuto conto che l'importo complessivo contrattuale esatto ammonta a € 392.015,32, anziché € 392.015,61, come erroneamente riportato in contratto:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto		
	SP27	SP27	TOTALE	SP27	SP27	TOTALE
	km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto	
Lavori	€ 351.267,88	€ 97.044,75	€ 448.312,63	€ 301.598,60	€ 83.322,62	€ 384.921,22
Oneri sicurezza	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 355.639,48</b>	<b>€ 99.767,25</b>	<b>€ 455.406,73</b>	<b>€ 305.970,20</b>	<b>€ 86.045,12</b>	<b>€ 392.015,32</b>
I.V.A. lavori (22%)	€ 78.240,69	€ 21.948,80	€ 100.189,49	€ 67.313,44	€ 18.929,93	€ 86.243,37
Indagini geognostiche	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06
Spese tecniche per progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E.	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03
Deposito sismico progetto esecutivo	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Spese di bollo, assicurazione verificatore, prove di laboratorio	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00
Imprevisti arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 8.657,74	€ 3.053,95	€ 11.711,69	€ 8.657,74	€ 3.053,95	
Incentivo (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00
Ribasso e minore IVA				€ 60.596,53	€ 16.741,00	€ 77.337,53
Totale somme a disposizione	€ 129.360,52	€ 25.232,75	€ 154.593,27	€ 179.029,80	€ 38.954,88	€ 217.984,68
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 290 del 267/05/2016, è stata affidata, tra l'altro, all'ART Ambiente Risorse Territorio s.r.l., con sede in Strada Pietro del Prato n. 15/A, C.F. e P.IVA 01999120346, nella persona dell'Ing. Junior Gian Luca Corradi iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Parma al n. 006B dall'11/03/2003, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione degli interventi in argomento;
- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza del contratto, in data 28/11/2016, stabilendo il tempo per la loro esecuzione in 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna degli stessi, con conseguente termine di ultimazione al 27/03/2017;
- in data 01/02/2017 è stato stipulato il contratto Ord. n. 5/2017;
- con determinazione dirigenziale n. 99 del 23/02/2017 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 1° lotto, in Comune di Baiso, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di complessivi € 37.455,26, aumenta l'importo contrattuale complessivo a netti € 429.470,58, di cui € 343.425,46, per il 1° lotto, confermando l'importo a contratto del 2° lotto in € 86.045,12, senza accrescere la

spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di progetto riepilogativo di raffronto:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante	Contratto		Differenza		
	SP27	SP27	TOTALE	SP27	SP27	TOTALE a seguito variante	SP27	SP27	TOTALE
	km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto	
Lavori	€ 301.598,60	€ 83.322,62	€ 384.921,22	€ 339.053,86	€ 83.322,62	€ 422.376,48	€ 37.455,26	€ 0,00	€ 37.455,26
Oneri sicurezza	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 305.970,20</b>	<b>€ 86.045,12</b>	<b>€ 392.015,32</b>	<b>€ 343.425,46</b>	<b>€ 86.045,12</b>	<b>€ 429.470,58</b>	<b>€ 37.455,26</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 37.455,26</b>
I.V.A. lavori (22%)	€ 67.313,44	€ 18.929,93	€ 86.243,37	€ 75.553,60	€ 18.929,93	€ 94.483,53	€ 8.240,16	€ 0,00	€ 8.240,16
Indagini geognostiche	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese tecniche per progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E.	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03	€ 21.824,63	€ 0,00	€ 21.824,63	€ 2.537,60	€ 0,00	€ 2.537,60
Deposito sistico progetto esecutivo	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese di bollo, assicurazione verificatore, prove di laboratorio	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Impreviste arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 8.657,74	€ 3.053,95		€ 8.657,74	€ 3.053,95		€ 0,00		
Incentivo (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Ribasso e minore IVA	€ 60.596,53	€ 16.741,00	€ 77.337,53	€ 12.363,51	€ 16.741,00	€ 29.104,51	-€ 48.233,02	€ 0,00	-€ 48.233,02
Totale somme a disposizione	€ 179.029,80	€ 38.954,88	€ 217.984,68	€ 141.574,54	€ 38.954,88	€ 180.529,42	-€ 37.455,26	€ 0,00	-€ 37.455,26
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

- in data 01/03/2017 è stato sottoscritto il contratto integrativo Ord. n. 16/2017;
- i lavori sono stati ultimati, in tempo utile, il 24/03/2017;
- in corso d'opera sono stati effettuati i seguenti pagamenti per complessivi € 415.905,82 netti, così ripartiti:
  - € 108.769,60, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP27, km 3+390 – 1° lotto (Certificato di Pagamento n. 5 del 16/02/2017);
  - € 221.521,33, relativi al 2° stato avanzamento lavori sulla SP27, km 3+390 – 1° lotto (Certificato di Pagamento n. 13 del 07/03/2017)
  - € 85.614,89, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP27, km 3+390 – 2° lotto (Certificato di Pagamento n. 19 del 17/03/2017);
- l'Ing. Junior Gian Luca Corradi, per le opere in cemento armato inerenti i lavori strutturali del 1° lotto, ha redatto la "Relazione a Struttura Ultimata" datata Marzo 2017 e consegnata al Comune di Baiso con Prot. N. 1435 del 22/03/2017;
- le suddette opere in cemento armato sono state oggetto di verifica e collaudo da parte dell'Ing. Azzio Gatti, Funzionario Tecnico della Provincia, che ha emesso il relativo certificato di collaudo, depositato in Comune di Baiso con Prot. n. 1482 del 24/03/2017;
- la Direzione Lavori ha redatto, in data 24/03/2017 lo stato finale dei lavori, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un ammontare netto finale di complessivi € 429.372,70, di cui € 343.327,58, per l'intervento sulla SP27, km 3+390 – 1° lotto e € 86.045,12, per l'intervento sulla SP27, km 3+390 – 2° lotto, dal quale devono essere dedotti netti € 415.905,82, per certificati d'acconto già emessi, restando un credito netto della ditta di € 13.466,88, di cui:

- € 13.036,65, relativi all'intervento sulla SP27, km 3+390 – 1° lotto, come risulta dal Certificato di Pagamento n.27/Reg.Cert.2017 del 24/03/2017;
  - € 430,23, relativi all'intervento sulla SP27, km 3+390 – 2° lotto, come risulta dal Certificato di Pagamento n.28/Reg. Cert. 2017 del 24/03/2017;
- gli interventi trovano copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n.1517/2014, n.2390/2016 e n.2391/2016), con esigibilità anno 2017;
- relativamente all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, D.Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:
- in fase di approvazione del progetto esecutivo, nei rispettivi quadri economici degli interventi in argomento, le somme accantonate sono state stimate sulla base del "Regolamento disciplinante il fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 93, del D.Lgs. 163/2006", approvato con Decreto Presidenziale n. 132, del 29/07/2015, che prevede che il Regolamento in esso approvato trova applicazione alle opere/lavori il cui progetto esecutivo sia approvato successivamente alla data di entrata in vigore della Legge 114 dell'11/08/2014, di conversione, con modificazioni del Decreto Legge n. 90 del 24/06/2014;
  - poiché i progetti in argomento sono stati approvati dopo l'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, le somme effettivamente liquidate sono state calcolate con i criteri stabiliti nel "Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016", approvato con Decreto Presidenziale n. 29 dell'8/03/2017, che prevede che le disposizioni contenute nel Regolamento in esso approvato si applicano ai lavori le cui procedure di affidamento siano state avviate con determina a contrattare successiva all'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
- nell'esecuzione dei lavori non sono stati arrecati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - non risultano effettuate cessioni di credito;
  - la ditta Gaetti Costruzioni s.r.l. ha presentato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la garanzia fideiussoria n.1287111100366, rilasciata il 24/03/2017 da ASSIMOCO S.p.A. - MUTINAS s.r.l., che si ritiene congrua;
  - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INAIL 6501151, richiesto in data 23/02/2017, la ditta Gaetti Costruzioni s.r.l., è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6822482A3E e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per il 1° lotto è il n. C57H16001080002 e per il 2° lotto è il n. C57H16001090002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori relativi agli interventi di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 1° lotto e 2° lotto, in Comune di Baiso, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un importo complessivo netto finale di € 429.372,70, di cui € 343.327,58, per il 1° lotto d'intervento e € 86.045,12, per il 2° lotto d'intervento, nonché il Certificato di Pagamento n. 27/Reg.Cert.2017 del 24/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 13.036,65, corrispondenti a lordi € 15.904,71, per il 1° lotto d'intervento e il Certificato di Pagamento n. 28/Reg.Cert. 2017 del 24/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 430,23, corrispondenti a lordi € 524,88, per il 2° lotto d'intervento;
- di liquidare alla ditta Gaetti Costruzioni s.r.l., la somma netta di € 13.036,65, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 2.868,06, come risulta dalla fattura n.5, del 24/03/2017, per il 1° lotto d'intervento sulla SP27 al km 3+390 e la somma netta di € 430,23, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 94,65, come risulta dalla fattura n.6, del 24/03/2017, per il 2° lotto d'intervento sulla SP27 al km 3+390, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n. 2390/2016 e n. 2391/2016), con esigibilità anno 2017 e che l'impresa medesima è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi, come da Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INAIL 6501151, richiesto in data 23/02/2017;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 27.716,00, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fideiussoria n.1287110101679, rilasciata da Mutinas Srl, agente di Assimoco Spa, emessa a Modena in data 10/11/2016, all'atto della stipula del contratto principale;
- di dare atto che:
  - la ditta Gaetti Costruzioni s.r.l. ha presentato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la garanzia fideiussoria n.1287111100366, rilasciata il 24/03/2017 da ASSIMOCO S.p.A. - MUTINAS s.r.l., che si ritiene congrua;
  - detti interventi sono finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12175 e n. 12176;
  - come risulta nella tabella riepilogativa sotto riportata:
    - la situazione economica finale dell'intervento di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 1° lotto, in Comune di Baiso, evidenzia alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 2390/2016), una minore spesa di € 22.746,20;
    - la situazione economica finale dell'intervento di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 2° lotto, in Comune di Baiso, evidenzia, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e

al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 2391/2016), una minore spesa di € 19.516,07:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto			Variante	Contratto	TOTALE a seguito variante	Speso e liquidato	
	SP27	SP27	TOTALE	SP27	SP27	TOTALE	SP27	SP27		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto
	km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto		km 3+390 1° lotto	km 3+390 2° lotto			
Lavori	€ 351.267,88	€ 97.044,75	€ 448.312,63	€ 301.598,60	€ 83.322,62	€ 384.921,22	€ 339.053,86	€ 83.322,62	€ 422.376,48	€ 338.955,98	€ 83.322,62
Oneri sicurezza	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10	€ 4.371,60	€ 2.722,50
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 355.639,48</b>	<b>€ 99.767,25</b>	<b>€ 455.406,73</b>	<b>€ 305.970,20</b>	<b>€ 86.045,12</b>	<b>€ 392.015,32</b>	<b>€ 343.425,46</b>	<b>€ 86.045,12</b>	<b>€ 429.470,58</b>	<b>€ 343.327,58</b>	<b>€ 86.045,12</b>
I.V.A. lavori (22%)	€ 78.240,69	€ 21.948,80	€ 100.189,49	€ 67.313,44	€ 18.929,93	€ 86.243,37	€ 75.553,60	€ 18.929,93	€ 94.483,53	€ 75.532,06	€ 18.929,93
Indagini geognostiche	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 21.520,06	€ 0,00	€ 21.520,06	€ 21.520,06	€ 0,00
Spese tecniche per progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E.	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03	€ 19.287,03	€ 0,00	€ 19.287,03	€ 21.824,63	€ 0,00	€ 21.824,63	€ 19.287,03	€ 0,00
Deposito sismico progetto esecutivo	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00	€ 150,00	€ 0,00
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00
Spese di bollo, assicurazione verificatore, prove di laboratorio	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00	€ 450,00	€ 421,20	€ 0,00
Imprevisti arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 8.657,74	€ 3.053,95	€ 11.711,69	€ 8.657,74	€ 3.053,95		€ 8.657,74	€ 3.053,95			
Incentivo (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00	€ 1.820,87	€ 478,88
<b>Ribasso e minore IVA</b>				€ 60.596,53	€ 16.741,00	€ 77.337,53	€ 12.363,51	€ 16.741,00	€ 29.104,51		€ 0,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 129.360,52</b>	<b>€ 25.232,75</b>	<b>€ 154.593,27</b>	<b>€ 179.029,80</b>	<b>€ 38.954,88</b>	<b>€ 217.984,68</b>	<b>€ 141.574,54</b>	<b>€ 38.954,88</b>	<b>€ 180.529,42</b>	<b>€ 118.926,22</b>	<b>€ 19.438,81</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>	<b>€ 462.263,80</b>	<b>€ 105.483,93</b>
minore spesa										€ 22.746,20	€ 19.516,07

Reggio Emilia, li 27/03/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....