

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 193 DEL 13/03/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N. 18 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE A CAUSA DELLA CADUTA DI MASSI DELLA SP8 CERREDOLO-TOANO-VILLA MINOZZO AL KM 12+150 IN COMUNE DI TOANO APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nei giorni dal 26 febbraio al 02 marzo 2023 il territorio montano della provincia di Reggio Emilia è stato interessato da nevicate che hanno portato ad un accumulo nevoso dell'ordine dei 50 centimetri, mentre nella notte tra il 2 e il 3 marzo si è avuto un repentino innalzamento termico e nella mattina del 3 marzo 2023 si è verificato un distacco di massi dalla parete sovrastante la strada provinciale con il trasporto di materiale detritico e neve, che ha divelto la barriera paramassi presente a protezione della carreggiata stradale;
- la strada provinciale interessata costituisce la principale via di comunicazione tra il capoluogo comunale di Toano e i centri abitati del territorio comunale posti a ovest del capoluogo stesso e, inoltre, via di comunicazione con i comuni limitrofi Villa Minozzo e Castelnovo ne Monti ed è di collegamento verso la pianura e le grandi vie di comunicazione e pertanto è interessata da flusso di pendolari in movimento casa-scuola e casa-lavoro, comportando nel caso di chiusura notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari, o per chi si avvale dei servizi presenti e per i mezzi di soccorso;
- occorre intervenire in somma urgenza procedendo con un intervento di messa in sicurezza del tratto di strada che prevede principalmente l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e la limitazione della velocità a 30 km/h, la posa di new jersey in cemento a protezione della sede stradale, il disaggio del materiale instabile presente lungo il versante e il ripristino della barriera paramassi divelta, in modo da evitare che distacchi futuri invadano la sede stradale, evitando un aggravamento della situazione fino a portare alla chiusura della strada, previa pertanto l'esecuzione di lavori di pronto intervento;
- con determinazione dirigenziale n. 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n.50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del

Codice;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n. 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da determinazione dirigenziale n. 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto dal Direttore Lavori e dal RUP l'Atto di sottomissione n. 2 Incremento adeguamento prezzi D.L. 50/2022 e inviato al Consorzio Corma (Mandatario) con Prot. 25021 del 01/09/2022;
- in data 02/09/2022 è stato sottoscritto, l'atto sopra menzionato, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario), restituito in pari data ed assunto agli atti con Prot. 16830 del 02.09.2022;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 17 interventi per un totale complessivo di € 5.159.615,40 netti e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di somma urgenza per la *“Messa in sicurezza della scarpata di monte a causa della caduta di massi della SP8 Cerredolo-Toano-Villa Minozzo al km 12+150 in Comune di Toano”*;
- è stato redatto in data 03/03/2023 il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro 2021-2022 formata da CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI) e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante RTI) che hanno indicato, quali imprese esecutrici B.M. Scavi Srl - Via Morra, 13 - Toano (RE) e IDROTER SRL - Via del Poggio, 14 - Villa Minozzo (RE);
- in data 06/03/2023 è stato sottoscritto dalle parti il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 6, che viene approvato con il presente atto;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli *“Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud – Accordo Quadro 2021-2022. Affidamento n. 18. Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della scarpata di monte a causa della caduta di massi della SP8 Cerredolo-Toano-Villa Minozzo al km 12+150 in Comune di Toano”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 22.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
------	-----------

LAVORI	17.631,52
ONERI SICUREZZA	1.529,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	16.102,52
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-322,05
TOTALE IN APPALTO	17.309,47
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 346,19	276,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 346,19	69,24
IVA LAVORI	3.808,08
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	100,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	436,26
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.690,53
TOTALE COMPLESSIVO	22.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12B	17.309,47

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 30,58%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare:
 - il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud – Accordo Quadro 2021-2022. Affidamento n. 18. *Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della scarpata di monte a causa della caduta di massi della SP8 Cerredolo-Toano-Villa Minozzo al km 12+150 in Comune di Toano*", per un importo complessivo stimato di € 22.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
 - il Verbale di "somma urgenza" del 03/03/2023";
 - il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 6, sottoscritto dalle parti in data 06.03.2023;

- l'affidamento dei relativi lavori, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, in “somma urgenza”, di cui all'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro sopra indicato che ha indicato B.M. Scavi Srl, con sede in Via Morra n.13 a Toano (RE) e IDROTER SRL, con sede in Via del Poggio n. 14 a Villa Minozzo (RE), quali imprese esecutrici in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la spesa complessiva di € 22.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999, finanziata con avanzo vincolato proveniente da proventi da sanzioni per infrazioni al codice della strada;
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n. 86373739AD;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG), relativo al presente affidamento n. 18 è il n. 9700486648 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il medesimo Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - il progetto esecutivo degli “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud – Accordo Quadro 2021-2022. Affidamento n. 18. *Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della scarpata di monte a causa della caduta di massi della SP8 Cerredolo-Toano-Villa Minozzo al km 12+150 in Comune di Toano*”, concludente con una spesa complessiva stimata di € 22.000,00, come risulta dal seguente prospetto

economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	17.631,52
ONERI SICUREZZA	1.529,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	16.102,52
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-322,05
TOTALE IN APPALTO	17.309,47
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 346,19	276,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 346,19	69,24
IVA LAVORI	3.808,08
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	100,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	436,26
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.690,53
TOTALE COMPLESSIVO	22.000,00

- il Verbale di “somma urgenza” del 03/03/2023”;
- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 6 sottoscritto dalle parti in data 06.03.2023;
- l'affidamento dei relativi lavori, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza in “somma urgenza”, di cui all'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro 2021-2022 formata da CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI) e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante RTI), che hanno indicato quali imprese esecutrici B.M. Scavi Srl, con sede in Via Morra, 13 a Toano (RE) e IDROTER SRL, con sede in Via del Poggio, 14 a Villa Minozzo (RE), in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la spesa complessiva di € 22.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2023, obiettivo di gestione R08G1OG12, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999, finanziata con avanzo vincolato proveniente da proventi da sanzioni per infrazioni al codice della strada;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori

in parola è fissato in 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il medesimo Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n. 86373739AD;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 18 è il n. 9700486648 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Scheda incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 13/03/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022

AFFIDAMENTO 18

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
DELA SCARPATA DI MONTE A CAUSA DELLA CADUTA DI
MASSI DELLA SP 8 (CERREDOLO-TOANO-VILLA MINOZZO) AL
KM 12+150 IN COMUNE DI TOANO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia

Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Marzo 2023	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

Lungo la S.P. 8 “Cerredolo – Toano - Villa Minozzo” al km 12+150, all’inizio del paese di Toano, nel Comune di Toano (cfr. Figura 1), nella mattina del 3 marzo 2023 si è verificato un distacco di massi dalla parete sovrastante la strada provinciale con il trasporto di materiale detritico e neve, che ha divelto la barriera paramassi presente a protezione della carreggiata stradale, il crollo è stato causato dal repentino innalzamento termico dopo alcuni giorni di nevicate che avevano portato ad un spessore del manto nevoso dell'ordine dei 50 cm.

I massi distaccatisi dal versante che hanno divelto la barriera paramassi presentano dimensioni variabili fino a circa 0,80 metri cubi, (v. Foto 1, Foto 2 e Foto 3).

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso il ripristino della barriera paramassi esistente, al fine di proteggere dal rischio di caduta di massi in carreggiata, garantendo così la sicurezza per la viabilità.

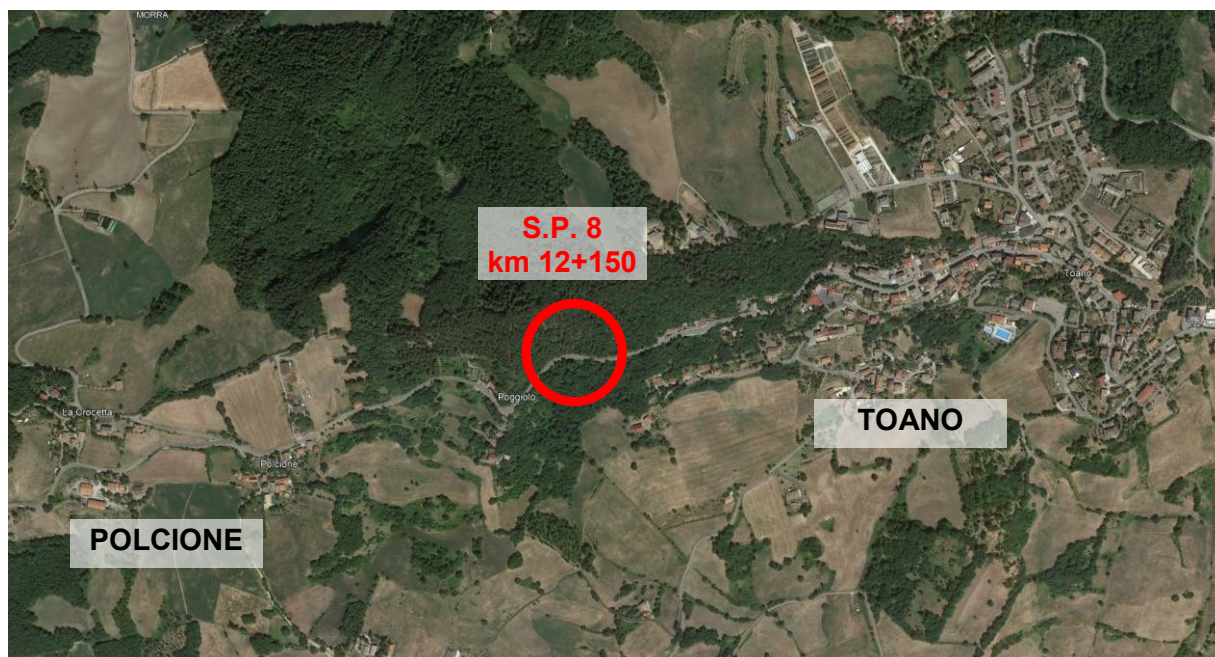


Figura 1 – Vista aerea dell’area oggetto dell’intervento di somma urgenza.

I lavori di somma urgenza vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD” con specifico affidamento n. 18.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.



Foto 1 – Vista della barriera paramassi divelta dal materiale costituito da massi, detriti e neve sceso dal versante a monte della strada provinciale



Foto 2 – Particolare del materiale trattenuto dalla barriera paramassi e del montante della barriera deformato



Foto 3 – Vista dal drone del percorso dei massi distaccati dalla sommità del versante ad una altezza di circa 75 metri dalla strada provinciale



Foto 4 – Vista della strada provinciale dopo l'istituzione del senso unico alternato regolato da semaforo e posa dei new jersey in cemento a protezione della carreggiata stradale.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in somma urgenza sulla S.P. 8 al km 12+150, consiste in un intervento di messa in sicurezza del tratto di strada che prevede principalmente:

- l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e la limitazione della velocità a 30 km/h;
- la posa di new jersey in cemento a protezione della sede stradale, per garantire il transito veicolare in sicurezza;

lavorazioni eseguite nella giornata stessa del 03/03/2023 v. Foto 4;

- il disgaggio di massi instabili presenti lungo il versante;
- il ripristino della barriera paramassi divelta, in modo da evitare che distacchi futuri invadano la sede stradale;

lavorazioni da eseguire appena i materiali necessari per il ripristino della barriera paramassi saranno consegnati all'impresa esecutrice.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Lavori	17.631,52
b)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabile a ribasso)	1.529,00
	Importo lavori soggetti a ribasso	16.102,52
	Detrazione ribasso del 2,00%	-322,05
	TOTALE NETTO	17.309,47
c)	I.V.A. lavori	3.808,08
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 346,19	276,95
e)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 346,19	69,24
f)	Imprevisti, Accordi bonari, Assicurazione progettista e validatore e arrotondamenti	536,26
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.690,53
	TOTALE COMPLESSIVO	22.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12B	17.309,47

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato 2 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati estratti dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud. Accordo quadro 2021-2022", integrato con nr. 1 nuovo prezzo (N.P. 21), per gli interventi di disgaggio e pulizia di pareti rocciose, ripreso dall'"Elenco Prezzi Informativi per opere civili non edili della Provincia Autonoma di Bolzano (annualità 2022-bis)".



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 193 del 13/03/2023.

Reggio Emilia, lì 13/03/2023

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA