

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 184 DEL 23/03/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SP59 AL KM 11+700, IN COMUNE DI VILLA MINOZZO E DELLA SP63 AL KM 10+220 IN COMUNE DI VIANO. APPROVAZIONE RELAZIONE SUL CONTO FINALE, STATO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E PAGAMENTO RATA A SALDO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 434, del 04/08/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi dell'intervento di ripristino della SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo e della SP63 Albinea-Regnano-Casina, al km 10+220, in Comune di Viano, concludenti rispettivamente nell'importo di € 200.000,00 e nell'importo di € 85.000,00, come risulta dal quadro economico di seguito riportato, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12185 e n. 12183:

DESCRIZIONE	Progetto		
	SP 59 km 11+700	SP 63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 150.494,98	€ 60.300,98	€ 210.795,96
Oneri speciali	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 156.855,28</b>	<b>€ 65.783,04</b>	<b>€ 222.638,32</b>
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 34.508,16	€ 14.472,27	€ 48.980,43
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57
Ribasso e minore IVA			€ 0,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 43.144,72</b>	<b>€ 19.216,96</b>	<b>€ 62.361,68</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERE</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 482 dell'1/09/2016, a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 07/10/2016, all'impresa IDROTER s.n.c., con sede a Villa Minozzo (RE), in Via della Vittoria, 7 –

C.F. e P.IVA 01952630356, con il ribasso del 6,22%, corrispondente all'importo netto di € 209.526,81 comprensivi di € 11.842,36, per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- a seguito dell'aggiudicazione il quadro economico riepilogativo complessivo, è risultato il seguente:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto		
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 150.494,98	€ 60.300,98	€ 210.795,96	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45
Oneri speciali	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 156.855,28</b>	<b>€ 65.783,04</b>	<b>€ 222.638,32</b>	<b>€ 147.494,49</b>	<b>€ 62.032,32</b>	<b>€ 209.526,81</b>
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36
I.V.A sui lavori (22%)	€ 34.508,16	€ 14.472,27	€ 48.980,43	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57
Ribasso e minore IVA			€ 0,00	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 43.144,72</b>	<b>€ 19.216,96</b>	<b>€ 62.361,68</b>	<b>€ 52.505,51</b>	<b>€ 22.967,68</b>	<b>€ 75.473,19</b>
<b>IM PORTO COM PLESSIVO OPERE</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>

- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza del contratto, in data 17/10/2016, stabilendo il tempo per la loro esecuzione in 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna degli stessi, con conseguente termine di ultimazione al 15/01/2017;
- in data 05/12/2016 è stato stipulato il contratto Ord. n. 69/2016;
- i lavori sono stati sospesi dal 24/12/2016 al 22/01/2017 e dal 04/02/2017 al 26/02/2017;
- con determinazione dirigenziale n. 102 del 23/02/2017 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, per gli interventi in argomento, redatta dalla Direzione Lavori, che ha determinato un incremento contrattuale netto di € 12.644,53, portando l'importo contrattuale complessivo a netti € 222.171,34, di cui € 156.978,14, per l'intervento sulla SP59 al km 11+700 e € 65.193,20, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, senza accrescere la spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo di raffronto:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45	€ 150.798,54	€ 63.211,38	€ 214.009,92	€ 9.664,35	€ 6.661,12	€ 16.325,47
Oneri speciali	€ 3.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.179,60	€ 1.981,82	€ 8.161,42	-€ 180,70	-€ 3.500,24	-€ 3.680,94
Totale lavori	€ 147.494,49	€ 62.032,32	€ 209.526,81	€ 156.978,14	€ 65.193,20	€ 222.171,34	€ 9.483,65	€ 3.160,88	€ 12.644,53
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90	€ 34.535,19	€ 14.342,50	€ 48.877,69	€ 2.086,40	€ 695,39	€ 2.781,79
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 2.520,79	€ 1.411,64	€ 3.932,43	-€ 679,21	-€ 364,68	-€ 1.043,89
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.649,44	€ 1.141,92	€ 2.791,36	-€ 0,56	-€ 0,08	-€ 0,64
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 1.181,17	€ 1.616,65	€ 2.797,82	€ 529,88	€ 1.084,37	€ 1.614,25
Ribasso e minore IVA	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04			€ 0,00	-€ 11.420,16	-€ 4.575,88	-€ 15.996,04
Totale somme a disposizione	€ 52.505,51	€ 22.967,68	€ 75.473,19	€ 43.021,86	€ 19.806,00	€ 62.827,86	-€ 9.483,65	-€ 3.160,88	-€ 12.644,53
IMPORTO COMPLESSIVO OPERE	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- con la stessa determinazione è stata concessa una proroga di 10 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;
- in data 01/03/2017 è stato sottoscritto il contratto integrativo Ord. n. 15/2017;
- i lavori sono stati ultimati, in tempo utile, il 10/03/2017;
- in corso d'opera sono stati effettuati i seguenti pagamenti per complessivi € 215.244,64 netti, così ripartiti:
  - € 69.405,56, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP59, km 11+700 (Certificato di Pagamento n. 73 del 22/12/2016);
  - € 61.700,83, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP63, km 10+220 (Certificato di Pagamento n. 72 del 22/12/2016);
  - € 84.138,25, relativi al 2° stato avanzamento lavori sulla SP59, km 11+700 (Certificato di Pagamento n. 11 del 03/03/2017);
- la Direzione Lavori ha redatto, in data 15/03/2017 lo stato finale dei lavori, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un ammontare netto finale dell'intervento in parola di complessivi € 222.164,35, di cui € 156.971,15, per l'intervento sulla SP59, km 11+700 e € 65.193,20, per l'intervento sulla SP63, km 10+220, dal quale devono essere dedotti netti € 215.244,64, per certificati d'acconto già emessi, restando un credito netto della ditta di € 6.919,71, di cui:
  - € 3.427,34, relativi all'intervento sulla SP59, km 11+700, come risulta dal Certificato di Pagamento n.16/Reg.Cert.2017 del 10/03/2017);
  - € 3.492,37, relativi all'intervento sulla SP63, km 10+220, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 15/Reg. Cert. 2017 del 10/03/2017);
- gli interventi trovano copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n.1949/2016 e n.1950/2016), con esigibilità anno 2017;
- relativamente all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, D.Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:

- in fase di approvazione del progetto esecutivo, nei rispettivi quadri economici degli interventi in argomento, le somme accantonate sono state stimate sulla base del “Regolamento disciplinante il fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 93, del D.Lgs. 163/2006”, approvato con Decreto Presidenziale n. 132, del 29/07/2015, che prevede che il Regolamento in esso approvato trova applicazione alle opere/lavori il cui progetto esecutivo sia approvato successivamente alla data di entrata in vigore della Legge 114 dell'11/08/2014, di conversione, con modificazioni del Decreto Legge n. 90 del 24/06/2014;
  - poiché i progetti in argomento sono stati approvati dopo l'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, le somme effettivamente liquidate sono state calcolate con i criteri stabiliti nel “Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016”, approvato con Decreto Presidenziale n. 29 dell'8/03/2017, che prevede che le disposizioni contenute nel Regolamento in esso approvato si applicano ai lavori le cui procedure di affidamento sono stati avviati con determina a contrattare successiva all'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
- nell'esecuzione dei lavori non sono stati arrecati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - non risultano effettuate cessioni di credito;
  - la ditta Idroter s.r.l., ha presentato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la garanzia fideiussoria n.2017/13/6356238, rilasciata l'8/03/2017 da Italiana Assicurazioni – 435 Reggio Emilia Trib.;
  - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INPS 5975443, richiesto in data 27/02/2017, l'impresa Idroter s.n.c. è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6775175B45 e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per la SP59 - km 11+700 è il n. C27H16001280002 e per la SP63 – km 10+220, è il n. C17H16000680002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori relativi all'intervento di ripristino della SP59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo e della SP63 Albinea-Regnano-Casina, al km 10+220, in Comune di Viano, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un importo complessivo netto finale di € 222.164,35, di cui € 156.971,15, per l'intervento sulla SP59, km 11+700 e € 65.193,20, per l'intervento sulla SP63, km 10+220, nonché il Certificato di Pagamento n. 16/Reg.Cert. 2017 del 10/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 3.427,34, corrispondenti a lordi € 4.181,35, per l'intervento sulla SP59, km 11+700 e il Certificato di Pagamento n. 15/Reg.Cert. 2017 del 10/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 3.492,37, corrispondenti a lordi € 4.260,69, per l'intervento sulla SP63, km 10+220;

- di liquidare all'Impresa Idroter s.n.c., la somma netta di € 3.427,34, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 754,01, come risulta dalla fattura n.7/PA, del 13/03/2017, per l'intervento sulla SP59 al km 11+700 e la somma netta di € 3.492,37, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 768,32, come risulta dalla fattura n.8/PA, del 13/03/2017, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n. 1949/2016 e n. 1950/2016), con esigibilità anno 2017 e che l'impresa medesima è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi, come da Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INPS 5975443, richiesto in data 27/02/2017;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 10.476,36 prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fideiussoria n. 03/84/01478, rilasciata da Banco Cooperativo Emiliano Credito Cooperativo – Area Crediti, emessa a Guastalla (RE) in data 10/10/2016, all'atto della stipula del contratto principale;
- di dare atto che:
  - detti interventi sono finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12185 e n. 12183;
  - come risulta nella tabella riepilogativa sotto riportata:
    - la situazione economica finale dell'intervento di ripristino della SP59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo, evidenzia alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 1949/2016), una minore spesa di € 1.771,07;
    - la situazione economica finale dell'intervento di ripristino della SP63 Albinea-Regnano-Casina, al km 10+220, in Comune di Viano, evidenzia, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 1950/2016), una minore spesa di € 759,39:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto			Variante			Speso e liquidato	
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220
Lavori soggetti a ribasso	€ 150.494,98	€ 60.300,98	€ 210.795,96	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45	€ 150.798,54	€ 63.211,38	€ 214.009,92	€ 150.513,65	€ 63.211,38
Oneri speciali	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.179,60	€ 1.981,82	€ 8.161,42	€ 6.457,50	€ 1.981,82
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 156.855,28</b>	<b>€ 65.783,04</b>	<b>€ 222.638,32</b>	<b>€ 147.494,49</b>	<b>€ 62.032,32</b>	<b>€ 209.526,81</b>	<b>€ 156.978,14</b>	<b>€ 65.193,20</b>	<b>€ 222.171,34</b>	<b>€ 156.971,15</b>	<b>€ 65.193,20</b>
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.083,04	€ 873,60
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 34.508,16	€ 14.472,27	€ 48.980,43	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90	€ 34.535,19	€ 14.342,50	€ 48.877,69	€ 34.533,65	€ 14.342,50
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 2.520,79	€ 1.411,64	€ 3.932,43	€ 2.520,79	€ 1.411,64
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.649,44	€ 1.141,92	€ 2.791,36	€ 1.649,44	€ 1.141,92
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 1.181,17	€ 1.616,65	€ 2.797,82	€ 275,86	€ 1.247,75
Ribasso e minore IVA			€ 0,00	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04			€ 0,00		
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 43.144,72</b>	<b>€ 19.216,96</b>	<b>€ 62.361,68</b>	<b>€ 52.505,51</b>	<b>€ 22.867,68</b>	<b>€ 75.473,19</b>	<b>€ 43.021,86</b>	<b>€ 19.806,80</b>	<b>€ 62.828,66</b>	<b>€ 41.267,78</b>	<b>€ 19.047,41</b>
<b>IM PORTO COMPLESSIVO OPERE</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 85.000,00</b>	<b>€ 285.000,00</b>	<b>€ 198.228,83</b>	<b>€ 84.240,61</b>
minore spesa										€ 1.771,07	€ 759,39

Reggio Emilia, lì 23/03/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....