

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 185 DEL 23/03/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SP103 AL KM 4+400 E DELLA SP15 AL KM 11+700 IN COMUNE DI RAMISETO (ORA VENTASSO). APPROVAZIONE RELAZIONE SUL CONTO FINALE, STATO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E PAGAMENTO RATA A SALDO.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 379, del 06/07/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi dell'intervento di ripristino della SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400 e della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-Confine Massa", al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, concludenti rispettivamente nell'importo di € 220.000,00 e nell'importo di € 250.000,00, come da quadro economico di seguito riportato, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12181 e n. 12180:

	<b>SP103 KM 4+400</b>	<b>SP15 KM 11+700</b>	<b>TOTALI</b>
<b>A) LAVORI</b>			
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 166.134,54	€ 186.996,95	€ 353.131,49
<b>Lavori</b>	<b>€ 171.660,64</b>	<b>€ 193.766,99</b>	<b>€ 365.427,63</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04
I.V.A sui lavori (22%)	€ 37.765,34	€ 42.628,74	€ 80.394,08
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71

<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 48.339,36</b>	<b>€ 56.233,01</b>	<b>€ 104.572,37</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 449 del 05/08/2016, a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 12/09/2016, alla ditta Unirock s.r.l., con sede in via degli Artigiani, 16/a, a Bolzano – C.F./P.I. 02684970219, con il ribasso del 28,714%, corrispondente all'importo netto di € 264.029,45 di cui € 12.296,14 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- a seguito dell'aggiudicazione il quadro economico riepilogativo complessivo, è risultato il seguente:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto		
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 166.134,54	€ 186.996,95	€ 353.131,49	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 171.660,64</b>	<b>€ 193.766,99</b>	<b>€ 365.427,63</b>	<b>€ 123.956,77</b>	<b>€ 140.072,68</b>	<b>€ 264.029,45</b>
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04
I.V.A sui lavori (22%)	€ 37.765,34	€ 42.628,74	€ 80.394,08	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 58.198,72	€ 65.507,05	€ 123.705,77
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 48.339,36</b>	<b>€ 56.233,01</b>	<b>€ 104.572,37</b>	<b>€ 96.043,23</b>	<b>€ 109.927,32</b>	<b>€ 205.970,55</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>

- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza del contratto, in data 03/10/2016, stabilendo il tempo per la loro esecuzione in 128 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna degli stessi, con conseguente termine di ultimazione all'8/02/2017;
- in data 09/11/2016 è stato stipulato il contratto Ord. n. 64/2016;
- i lavori sono stati sospesi dal 10/01/2017 al 12/02/2017;
- con determinazione dirigenziale n. 93 del 20/02/2017 è stata approvata una perizia di variante e suppletiva, per gli interventi in argomento, redatta dalla Direzione Lavori, che ha determinato un incremento contrattuale netto di € 51.655,75 (di cui € 23.719,62 per la SP103 e € 27.936,13 per la SP15), che ha portato l'importo complessivo dei lavori a netti € 315.685,20, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come dettagliato nel seguente quadro economico di progetto riepilogativo:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31	€ 142.150,29	€ 161.238,77	€ 303.389,06	€ 23.719,62	€ 27.936,13	€ 51.655,75
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 123.956,77</b>	<b>€ 140.072,68</b>	<b>€ 264.029,45</b>	<b>€ 147.676,39</b>	<b>€ 168.008,81</b>	<b>€ 315.685,20</b>	<b>€ 23.719,62</b>	<b>€ 27.936,13</b>	<b>€ 51.655,75</b>
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D. Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A sui lavori (22%)	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49	€ 32.488,81	€ 36.961,94	€ 69.450,75	€ 5.218,32	€ 6.145,94	€ 11.364,26
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 2.672,04	€ 2.924,11	€ 5.596,15	-€ 727,96	-€ 775,89	-€ 1.503,85
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 3.711,24	€ 5.677,88	€ 0,00	€ 1.237,08	€ 1.237,08
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 2.595,62	€ 2.299,94	€ 4.895,56	€ 727,96	€ 775,89	€ 1.503,85
Ribasso e minore IVA	€ 58.198,72	€ 65.507,05	€ 123.705,77	€ 29.260,78	€ 30.187,90	€ 59.448,68	-€ 28.937,94	-€ 35.319,15	-€ 64.257,09
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 96.043,23</b>	<b>€ 109.927,32</b>	<b>€ 205.970,55</b>	<b>€ 72.323,61</b>	<b>€ 81.991,19</b>	<b>€ 154.314,80</b>	<b>-€ 23.719,62</b>	<b>-€ 27.936,13</b>	<b>-€ 51.655,75</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

- con la stessa determinazione è stata concessa una proroga di 10 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;
- in data 06/03/2017 è stato sottoscritto il contratto integrativo Ord. n. 17/2017;
- i lavori sono stati ultimati, in tempo utile, il 10/03/2017;
- in corso d'opera sono stati effettuati i seguenti pagamenti per complessivi € 313.986,80 netti, così ripartiti:
  - € 69.420,86, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP103, km 4+400 (Certificato di Pagamento n. 9 del 03/03/2017);
  - € 108.783,07, relativi al 1° stato avanzamento lavori sulla SP15, km 11+700 (Certificato di Pagamento n. 10 del 03/03/2017);
  - € 77.365,84, relativi al 2° stato avanzamento lavori sulla SP103, km 4+400 (Certificato di Pagamento n. 18 del 13/03/2017);
  - € 58.417,03, relativi al 2° stato avanzamento lavori sulla SP15, km 11+700 (Certificato di Pagamento n. 17 del 03/03/2017);
- la Direzione Lavori ha redatto, in data 15/03/2017 lo stato finale dei lavori, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un ammontare netto finale di complessivi € 315.502,83, di cui € 147.496,55, per l'intervento sulla SP103, km 4+400 e € 168.006,28 per l'intervento sulla SP15, km 11+700, dal quale devono essere dedotti netti € 313.986,80 per certificati d'acconto già emessi, restando un credito netto della ditta di € 1.516,03, di cui:
  - € 709,85, relativi all'intervento sulla SP103, km 4+400, come risulta dal Certificato di Pagamento n.21/Reg.Cert.2017 del 17/03/2017);
  - € 806,18, relativi all'intervento sulla SP15, km 11+700, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 20/Reg. Cert. 2017 del 17/03/2017);
- gli interventi trovano copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n.1749/2016 e n.1750/2016), con esigibilità anno 2017;

- relativamente all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, D.Lgs. 50/2016, si evidenzia quanto segue:
  - in fase di approvazione del progetto esecutivo, nei rispettivi quadri economici degli interventi in argomento, le somme accantonate sono state stimate sulla base del "Regolamento disciplinante il fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 93, del D.Lgs. 163/2006", approvato con Decreto Presidenziale n. 132, del 29/07/2015, che prevede che il Regolamento in esso approvato trova applicazione alle opere/lavori il cui progetto esecutivo sia approvato successivamente alla data di entrata in vigore della Legge 114 dell'11/08/2014, di conversione, con modificazioni del Decreto Legge n. 90 del 24/06/2014;
  - poiché i progetti in argomento sono stati approvati dopo l'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, le somme effettivamente liquidate sono state calcolate con i criteri stabiliti nel "Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016", approvato con Decreto Presidenziale n. 29 dell'8/03/2017, che prevede che le disposizioni contenute nel Regolamento in esso approvato si applicano ai lavori le cui procedure di affidamento sono stati avviati con determina a contrattare successiva all'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
  - nell'esecuzione dei lavori non sono stati arrecati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - non risultano effettuate cessioni di credito;
  - la ditta Unirock s.r.l., ha presentato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la garanzia fideiussoria n. 311168/DE, rilasciata il 15/03/2017, da CBL Insurance Europe DAC;
  - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INAIL 6528398, richiesto in data 25/02/2017, Unirock s.r.l. è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 67247428A5 e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per la SP103 - km 4+400 è il n. C67H16000640002 e per la SP15 - km 11+700, è il n. C67H16000660002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori relativi all'intervento di ripristino della SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400 e della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-Confini Massa", al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un importo complessivo netto finale di € 315.502,83, di cui € 147.496,55, per l'intervento sulla SP103, km 4+400 e € 168.006,28 per l'intervento sulla SP15, km 11+700, nonché il Certificato di Pagamento n. 21/Reg.Cert. 2017 del 17/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 709,85, corrispondenti a lordi € 866,02,

per l'intervento sulla SP103, km 4+400 e il Certificato di Pagamento n. 20/Reg.Cert. 2017 del 17/03/2017, relativo alla rata a saldo di netti € 806,18, corrispondenti a lordi € 983,54, per l'intervento sulla SP15, km 11+700;

- di liquidare all'Impresa Unirock s.r.l., la somma netta di € 709,85, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 156,17, come risulta dalla fattura n.11, del 20/03/2017, per l'intervento sulla SP103 al km 4+400 e la somma netta di € 806,18, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 177,36, come risulta dalla fattura n.10, del 20/03/2017, per l'intervento sulla SP15 al km 11+700, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residui n. 1749/2016 e n. 1750/2016), con esigibilità anno 2017 e che l'impresa medesima è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi, come da Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) Prot. n. INAIL 6528398, richiesto in data 25/02/2017;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 51.050,83 prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fideiussoria n. 251757/DE, rilasciata da Elite Insurance Company Ltd, emessa in forma digitale a Roma in data 06/09/2016, all'atto della stipula del contratto principale;
- di dare atto che:
  - detti interventi sono finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016 – codici interventi n. 12181 e n. 12180;
  - come risulta nella tabella riepilogativa sotto riportata:
    - la situazione economica finale dell'intervento di ripristino della SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, evidenzia alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 1749/2016, una minore spesa di € 32.727,96;
    - la situazione economica finale dell'intervento di ripristino della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-Confine Massa", al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, evidenzia, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, gestione residui anno 2016 (residuo n. 1750/2016, una minore spesa di € 33.265,10:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto			Variante			Speso e liquidato	
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700
Lavori soggetti a ribasso	€ 166.134,54	€ 188.986,95	€ 353.131,49	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31	€ 142.150,29	€ 161.238,77	€ 303.389,06	€ 141.970,45	€ 161.238,24
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 8.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 8.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 8.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 8.770,04
<b>Totale lavori</b>	<b>€ 171.660,64</b>	<b>€ 193.766,99</b>	<b>€ 365.427,63</b>	<b>€ 123.956,77</b>	<b>€ 140.072,68</b>	<b>€ 264.029,45</b>	<b>€ 147.676,39</b>	<b>€ 168.008,81</b>	<b>€ 315.685,20</b>	<b>€ 147.496,55</b>	<b>€ 168.008,28</b>
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D. Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 2.279,65	€ 2.573,23
I.V.A sui lavori (22%)	€ 37.765,34	€ 42.628,74	€ 80.394,08	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49	€ 32.488,81	€ 36.961,94	€ 69.450,75	€ 32.449,24	€ 36.961,39
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 2.672,04	€ 2.924,11	€ 5.596,15	€ 2.672,04	€ 2.924,11
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 3.711,24	€ 5.677,88	€ 1.966,64	€ 3.711,24
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 2.595,62	€ 2.289,94	€ 4.885,56	€ 295,42	€ 295,41
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 58.198,72	€ 66.507,06	€ 123.705,77	€ 29.260,78	€ 30.187,90	€ 59.448,68		
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 48.339,36</b>	<b>€ 56.233,01</b>	<b>€ 104.572,37</b>	<b>€ 96.043,23</b>	<b>€ 109.927,32</b>	<b>€ 205.970,55</b>	<b>€ 72.323,61</b>	<b>€ 81.991,19</b>	<b>€ 154.314,80</b>	<b>€ 39.775,49</b>	<b>€ 48.728,62</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 220.000,00</b>	<b>€ 250.000,00</b>	<b>€ 470.000,00</b>	<b>€ 187.272,04</b>	<b>€ 216.734,90</b>
minore spesa										€ 32.727,96	€ 33.265,10

Reggio Emilia, lì 23/03/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....