

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 35 DEL 22/03/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE SUD-EST NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. n° 114 denominata “Tangenziale Sud-Est” rappresenta un importante asse strategico per la mobilità regionale, essendo parte integrante dell'asse centrale della viabilità di competenza provinciale, si inserisce nell'ambito dell'anello delle tangenziali del capoluogo di Provincia;
- detto asse viario, inoltre, è percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti;
- gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali;
- la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormai con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola;
- si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione;
- l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;
- con lettera prot. n° 5654/1/2017 del 13.03.2017 e' stato richiesto alla Regione Emilia Romagna un finanziamento (€ 200.000,00), ai sensi dell'art. 167, comma 2° lett. c) della L.R. n° 3/99, tale da consentire un adeguato intervento per il ripristino delle normali condizioni di transitabilità;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'Art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 “TANGENZIALE SUD-EST” NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per una spesa complessiva stimata di € **200.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	153.295,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00
	TOTALE IN APPALTO	157.345,00
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI (IVA inclusa)	6.000,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.655,00
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo
 Relazione Tecnica e Quadro economico;
 Planimetria;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'Art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. n. 114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per un importo complessivo stimato di **€ 200.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento sarà a carico della Regione Emilia-Romagna;
 - a seguito di concessione del finanziamento, il competente Dirigente procederà all'approvazione del relativo progetto esecutivo, ed in considerazione della necessità di intervenire con urgenza, l'affidamento dei lavori sarà disposto nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016) in corso di aggiudicazione;
 - le relative risorse sono disponibili alla Missione 10 Programma 05 codice piano dei conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H17000190002;
 - detti interventi insistono sul patrimonio pubblico;
 - gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di

Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali;

- la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormaiamenti con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola;
- si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione;

l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

- di trasmettere il presente Decreto, compresi gli allegati, alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- relazione tecnica e quadro economico;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 22/03/2017

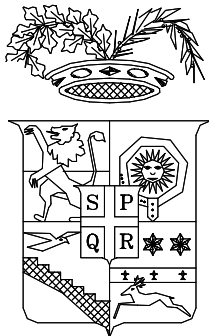
IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.
114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO
RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9
(VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI
CERVAROLO)**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA**

**RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA E
QUADRO ECONOMICO**

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 114 denominata "Tangenziale Sud-Est" rappresenta un importante asse strategico per la mobilità regionale, essendo parte integrante dell'asse centrale della viabilità di competenza provinciale, si inserisce nell'ambito dell'anello delle tangenziali del capoluogo di Provincia. Detto asse viario inoltre e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti.

Gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali.

Nello specifico la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormaiamenti con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola.

Si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione. Infatti l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata.

In particolare il tratto stradale della S.P. n° 114 "Tangenziale Sud-Est", oggetto di intervento, individuato nella planimetria allegata alla presente, prende origine dall'intersezione con la SS 9 (Via Emilia) e termina sulla intersezione a rotatoria in corrispondenza della SP 467 R (Via Martiri di

Cervarolo), ha una lunghezza complessiva di 5.500 metri, ed una larghezza media della carreggiata di metri 10.50.

L'intervento proposto comporta la messa in sicurezza e il ripristino delle funzionalità dell'arteria stradale attraverso il rifacimento di cassonetti stradali in punti localizzati, l'esecuzione di fresature e la posa di conglomerati bituminosi su alcuni tratti, per una spesa complessiva di € 200.000,00.

In considerazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016) in corso di aggiudicazione.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (Computo Metrico Estimativo, Planimetria), nonché al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	153.295,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00
	TOTALE IN APPALTO	157.345,00
d)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI (IVA inclusa)	6.000,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.655,00
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Reggio Emilia lì

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/306

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE SUD-EST NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 21/03/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/306

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE SUD-EST NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 20/03/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 35 DEL 22/03/2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE
SUD-EST NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA
S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO).
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 22/03/2017

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.