

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 35 DEL 22/03/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 TANGENZIALE SUD-EST NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. n° 114 denominata “Tangenziale Sud-Est” rappresenta un importante asse strategico per la mobilità regionale, essendo parte integrante dell'asse centrale della viabilità di competenza provinciale, si inserisce nell'ambito dell'anello delle tangenziali del capoluogo di Provincia;
- detto asse viario, inoltre, è percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti;
- gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali;
- la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormaiaementi con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola;
- si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione;
- l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;
- con lettera prot. n° 5654/1/2017 del 13.03.2017 e' stato richiesto alla Regione Emilia Romagna un finanziamento (€ 200.000,00), ai sensi dell'art. 167, comma 2° lett. c) della L.R. n° 3/99, tale da consentire un adeguato intervento per il ripristino delle normali condizioni di transitabilità;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'Art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 “TANGENZIALE SUD-EST” NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per una spesa complessiva stimata di € **200.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	153.295,00
b)	ONERI SICUREZZA	4.050,00
	TOTALE IN APPALTO	157.345,00
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI (IVA inclusa)	6.000,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	34.655,00
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo
 Relazione Tecnica e Quadro economico;
 Planimetria;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'Art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. n. 114 "TANGENZIALE SUD-EST" NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per un importo complessivo stimato di **€ 200.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di dare atto che:
 - la copertura finanziaria dell'intervento sarà a carico della Regione Emilia-Romagna;
 - a seguito di concessione del finanziamento, il competente Dirigente procederà all'approvazione del relativo progetto esecutivo, ed in considerazione della necessità di intervenire con urgenza, l'affidamento dei lavori sarà disposto nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016) in corso di aggiudicazione;
 - le relative risorse sono disponibili alla Missione 10 Programma 05 codice piano dei conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H17000190002;
 - detti interventi insistono sul patrimonio pubblico;
 - gli eventi atmosferici avversi della stagione invernale 2016/2017 hanno provocato un peggioramento della situazione del piano viabile della tangenziale Sud-Est di

Reggio Emilia, aggravandone le condizioni di sicurezza per la circolazione, peraltro già precarie in conseguenza delle precedenti stagioni invernali;

- la situazione del manto bituminoso si presenta con fessure e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto mostra ormaiamenti con fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che con le piogge primaverili l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un deterioramento tale da imporre forti limitazioni al transito del tratto stradale in parola;
- si rende pertanto necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di blocco della circolazione;

l'eventuale chiusura dell'asse viario, provocherebbe la congestione del sistema di viabilità limitrofo con alti rischi di blocco della circolazione nei momenti di punta, che causerebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Reggio Emilia), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

- di trasmettere il presente Decreto, compresi gli allegati, alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- relazione tecnica e quadro economico;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 22/03/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma