

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 15 DEL 01/02/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI MODENA E REGGIO EMILIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi da e verso la provincia di Modena;
- negli anni passati è stato stipulato un accordo di programma con la Provincia di Modena, a seguito del D.Lgs.112/98 e la successiva L.R. Emilia-Romagna n. 12/2001, relativamente al trasferimento al demanio delle province territorialmente competenti le strade già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, contestualmente alle correlate funzioni di proposte di programmazione, progettazione, costruzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle stesse;
- tra le strade statali trasferite da ANAS e prese in carico dalle Province di Reggio Emilia e Modena, in data 01.10.2001, sono compresi alcuni tratti che, presentando confini irregolari e ricadendo nei due territori provinciali, richiedono una più puntuale regolamentazione dei rapporti fra gli Enti proprietari interessati;
- in particolare in data 02/03/2004, tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena è stato stipulato l'accordo di programma, approvato con Decreto del presidente della Provincia di Reggio Emilia n.12 del 16/03/2004 e del Presidente della Provincia di Modena n. 8 del 06/02/2004 per la gestione di tratti di strade provinciali ricadenti in zone di confine dei rispettivi territori ed in particolare per i seguenti manufatti e/o tratti stradali:
 - SP486R di Montefiorino: ricade interamente all'interno del territorio della Provincia di Reggio Emilia, salvo il tratto dal km 38+750 al km 39+850, in Comune di Prignano (MO);
 - SP467R Ponte sul Secchia: ricade interamente all'interno del territorio della Provincia di Modena, salvo il tratto dal km 20+600 al km 20+750, in Comune di Casalgrande (RE);
- in detto accordo era stato previsto il versamento annuale a favore della Provincia di Reggio Emilia dell'importo di € 19.000,00, somme che ad oggi non risultano sufficienti a soddisfare le esigenze manutentive dei tratti stradali in questione, nè tanto meno dei manufatti presenti. Pertanto, riproponendo il calcolo già eseguito nella convenzione in essere, con gli importi medi attuali, necessari per eseguire la manutenzione stradale, si ha:
 - per la Provincia di Reggio Emilia (dalla Provincia di Modena): Euro 35.000/Km x 1,100 km = 38.500,00 Euro/anno;
 - per la Provincia di Modena (dalla Provincia di Reggio Emilia): Euro 35.000/Km x 0,150 km = 5.250,00 Euro/anno;
- si conclude che la Provincia di Modena verserà alla Provincia di Reggio Emilia 33.250,00 Euro/anno, a far data dall'annualità 2024;

- pertanto, oltre all'accordo di programma già in essere è necessario stipulare un nuovo accordo anche su manufatti di piccole dimensioni, al fine di regolare i rapporti e le competenze sugli interventi sia di manutenzione ordinaria, che straordinaria;
- ad oggi buona parte dei manufatti stradali, posti al confine tra le due provincie, abbisognano di interventi di manutenzione straordinaria poiché hanno superato e/o sono vicini al raggiungimento della loro vita utile, pertanto è necessario intervenire, negli anni a venire, per mettere in sicurezza gli stessi;
- pertanto, vi è la necessità di regolare i rapporti tra i due enti, relativamente ad altri manufatti posti al confine, che risultano i seguenti:
 - Ponte sul Torrente Dolo - sulla SP486R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.373877, 10.613316;
 - Ponte sul Fiume Secchia, in località Casa Poggioli - sulla SP23 di Modena e la SP33 di Reggio Emilia, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.433118, 10.653536;
 - Ponte sul Torrente Dolo - sulla SP35 di Modena e la SP61 di Reggio Emilia tra Fontanaluccia e Gazzano, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.266333, 10.498574;
 - Ponte sul Rio Riaccio - sulla SP38 di Modena e la SP96 di Reggio Emilia in località Civago, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.238049, 10.485076;
 - Ponte su cavo Rio - sulla SP1 di Modena e la SP 30 di Reggio Emilia individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.811159, 10.817431;
- alla luce di quanto sopra esposto, le Province di Reggio Emilia e Modena hanno espresso la volontà comune, di procedere con l'individuazione delle reciproche competenze in materia di manutenzione ordinaria e straordinaria, dei manufatti posti al confine e dei soprastanti tratti stradali, nell'ottica della loro migliore e più sicura gestione di tali sistemi di collegamento, stipulando uno specifico accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della L.241 del 07/08/2000, per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Considerato che:

- regolamentare i rapporti e le attività da farsi sui manufatti posti al confine, permette di ottimizzare i tempi ed agire con certezza, individuando precisamente sia il soggetto attuatore e gestore, ovvero custode, e pertanto programmare con certezza sia gli interventi di manutenzione ordinaria che straordinaria;
- attualmente il Ministero della Infrastrutture e dei trasporti sta trasferendo delle risorse a mezzo decreti, con le quali sono stati previsti di finanziare interventi di manutenzione straordinaria su manufatti posti al confine tra le due Province, e che pertanto è necessario, altresì, individuare un soggetto attuatore per ogni intervento;
- i manufatti sui quali è stato previsto di destinare i finanziamenti sono di primaria importanza poiché lungo arterie di collegamento, tra le due provincie, molto sollecitate, la cui interruzione al transito provocherebbe notevoli disagi, in quanto le alternative non

sarebbero altrettanto valide, oltreché importanti perdite di carattere economico per i territori collegati;

- al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo condiviso, appare indispensabile la sottoscrizione di un accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 del L. 241 del 7 Agosto 1990 e s.m.i., per definire ogni aspetto, anche di dettaglio, circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari e tempi di attuazione degli interventi;

Preso atto che l'art. 15 del L. 241 del 7/08/1990 e s.m.i., consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di "Accordo di collaborazione", allegato al presente atto e finalizzato alla regolamentazione dei compiti e dei ruoli in merito alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra le province di Modena e Reggio Emilia;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 3 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di Accordo di collaborazione, allegato al presente atto, finalizzato alla regolamentazione dei compiti e dei ruoli in merito alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione dei ponti che si trovano al confine tra le province di Modena e Reggio Emilia;
- di dare atto che:
 - alla luce degli importi medi attuali, come calcolati in premessa, necessari per la manutenzione dei tratti stradali e dei manufatti posti al confine delle due Province, la Provincia di Modena verserà alla Provincia di Reggio Emilia la somma di € 33.250,00 all'anno, a far data dall'annualità 2024, che saranno accertati al Titolo 3, Tipologia 100 dei Bilanci di Previsione di ciascun anno;
 - l'accordo in argomento verrà sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.82/2005 e s.m.i., come disposto nel comma 2bis, dell'art.15 della L. 241/1990;

- di disporre che:
 - alla sottoscrizione del suddetto accordo procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Accordo di collaborazione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 01/02/2023

LA VICEPRESIDENTE
F.to CARLETTI ELENA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma