

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 544 DEL 29/12/2022

OGGETTO

L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H SULLA S.P. 73 "SAN POLO-CANOSSA-CASTELLO" DAL KM 7+330 (FINE CENTRO ABITATO DI GRASSANO) AL KM 10+650 (INCROCIO CON SP 54), NEI COMUNI DI SAN POLO D'ENZA E CANOSSA, CON DECORRENZA DAL 30.12.2022.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che la S.P. 73 "San Polo-Canossa-Castello" dal km 7+330 (fine centro abitato di Grassano) al km 10+650 (incrocio con SP 54), nei comuni di San Polo d'Enza e Canossa, presenta smottamenti sul fondo stradale e sulle pertinenze e caratteristiche geometriche del tracciato tali da rendere pericolosa la circolazione per i veicoli che procedono a velocità sostenuta.

Tali circostanze unite ad una velocità sostenuta possono essere causa di pericolo di incidenti stradali e al fine di consentire il transito in sicurezza occorre introdurre il limite di velocità a 30 km/h dal km 7+330 (fine centro abitato di Grassano) al km 10+650 (incrocio con SP 54), nei comuni di San Polo d'Enza e Canossa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

ORDINA

l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P. 73 "San Polo-Canossa-Castello" dal km 7+330 (fine centro abitato di Grassano) al km 10+650 (incrocio con SP 54), nei comuni di San Polo d'Enza e Canossa, con decorrenza dal 30.12.2022.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata all'apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.

- Al Sindaco del Comune di San Polo d'Enza
- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestali REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona
Sig. Sandro Bernardi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

Reggio Emilia, lì 29/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma