



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 322 DEL 28/12/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLO STUDIO DI VIABILITA' ALTERNATIVA, PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI UNA SERIE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DELLE SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Cadelbosco di Sopra migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli e riducano i punti di conflitto alle intersezioni;
- per quanto attiene lo sviluppo della rete infrastrutturale di attraversamento si rappresenta quanto segue:
 - nell'ambito dei potenziamenti infrastrutturali del quadrante nord-ovest del territorio provinciale sono state realizzate la Variante di Gualtirolo e la SP 112, che hanno migliorato le connessioni trasversali con il nuovo asse della Val D'Enza (SP 111), tra il Po (zona Boretto-Brescello) ed il capoluogo provinciale, ma non hanno portato a soluzione il collegamento più diretto in senso nord-sud tra la Cispadana (zona Gualtieri-Guastalla e casello autostradale di Reggiolo) ed il capoluogo provinciale, che ad oggi grava ancora sull'asse storico della SP 63R;
 - la SP 63R è interessata da elevati flussi di veicoli che attraversano i centri abitati di Cadelbosco di Sotto, Zurco e Cadelbosco di Sopra provocando significative criticità su una strada storica dovute alla eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
 - lungo la SP 63R, a nord di Cadelbosco di Sopra, sono ubicate diverse aree produttive di cui alcune in forte espansione, con particolare riferimento alle attività ubicate nell'area artigianale denominata La Madonnina, che hanno come unico asse di accesso la viabilità provinciale e che sono accessibili da sud e da ovest esclusivamente attraversando il centro abitato di Cadelbosco di Sopra;
 - la SP 63R è individuata nella programmazione provinciale come asse ove promuovere interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza delle utenze più deboli e che, in tal senso, in questi ultimi anni sono stati avviati importanti investimenti quali percorsi ciclopeditoni a lato strada, attraversamenti pedonali protetti e modifiche alle intersezioni stradali;
 - la SP 40 nel tratto di Via Quarti non presenta attraversamenti pedonali e i punti di sosta degli autobus non hanno nessuna opera a tutela dei pedoni;
 - nello scenario generale della mobilità sovracomunale, le connessioni principali tra l'area cadelboschese ed i quattro caselli autostradali più vicini (Pegognaga e Reggiolo lungo la A22, Reggio Emilia e Terre di Canossa lungo la A1), nonché gli spostamenti verso il capoluogo provinciale, avvengono prevalentemente lungo la SP 63R attraversando l'abitato di Cadelbosco di Sopra e spesso i flussi veicolari, in particolare di mezzi pesanti, impegnano assi stradali non idonei a sopportare tali

flussi;

- risulta pertanto necessario analizzare nel dettaglio le caratteristiche dei flussi veicolari a grande scala, per mettere a fuoco le criticità in essere e per valutare alcune ipotesi infrastrutturali alternative potenzialmente in grado di rispondere a tali criticità, simulandone successivamente gli impatti ed i benefici attesi sul grafo stradale provinciale;
- in questa logica si intende attivare un percorso per individuare soluzioni viarie per decongestionare la SP 63R, con analisi di traffico e uno studio del sistema viabilistico alternativo all'abitato di Cadelbosco;
- dallo studio sopra descritto devono emergere una o più proposte in grado di migliorare le condizioni di sicurezza ed il livello di congestione dell'asse della SP 63R, nonché di rendere più efficienti le connessioni sovracomunali; tali proposte dovranno essere successivamente analizzate in termini di studio di fattibilità tecnico-economica e di screening ambientale;
- a livello programmatico, urbanistico e territoriale, tali approfondimenti costituiranno la base informativa da fare confluire nell'ambito del nuovo Piano Urbanistico Generale (dell'Unione Terra di Mezzo) e del Piano Territoriale di Area Vasta (della Provincia di Reggio Emilia);

Considerato che:

- l'intersezione nel Comune di Cadelbosco di Sopra in località La Madonnina tra la SP 63R e Via Brodolini in corrispondenza dell'area industriale è attualmente caratterizzata da un incrocio a raso a "T" composto da corsie di manovra lungo la viabilità minore; in prossimità di tale intersezione, lungo la strada provinciale non sono presenti corsie di accumulo per la svolta in sinistra le quali risulterebbero fondamentali per limitare la formazione di code in fase di manovra. Pertanto l'obiettivo della progettazione esecutiva già in essere è stata la realizzazione di una nuova configurazione dell'incrocio in grado di migliorare l'accessibilità attraverso uno svincolo a rotatoria, in quanto consente la riorganizzazione della circolazione veicolare limitando i punti di conflitto dei flussi di traffico. Sul progetto di tale rotonda la Provincia ha già espresso parere favorevole di massima ai lavori e l'intervento resta a totale carico del Comune di Cadelbosco di Sopra quale opera compensativa a seguito dell'urbanizzazione di un'area nella zona artigianale Madonnina;
- per quanto attiene alle opere di messa in sicurezza sulle SP 40 - SP 65 - SP 63R - SP 358R si rappresenta quanto segue:
 - sulle strade provinciali SP 40 e SP 65 in località La Rocca di Cadelbosco si evidenziano significativi elementi di criticità determinati dalle sezioni ridotte tipiche delle strade storiche e dalla eccessiva velocità dei veicoli che transitano su dette provinciali, dal sensibile aumento del traffico e dalla presenza di una intersezione inglobata in contesto urbanizzato; risulta pertanto necessario attuare miglioramenti delle criticità coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico;
 - le fermate autobus esistenti lungo la SP 40 in località Villa Argine di Cadelbosco insistono su strade provinciali caratterizzate da un elevato livello di traffico

veicolare che, nonostante i limiti vigenti, transita spesso anche a forte velocità, con notevole pregiudizio della sicurezza per le utenze deboli in attesa alle fermate costrette a transitare lungo la banchina non protetta da elementi di separazione che individuino un percorso sicuro, al confine con fossi stradali non tombati;

- in relazione alle criticità di cui sopra, si individua tra l'altro la necessità di completare una pista ciclopedonale lungo la SP 63R in Comune di Cadelbosco di Sopra, dalla rotatoria con la SP 358R fino all'intersezione con Via Tasso e realizzare un percorso ciclopedonale sulla SP 63R che prosegue nel Comune di Reggio Emilia in direzione dell'abitato di Sesso per collegarsi alle ciclovie sia esistenti che di progetto;
- risulta necessario collaborare con l'Agenzia della Mobilità Reggio Emilia per la discussione di temi, criticità, dati, analisi, potenzialità e progetti legati alla mobilità sostenibile, sia in termini di trasporto pubblico locale che servizi di mobilità integrati e complementari ad esso, come i percorsi ciclopedonali, da inquadrare in una rete infrastrutturale dedicata alla mobilità fragile, in un'ottica di area vasta;

Preso atto che:

- risulta vantaggioso per Provincia e Comune unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;
- il sopracitato Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine alcuni interventi di messa in sicurezza di seguito riepilogati ed elencati in ordine di priorità, con relative percentuali di finanziamento:

TAB. A

<i>N.</i>	<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo indicativo di realizzazione</i>	<i>Finanziamento Provincia di Reggio Emilia</i>	<i>Finanziamento Comune di Cadelbosco di Sopra</i>
1	Rotatoria tra la SP 40 e la SP 65, in località La Rocca di Cadelbosco	€ 250.000	€ 125.000 (50 %)	€ 125.000 (50 %)
2	Messa in sicurezza delle fermate autobus lungo la SP 40, in località Villa Argine di Cadelbosco e in Via Quarti	€ 100.000	€ 50.000 (50 %)	€ 50.000 (50 %)

TAB. B

<i>N.</i>	<i>Descrizione intervento</i>	<i>Importo indicativo di realizzazione</i>	<i>Finanziamento Provincia di Reggio Emilia</i>	<i>Finanziamento Comune di Cadelbosco di Sopra</i>
1	PFTE per completamento del percorso protetto a lato	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000

della SP 63R in Comune di Cadelbosco di Sopra, dalla rotatoria con la SP 358R fino all'intersezione con Via Tasso		(50 %)	(50 %)
---	--	--------	--------

- la Provincia di Reggio Emilia ha effettuato una stima indicativa relativa alla realizzazione di tali interventi, il cui costo sarà oggetto di esatta definizione in sede di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva;
- gli Enti interessati condividendo gli interventi sopracitati, elencati in ordine di priorità, si impegnano, compatibilmente con le risorse a disposizione, ad inserire dette opere nel bilancio triennale dei rispettivi Enti a seguito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per procedere alla redazione delle successive fasi progettuali definitiva ed esecutiva, funzionali all'affidamento ed esecuzione delle opere stesse;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi, la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Cadelbosco di Sopra ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione di quanto suddetto;

Considerato inoltre che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra, con deliberazione di Giunta Comunale verbale n° 31 del 26/05/2022, ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco di Sopra finalizzato allo studio di viabilità alternativa, progettazione ed esecuzione di una serie interventi di messa in sicurezza di tratti delle SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R;
- si rende, pertanto, necessaria la stipula del protocollo d'intesa al fine di regolare tra le parti i rapporti relativi alla realizzazione degli interventi di cui sopra, il cui schema è allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di protocollo d'intesa tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco di Sopra finalizzato allo studio di viabilità alternativa, progettazione ed esecuzione di una serie interventi di messa in sicurezza di tratti delle SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonie in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione della copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di protocollo d'intesa tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco di Sopra finalizzato allo studio di viabilità alternativa, progettazione ed esecuzione di una serie interventi di messa in sicurezza di tratti delle SP 63R/SP 40/SP 65/SP 358R, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
 - in sede di sottoscrizione del protocollo d'intesa potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;
 - il testo del protocollo in parola verrà pubblicato.

ALLEGATI:

- schema protocollo d'intesa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 28/12/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma