

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 320 DEL 23/12/2022**

OGGETTO

3° ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO, FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA, SOTTOSCRITTO IN DATA 09/07/2016 E SUCCESSIVAMENTE INTEGRATO IN DATA 22/12/2017 E 29/10/2019.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano hanno stipulato un accordo di collaborazione finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza su alcune strade provinciali e comunali in data 09/07/2016, integrato in data 22/12/2017 e successivamente in data 29/10/2019;
- a seguito dell'attuazione di detto accordo:
 - sono stati realizzati:
 - ✓ n. 3 attraversamenti pedonali sulla SP72 (Via Montesanto) nell'abitato di Ghiardo in Comune di Bibbiano;
 - ✓ nuovi marciapiedi a lato della SP72 (Via Montesanto) nell'abitato di Ghiardo in Comune di Bibbiano;
 - ✓ un percorso ciclopedonale a lato della SP28 (Via Sauro) nell'abitato di Barco in Comune di Bibbiano;
 - ✓ rotatoria all'intersezione tra la SP53 e via Vittorio Veneto, nel Comune di Bibbiano in confine con il Comune di Quattro Castella e collegamento ciclopedonale a lato della stessa provinciale (Via Canusina);
 - sono in corso o da realizzare:
 - ✓ la progettazione in due lotti di un percorso ciclopedonale in sede propria a lato della SP72 nel tratto denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo, per una estensione complessiva di circa 1.350 mt.;
 - ✓ il progetto di messa in sicurezza dell'intersezione tra via Montesanto, via F.lli Corradini e via Bissolati in località Ghiardo;

Considerato che:

- allo stato attuale, a seguito del rincaro dei prezzi dei materiali da costruzione e di approfondite verifiche progettuali svolte dalla Provincia, relativamente al percorso ciclopedonale in sede propria a lato del tratto di S.P. 72 denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo, si sono apportate delle modifiche allo studio di massima che si concludono in un importo complessivo presunto pari ad € 595.000,00 e la suddivisione in due lotti funzionali come segue:
 - I° lotto, che si sviluppa nel tratto urbano, avente una lunghezza di circa 700 mt. per un importo di € 310.000,00;
 - II° lotto, che si sviluppa nel tratto extraurbano, avente una lunghezza di circa 650 mt. per un importo di € 285.000,00;Risulta quindi un incremento dell'importo totale dell'intervento pari a € 170.000,00;
- a seguito degli ulteriori approfondimenti effettuati congiuntamente tra Comune di Bibbiano e Provincia di Reggio Emilia, si rende necessario integrare l'accordo di cui sopra in relazione alla necessità di:
 - ✓ proseguire nella messa in sicurezza della S.P. 72 (Via F.lli Corradini) attraverso la

realizzazione dei seguenti interventi:

1. riorganizzazione dell'intersezione tra via Montesanto, via F.lli Corradini e via Bissolati in località Ghiardo;
 2. razionalizzazione di vari attraversamenti pedonali in corrispondenza del Centro Sportivo;
- ✓ proseguire nella messa in sicurezza della S.P. 53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi;
 - ✓ rinviare l'intervento di messa in sicurezza delle intersezioni tra la S.P. 28 (via Sauro) e le strade comunali via Favorita e via Piave in località Barco, come riportato nell'atto integrativo del 29/10/2019, in quanto si è provveduto a riattivare l'autovelox fisso in prossimità degli stessi incroci;
- per lo studio di massima redatto dalla Provincia per la messa in sicurezza di un tratto urbano della S.P.53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi, la Provincia si impegna a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica, rimandando ad un successivo accordo specifico;

Visto che anche per le suddette ulteriori opere risulta vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

Considerato che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Dato atto che il responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, **l'ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO, FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA (AI SENSI DELL'ART.34, DEL D.LGS. 267/2000), SOTTOSCRITTO IN DATA 09/07/2016 PROT.16473/2016, INTEGRATO IN DATA 22/12/2017 E SUCCESSIVAMENTE IN DATA 29/10/2019**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;

- ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- ✓ il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

ALLEGATI:

- accordo di collaborazione
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 23/12/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma