

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 280 DEL 26/11/2022**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA PROVINCIA E CONSORZIO DI  
BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI  
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP52 VIA LASAGNI A FIANCO DELLA FOSSETTA DI  
BAGNO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. 52 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato lo studio di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza;
- in particolare il tratto storico tra Arceto e la via Emilia oltre a correre per una parte in fregio a canali di Bonifica, che favoriscono i cedimenti differenziali del piano viabile sottoposto, peraltro, ad un intenso transito di mezzi pesanti, risulta anche caratterizzato da una sezione trasversale limitata con banchine laterali estremamente ridotte;
- al fine di migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti si è valutato conseguentemente di realizzare un intervento che coniughi le esigenze di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo permettere l'adeguamento della sezione stradale;

Considerato che:

- il canale interessato dall'intervento, la Fossetta di Bagno, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è a cielo aperto;
- tale fosso è compreso tra la S.P. 52 e una pista ciclabile realizzata dal Comune di Reggio Emilia, con evidenti problemi di interferenza in occasione delle operazioni di manutenzione del fosso stesso;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia, una soluzione che consente di mettere in sicurezza la provinciale ed eliminare i problemi di interferenza delle attività di manutenzione del fosso stesso;
- nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in CLS del DN 1000 mm per ml. 520 a ovest della strada, nel tratto compreso tra l'incrocio con la via Ibatici e la via Emilia;
- Provincia e Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in merito alla realizzazione di interventi di messa in sicurezza della SP52, nel tratto denominato Via Lasagni, a fianco della Fossetta di Bagno in Comune di Reggio Emilia, convengono per la stipula di un accordo, al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti;
- il Consorzio si impegna, a mettere a disposizione personale e mezzi, oltre ad assumere gli oneri generali per la direzione tecnica del cantiere delle opere inerenti il tombamento dei tratti di canali sopracitati fino alla compartecipazione finanziaria per un importo massimo complessivo presunto stimati in € 51.666,24 comprensivo di IVA;
- la Provincia si impegna, tra l'altro, a fornire in cantiere i materiali necessari alla

realizzazione dei tombamenti e ad effettuare delle opere di completamento, fino alla compartecipazione finanziaria per un importo complessivo massimo presunto pari a € 149.333,76 comprensivo di IVA;

- i soggetti firmatari dell'accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo, tra Provincia e Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, per la *“Realizzazione di interventi di messa in sicurezza della SP 52 Via Lasagni a fianco della Fossetta di Bagno, in Comune di Reggio Emilia”*;

Considerato che l'art. 15, della L. 241/1990 e s.m.i, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo - ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 e s.m.i - tra la Provincia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la *“Realizzazione di interventi di messa in sicurezza della SP 52 Via Lasagni a fianco della Fossetta di Bagno, in Comune di Reggio Emilia”*;
- di dare atto che:
  - la Provincia si impegna, tra l'altro, a fornire in cantiere i materiali necessari alla realizzazione dei tombamenti e ad effettuare delle opere di completamento, fino alla compartecipazione finanziaria per un importo complessivo massimo presunto pari a € 149.333,76 comprensivo di IVA, disponibili nel quadro economico dei relativi progetti, finanziati in parte dal D.M. 49/2018 (determinazione dirigenziale n. 1032/2022) e in parte dal D.M. 123/2020 (determinazione dirigenziale n. 1034/2022), previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024;
  - il Consorzio si impegna, tra l'altro, a mettere a disposizione personale e mezzi, oltre ad assumere gli oneri generali per la direzione tecnica del cantiere delle opere inerenti il tombamento dei tratti di canali sopracitati, fino alla compartecipazione finanziaria per un importo massimo complessivo presunto stimati in € 51.666,24 comprensivo di IVA;

- di disporre che:
  - alla sottoscrizione del suddetto accordo procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 26/11/2022

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 52**  
**Via Lasagni a fianco della Fossetta di Bagno, Comune di Reggio Emilia**

**TRA**

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. +++++ del +++++, nel seguito Provincia;

e

- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

\* \* \*

Premesso che:

- la S.P. 52 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato lo studio di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza;
- in particolare il tratto storico tra Arceto e la via Emilia oltre a correre per una parte in fregio a canali di Bonifica, che favoriscono i cedimenti differenziali del piano viabile sottoposto peraltro ad un intenso transito di mezzi pesanti, risulta anche caratterizzato da una sezione trasversale limitata con banchine laterali estremamente ridotte;
- al fine di migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti si è valutato conseguentemente di realizzare un intervento che coniughi le esigenze di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo permettere l'adeguamento della sezione stradale;

Considerato che:

- il canale interessato dall'intervento, la Fossetta di Bagno, è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è a cielo aperto;
- tale fosso è compreso tra la SP52 e una pista ciclabile realizzata dal Comune di Reggio Emilia, con evidenti problemi di interferenza in occasione delle operazioni di manutenzione del fosso stesso;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia una soluzione che consente di mettere in sicurezza la provinciale ed eliminare i problemi di interferenza delle attività di manutenzione del fosso stesso;
- Nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in CLS del DN 1000 mm per ml. 520 a ovest della strada, nel tratto compreso tra l'incrocio con la via Ibatici e la via Emilia;

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

**ART. 1  
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

**ART. 2  
OGGETTO e costo dell'INTERVENTO**

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento dei tratti della fossetta di Bagno in fregio alla SP 52, come sopra indicati e come indicati nella planimetria Allegato 1.

Il costo dell'intervento è stimato come segue:

<b>A</b>	<b>Materiali, noli e lavori</b>	<b>Importo (euro)</b>
a1	Materali e noli	120.593,10
a2	Fornitura terra certificata per riempimento	9.236,00
a3	Escavatore consortile 50 q.li compreso operatore e carburante	11.200,00
a4	Manodopera consortile	15.312,00
	<b>Totale A</b>	<b>156.341,10</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>	
b1	Iva 22% su a1+a2	28.562,40
b2	spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza, collaudi)	13.886,32
b3	Imprevisti < 3% di A compreso IVA	2.210,18
	<b>Totale B</b>	<b>44.658,90</b>
	<b>Importo totale</b>	<b>201.000,00</b>

**ART. 3  
IMPEGNI DEI SOGGETTI**

**IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE**

- Effettuare il supporto per la definizione delle forniture inerenti l'accordo, la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento di tratto di canale oggetto dell'accordo;
- Provvedere alla posa in opera dei materiali forniti dalla Provincia per la realizzazione del tombamento sopra indicati mediante proprio personale e mezzi e fornire e posare in opera la terra certificata per riempimento;
- Rendicontare alla Provincia i lavori effettuati e rilasciare il certificato di regolare esecuzione degli stessi.

Il tutto per un importo di manodopera e mezzi pari a netti euro

a2	Fornitura terra certificata per riempimento	9.236,00
----	---	----------

a3	Escavatore consortile 50 q.li compreso operatore e carburante	11 200,00
a4	Manodopera consortile	15 312,00

assumere gli oneri generali per la direzione tecnica del cantiere delle opere inerenti il tombamento dei tratti di canali sopraccitati e la rendicontazione dei lavori alla Provincia di Reggio Emilia, per un importo presunto di euro

b2	spese tecniche (progettazione, direzione lavori, sicurezza, collaudi) 10% di A	13 886,32
----	--	-----------

Inoltre a carico del consorzio sono da comprendere la fornitura di minuteria per fissaggio casseforme e raccordi con manufatti esistenti (filo cotto, viti, tasselli meccanici e chimici, distanziatori casseri, ecc), il carburante e l'eventuale IVA sulla terra certificata pari a € 2.031,92.

#### IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

- Assumere le eventuali autorizzazioni necessarie per l'esecuzione dell'intervento;
- Fornire in cantiere a piè d'opera (compreso scarico) i materiali necessari alla realizzazione dei tombamenti sopra indicati, consistenti in tubazioni in CLS del DN 1000, calcestruzzo e rete per soletta, pozzetti e prolunghe complete di chiusini, materiali di riempimento, ad eccezione del terreno vegetale, e altri accessori necessari al completamento dell'opera, secondo quanto indicato nel computo metrico delle forniture Allegato 2 al presente accordo. Oltre che assumere i costi del nolo a freddo dell'escavatore;

Il tutto per un importo complessivo massimo presunto di netti euro 120.593,10 oltre all'IVA per € 26.530,48 e agli imprevisti per € 2.210,18, per un totale complessivo di euro 149.333,76; La Provincia inoltre si impegna a:

- Gestire ordinanze di chiusura/traffico alternato e posa di segnaletica di cantiere per quanto attiene alla interferenza dei lavori con la strada.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

#### **ART. 4 FINANZIAMENTI**

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla compartecipazione finanziaria per far fronte agli impegni assunti al precedente articolo (manodopera e mezzi consortili) per un importo massimo complessivo presunto, comprensivo di iva, quando dovuta, stimati in euro (9 236,00 + 11 200,00 + 15 312,00 + 13 886,32 + 2.031,92) 51.666,24.
- ✓ la Provincia a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione e degli eventuali imprevisti, per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva pari ad euro 149.333,76;

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti.

**ART. 5**  
**MANUTENZIONE DELLE OPERE**

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere suddette oggetto dell'accordo sarà a carico della provincia e così come l'utilizzo dell'area di sedime risultante sarà posta in concessione alla provincia, la quale dovrà assumere gli oneri di pulizia dalla vegetazione e gli ulteriori oneri necessari qualora anche successivamente intenda procedere alla realizzazione di piazzole di sosta o altro.

**ART. 6**  
**TEMPI**

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia avrà ottenuto sul progetto principale, comprendente anche il tombamento dei canali oggetto del presente accordo, tutte le autorizzazioni necessarie e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti a Reggio Emilia in data \*\*/\*\*/2022

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

---

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA  
DELL'EMILIA CENTRALE  
IL PRESIDENTE  
(Marcello Bonvicini)

---

ALLEGATO 1 - Planimetria



## ALLEGATO 2 - Computo metrico delle forniture

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI voci Provincia	DIMENSIONI				QUANTITA'	IMPORTI Provincia	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	totale
D.10.05.45	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S3. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilit� dell'autobetoniera per lo scarico, onere dei controlli in corso d'opera in conformit� alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni							
	resistenza caratteristica Rck 20 MPa (C16/20)		520	1,2				
	SOMMANO m <sup>3</sup>				124,8	134,76	<b>16.818,05</b>	
Y.D.10.05.45	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S3. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilit� dell'autobetoniera per lo scarico, onere dei controlli in corso d'opera in conformit� alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni							
	SOMMANO m <sup>3</sup>				124,8	25,13	<b>3.136,22</b>	
D.11.15	Rete elettrosaldata di ferro ad aderenza migliorata							
	SOMMANO kg	36,7	104		3816,8	1,88	<b>7.175,58</b>	
Y.D.11.15	Rete elettrosaldata di ferro ad aderenza migliorata							
	SOMMANO kg	36,7	104		3816,8	0,31	<b>1.167,94</b>	
N.P. 1	TUBO AUTOPORTANTE DN 100 ARMATO CLASSE 110 KN/M2 CE -05 EN1916 LN 2000 CON BASE PIANA E GUARN. EN681-1 INCASTRATA							
	SOMMANO m				522	120,00	<b>62.640,00</b>	
N.P. 2	TUBO AUTOPORTANTE DN 100 ARMATO CON DOPPIO IMBOCCO MASCHIO CLASSE 110 KN/M2 CE -05 EN1916 LUNGHEZZA 2000 CON BASE PIANA							
	SOMMANO cad.				3	280,00	<b>840,00</b>	
N.P. 3	MAGG.NE FORO ISPEZIONE DN 600 CAROTATO SU TUBO NP1							
	SOMMANO cad.				11	175,00	<b>1.925,00</b>	
N.P. 4	POZZETTO CON BASE 1500X1500 H.1380 CON FONDO PIANO CE-05 EN1917 CON IMBOCCHI PER CAV DN 1000+IMPRONTA LATERALE DN 800							
	SOMMANO cad.				3	480,00	<b>1.440,00</b>	
N.P. 5	SOLETTA DI COPERTURA 1800X1800 APERTURA DN 600 CE -05 EN1917							
	SOMMANO cad.				3	300,00	<b>900,00</b>	
N.P. 6	CHIUSINO IN GHISA DIAM 610 SOPRA E DIAMETRO 850 SOTTO D400 TR							
	SOMMANO cad.				14	170,00	<b>2.380,00</b>	
N.P. 7	TUBI CEMENTO NON PORTANTE DM. 100							
	SOMMANO cad.				10	57,00	<b>570,00</b>	
N.P. 8	Nolo a freddo di escavatore 210 q con assicurazione e contributo ecologico							
	SOMMANO giorni				20	300,00	<b>6.000,00</b>	
N.P. 9	fornitura di malta cementizia impermeabile (riempimento giunzioni,malta stuccatura pozzetti, manufatto in c.a.							
	SOMMANO m <sup>3</sup>				7,89	120,00	<b>946,80</b>	
N.P. 10	Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nello scavo, compresi ogni onere ed accorgimento per salvaguardare l'integrit� ed il posizionamento del tubo drenante, sparsi a strati in soffice di spessore definito dalla D.L. e conguaglio in terra fino al piano di campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:							
	ghiaietto e pietrischetto di pezzatura 3-20 mm							
	SOMMANO m <sup>3</sup>				75	47,50	<b>3.562,50</b>	
D.03.25	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte, misurato per differenza di quote a costipamento avvenuto							
	SOMMANO m <sup>3</sup>	500	0,5	0,4	100	27,5	<b>2.750,00</b>	
Y.D.03.25	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto secondo le modalit� prescritte, misurato per differenza di quote a costipamento avvenuto							
	SOMMANO m <sup>3</sup>	500	0,5	0,4	100	16,92	<b>1.692,00</b>	

SC.25.25.c	<p>Allestimento di segnaletica stradale per lavori sul margine della carreggiata stradale come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig. II 383 art. 31), n° 2 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig. II 385/386 art. 31), n° 2 e cartelli di divieto di sorpasso (fig. II 48 art. 116), n° 2 e cartelli di passaggio obbligato (fig. II 82 art. 122), n° 2 e cartelli di fine prescrizione (fig. II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro.</p> <p>La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 63. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamento a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p>							
	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori su pali a tre luci con batteria ricaricabile da 15 ore di autonomia, compreso dispositivo di regolazione del traffico, cavo a da ml. 100							
	SOMMANO giorni					30	85,00	2.550,00
SC.10.25.b	<p>Rete plastificata stirata di colore rosso o arancione di altezza minima 2 metri, sostenuta da piantoni in legno o in metallo infissi nel terreno a una distanza non superiore a m 1,80 collegati tra loro in sommità al centro e in basso da tavole in legno di sezione minima di 10 cm x 2 cm. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che le richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante la fase di lavoro; l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo delle delimitazioni. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p>							
	Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
	SOMMANO ml					300	9,2	2.760,00
SC.10.20.a	<p>Elementi in plastica tipo new jersey necessari alla delimitazione di zone di cantiere. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riempimento con acqua fino a tre quarti della singola capacità contenitiva, il riposizionamento a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p>							
	Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
	SOMMANO ml					100	10,50	1.050,00
SC.20.10.a	<p>Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; il trasporto presso il cantiere; la preparazione della base di appoggio; l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Il wc dovrà essere sempre in buone condizioni igieniche e pulito in maniera costante ed efficace. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p>							
	Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
	SOMMANO cad					1	289,00	289,00
<b>T O T A L E euro</b>								<b>120.593,10</b>

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/3077

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA PROVINCIA E CONSORZIO DI  
BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI  
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP52 VIA LASAGNI A FIANCO DELLA FOSSETTA DI  
BAGNO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 23/11/2022

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/3077

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA PROVINCIA E CONSORZIO DI  
BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI  
MESSA IN SICUREZZA DELLA SP52 VIA LASAGNI A FIANCO DELLA FOSSETTA DI  
BAGNO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 22/11/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 280 DEL 26/11/2022

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA PROVINCIA E CONSORZIO  
DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE DI  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP52 VIA LASAGNI A  
FIANCO DELLA FOSSETTA DI BAGNO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 26/11/2022

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.