

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 272 DEL 14/11/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "CONNESSIONI SOSTENIBILI TERZO STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE - CENTRI ABITATI DI GIAROLA- SABBIONE E COLLEGAMENTO".

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52;
- nel frattempo sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;

Atteso che:

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a a decorrere dal 31.12.2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- in conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%;
- la Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;

- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo ed è stata definita la quantificazione sommaria della spesa per la loro realizzazione;
- nello specifico, con il Comune di Reggio Emilia, si è condiviso di destinare una quota parte del finanziamento alla realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio - Potenziamento della rete ciclabile provinciale e comunale Centri abitati Giarola - Sabbione e collegamento", tenuto conto che l'ente comunale è risultato peraltro assegnatario delle risorse di cui alla delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e del successivo provvedimento di Giunta Regionale n. 2272 del 27/12/2018;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia si è resa peraltro disponibile a prevedere ulteriori risorse, fino ad un massimo di € 350.000,00 provenienti dal proprio bilancio, attivando tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali in tempi compatibili con la realizzazione delle opere;
- pertanto ha comunicato a RFI che, limitatamente all'intervento succitato, il ruolo di stazione appaltante sarà assunto dal Comune di Reggio Emilia, mentre la Provincia rimarrà referente per la trasmissione della documentazione di spesa in linea con il secondo periodo dell'art. 3 dell'accordo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare la quota restante alla compartecipazione del finanziamento per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia - SS9 - all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;
- in data 16/04/2019, con delibera di Giunta n. 84, il Comune di Reggio Emilia ha approvato il progetto definitivo relativo al progetto di potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale - Connessioni sostenibili 3° stralcio, nonché lo schema di convenzione tra i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera e la Provincia di Reggio Emilia;
- in data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità"

esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precitato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse;

Rilevato che:

- con la deliberazione di Giunta n. 84/2019, il Comune di Reggio Emilia ha approvato il progetto definitivo riguardante “il potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale - connessioni sostenibili 3° stralcio: approvazione dello schema di convenzione tra Comune di Reggio Emilia, Comune di Rubiera e Provincia di Reggio Emilia”, concludente in un importo pari ad € 2.100.000 finanziati nel seguente modo:
 - € 1.309.774,73, dalla Provincia di Reggio Emilia attraverso contributo RFI;
 - € 350.000,00, dalla Provincia di Reggio Emilia con risorse proprie;
 - € 40.225,27, con risorse del Comune di Reggio Emilia;
 - € 400.000,00 mediante contributo della Regione Emilia -Romagna (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi);
- a seguito delle mutate condizioni, stante le modifiche apportate al progetto ed in considerazione, sia delle tempistiche inerenti il procedimento per l'acquisizione delle risorse provenienti dal fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, sia del crono programma funzionale all'acquisizione delle aree private, nonché della necessità di adeguare il costo dell'intervento alla luce dell'incremento dei prezzi determinato dai recenti fenomeni inflattivi e dalle crescenti difficoltà di approvvigionamento delle materie prime, che hanno prodotto degli aumenti fuori scala praticati dalle aziende fornitrici, nazionali ed estere, si è reso necessario ingenerare una revisione, un riequilibrio e una compensazione della progettazione che prevede la realizzazione dei seguenti interventi per uno sviluppo complessivo di 4.684 metri così definiti:
 1. Pista ciclopedonale nella frazione di Giarola adiacente al lato sud e al lato nord di via Anna Frank nel tratto compreso tra via Comparoni e via Del Bosco, per una lunghezza pari a circa 1.690m.;
 2. Pista ciclopedonale nella frazione di Sabbione adiacente al lato sud e al lato nord di via Anna Frank nel tratto compreso tra via Mons. Torreggiani / cimitero (Sabbione) e l'inizio/fine centro abitato di Sabbione per una lunghezza pari a circa 2.694m.;
 3. Tratto di collegamento tra la frazione di Giarola e la frazione di Sabbione per una lunghezza pari a circa 300 m.;
- in data 29/09/2022 l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia ha trasmesso alla Provincia, per l'approvazione di competenza, ai sensi dell'art. 3.1 dell'Accordo del 24/5/2019 succitato, il progetto definitivo dell'intervento denominato “Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Comunale e Provinciale – Centri abitati di Giarola – Sabbione e collegamento” (assunto con Prot. n. 32027 in pari data), il cui importo complessivo è pari a €2.100.000,00;

- il citato progetto definitivo redatto dai tecnici del Comune, è composto dai seguenti elaborati:

N° Elaborato	TITOLO ELABORATO	Scala
ELABORATI AMMINISTRATIVI		
1	Relazione Tecnica Descrittiva e Quadro Economico	/
2	Computo Metrico Estimativo	/
3	Elenco Prezzi Unitari	/
4	Piano di Sicurezza e Coordinamento	/
5	Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto	/
6	Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto Norme Tecniche	/
7	Piano di Manutenzione delle Opere	/
ELABORATI GRAFICI		
Tav. 1	Inquadramento Territoriale	1:30.000
Tav. 2	Rete dei Percorsi Ciclabili	1:30.000
Tav. 3	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione	1:20.000
Tav. 4	Estratto Catastale	1:2.000
Tav. 5	Planimetria stato attuale	1:500/100
Tav. 6	Planimetria di progetto	1:500/100
Tav. 7	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica	1:500
Tav. 8	Particolari Costruttivi	/

- il quadro economico è così articolato:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 35.000,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A			€ 1.785.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.500,00	
B.2	Spese tecniche per Rilievi plano_altimetrici IVA 22% e Cassa Geometri 5% comprese	€ 24.595,20	
B.3	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese	€ 18.000,00	
B.4	Spese tecniche per Progettazione e Direzione Lavori - realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Rodano	€ 10.000,00	
B.5	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art. 113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 26.774,80	
B.6	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	€ 17.850,00	
B.7	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	€ 25.780,00	
B.8	Imprevisti	€ 11.000,00	
B.9	Contributo ANAC e pubblicità	€ 2.500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			€ 315.000,00
TOTALE INTERVENTO			€ 2.100.000,00

Dato atto che:

- sulla base dell'art. 3.1 dell'Accordo siglato, la Provincia ha assunto nei riguardi del Comune di Reggio Emilia l'impegno a trasferire i fondi di cui all'accordo con RFI (1.309.774,73 Euro) e quelli a proprio carico (350.000,00 Euro), per complessivi € 1.659.774,73, secondo le seguenti tempistiche:
 - 50% dell'importo complessivo entro l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori da parte del Comune di Reggio Emilia o per altre spese previste nel quadro economico progettuale;

- 40% dell'importo complessivo per stati di avanzamento lavori in coerenza con le tempistiche definite dall'accordo con RFI del 07/06/2018 (90 giorni dalla certificazione da parte della Provincia delle spese sostenute);
- 10% dell'importo complessivo a saldo della certificazione finale da parte della Provincia delle spese sostenute (dal Comune) in coerenza con le tempistiche definite dall'accordo con RFI del 07/06/2018;
- le risorse a carico della Provincia di Reggio Emilia sono disponibili in avanzo vincolato, allegato A2 del Rendiconto di Gestione 2021 (sezioni "Vincoli derivanti da trasferimenti" e "Altri vincoli");

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo denominato "*Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Comunale e Provinciale – Centri abitati di Giarola – Sabbione e collegamento*", completo degli elaborati richiamati in premessa concludente nell'importo complessivo di € 2.100.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che l'elaborato afferente alla relazione tecnica descrittiva è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A	LAVORI A BASE D'ASTA		
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 35.000,00	
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A		€ 1.785.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.500,00	
B.2	Spese tecniche per Rilievi piano_altimetrici IVA 22% e Cassa Geometri 5% comprese	€ 24.595,20	
B.3	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese	€ 18.000,00	
B.4	Spese tecniche per Progettazione e Direzione Lavori - realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Rodano	€ 10.000,00	
B.5	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 26.774,80	
B.6	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	€ 17.850,00	
B.7	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	€ 25.780,00	
B.8	Imprevisti	€ 11.000,00	
B.9	Contributo ANAC e pubblicità	€ 2.500,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B		€ 315.000,00
	TOTALE INTERVENTO		€ 2.100.000,00

- trasferire i fondi di propria competenza come sopra indicato;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto espresso dal dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica ing. Azzio Gatti, in sostituzione del dirigente ing. Valerio Bussei assente dal servizio, e quello favorevole relativo alla regolarità contabile rilasciato dal Dirigente del Servizio Bilancio;

DECRETA

- di approvare il progetto definitivo denominato “*Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Comunale e Provinciale – Centri abitati di Giarola – Sabbione e collegamento*”, completo degli elaborati richiamati in premessa concludente nell'importo complessivo di € 2.100.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che l'elaborato afferente alla relazione tecnica descrittiva è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 35.000,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A			€ 1.785.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.500,00	
B.2	Spese tecniche per Rilievi piano_altimetrici IVA 22% e Cassa Geometri 5% comprese	€ 24.595,20	
B.3	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese	€ 18.000,00	
B.4	Spese tecniche per Progettazione e Direzione Lavori - realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Rodano	€ 10.000,00	
B.5	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 26.774,80	
B.6	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	€ 17.850,00	
B.7	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	€ 25.780,00	
B.8	Imprevisti	€ 11.000,00	
B.9	Contributo ANAC e pubblicità	€ 2.500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			€ 315.000,00
TOTALE INTERVENTO			€ 2.100.000,00

- di trasferire, sulla base dell'art. 3.1 dell'Accordo di Programma tra la Provincia e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera, all'ente comunale reggiano i fondi di cui all'accordo con RFI (1.309.774,73 Euro) e quelli a proprio carico (350.000,00 Euro), per complessivi € 1.659.774,73, secondo le seguenti tempistiche:
 - 50% dell'importo complessivo entro l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori da parte del Comune di Reggio Emilia o per altre spese previste nel quadro economico progettuale;
 - 40% dell'importo complessivo per stati di avanzamento lavori in coerenza con le tempistiche definite dall'accordo con RFI del 07/06/2018 (90 giorni dalla certificazione da parte della Provincia delle spese sostenute);
 - 10% dell'importo complessivo a saldo della certificazione finale da parte della Provincia delle spese sostenute (dal Comune) in coerenza con le tempistiche definite dall'accordo con RFI del 07/06/2018;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre la pubblicazione del presente decreto.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica descrittiva e quadro economico;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 14/11/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma