

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 113 DEL 28/02/2017**

**OGGETTO**

SERVIZIO TECNICO DI COLLAUDO FINALE SUGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DEL SISTEMA DI INFOMOBILITÀ DENOMINATO PROGETTO G.I.M. GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITÀ

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D. Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Considerato che:

- con referto prot. 16035/1/2008 del 23/03/2015, il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Sicurezza del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha evidenziato che:
  - ✓ le installazioni dei n. 1066 dispositivi AVM negli ambiti territoriali degli enti aderenti al progetto GIM, a differenza di quanto programmato, per le mutate condizioni non si sono potute concludere nei tempi previsti anche a causa della sopravvenuta necessità di effettuare, oltre alle attività di collaudo già previste, anche ulteriori attività di collaudo in corso d'opera finalizzate alla ridefinizione delle fasi di verifica dello stato di avanzamento del progetto e alla suddivisione in lotti territoriali omogenei;
  - ✓ tutto ciò ha comportato un ritardo sul crono-programma precedentemente definito e ha richiesto un'integrazione delle attività di collaudo finale con le fasi indicate nella determina dirigenziale n. 176 del 24/03/2015;
- con la citata determina dirigenziale n.176 del 24/03/2015 è stato affidato il "Servizio tecnico di collaudo finale sugli impianti tecnologici del sistema di infomobilità denominato Progetto G.I.M. Gestione Informata della Mobilità" all'ing. Massimo Simone, Via Forlì n.29 – 47043 Gatteo (FC), P.IVA. 02658310400, per un importo di € 3.850,00 oltre l'IVA ed oneri previdenziali per un totale lordo di € 4.884,88;
- secondo quanto previsto al punto 3 del contratto di affidamento sottoscritto il 31.05.2013, nel caso di posticipo della data di ultimazione dei lavori, il professionista ha diritto a richiedere la proroga del termine di ultimazione dei collaudi con il riconoscimento dei costi vivi legati al rinnovo della garanzia contrattuale;
- il protrarsi dei lavori ha determinato un ritardo nell'andamento delle operazioni di collaudo che ha comportato per il professionista un aggravio delle spese per il rinnovo delle garanzie contrattuali, pertanto risulta necessario procedere all'integrazione economica del contratto originario;

- il professionista ha quantificato tale integrazione in € 770,00 oltre ad IVA 22% ed oneri previdenziali, per un totale complessivo lordo di € 976,98. Tale importo è da ritenersi congruo.

La spesa aggiuntiva lorda di € 976,98 è da impegnare come segue:

- quanto ad € 298,12 alla Missione 01, Programma 06, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 del bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 359, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
- quanto ad € 678,86 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 del bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2036, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017 da imputare all'impegno n. 500/2016, sub-impegno 108/2016, oggetto di reiscrizione nel corso del riaccertamento dei residui;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. ZCC13421BB;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di procedere all'integrazione del "Servizio tecnico di collaudo finale sugli impianti tecnologici del sistema di infomobilità denominato Progetto G.I.M. Gestione Informata della Mobilità" all'ing. Massimo Simone, Via Forlì n.29 – 47043 Gatteo (FC), P.IVA. 02658310400, per un importo di € 770,00 oltre ad IVA 22% ed oneri previdenziali, per un totale complessivo lordo di € 976,98;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 976,98 come segue:
  - ✓ quanto ad € 298,12 alla Missione 01, Programma 06, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 del bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 359, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
  - ✓ quanto ad € 678,86 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 del bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2036, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017 da imputare all'impegno n. 500/2016, sub-impegno 108/2016, oggetto di reiscrizione nel corso del riaccertamento dei residui;
- di dare atto che:
  - ✓ il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ed ha attestato che il prezzo praticato dal professionista Ing. Massimo Simone è congruo;
  - ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari ed il codice CIG per la gestione del contratto è il n. ZCC13421BB.

Reggio Emilia, lì 28/02/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....