

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 102 DEL 23/02/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SP59 AL KM 11+700 IN COMUNE DI VILLAMINOZZO E DELLA SP63 AL KM 10+220 IN COMUNE DI VIANO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 434, del 04/08/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi per l'intervento di ripristino della SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo e della SP63 Albinea-Regnano-Casina, al km 10+220, in Comune di Viano, concludenti rispettivamente nell'importo di € 200.000,00 e nell'importo di € 85.000,00, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo complessivo:

DESCRIZIONE	Progetto		
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 150.494,98	€ 60.300,98	€ 210.795,96
Oneri speciali	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36
Totale lavori	€ 156.855,28	€ 65.783,04	€ 222.638,32
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36
I.V.A sui lavori (22%)	€ 34.508,16	€ 14.472,27	€ 48.980,43
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57
Ribasso e minore IVA			€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 43.144,72	€ 19.216,96	€ 62.361,68
IMPORTO COMPLESSIVO OPERE	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, con determinazione dirigenziale n. 482 dell'1/09/2016, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 07/10/2016, alla ditta IDROTER s.n.c., con sede a Villa Minozzo (RE), in Via della Vittoria, 7 – C.F. e P.IVA 01952630356 con il ribasso del 6,22%, corrispondente all'importo netto di € 209.526,81 comprensivi di € 11.842,36 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo unitario/complessivo:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto		
	SP59	SP63	TOTALE	SP59	SP63	TOTALE
	km 11+700	km 10+220		km 11+700	km 10+220	
Lavori soggetti a ribasso	€ 150.494,98	€ 60.300,98	€ 210.795,96	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45
Oneri speciali	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.360,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36
Totale lavori	€ 156.855,28	€ 65.783,04	€ 222.638,32	€ 147.494,49	€ 62.032,32	€ 209.526,81
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36
I.V.A sui lavori (22%)	€ 34.508,16	€ 14.472,27	€ 48.980,43	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57
Ribasso e minore IVA			€ 0,00	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04
Totale somme a disposizione	€ 43.144,72	€ 19.216,96	€ 62.361,68	€ 52.505,51	€ 22.867,68	€ 75.473,19
IM PORTO COM PLESSIVO OPERE	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00

- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza del contratto, in data 17/10/2016;
- in data 05/12/2016 è stato stipulato il contratto Ord. n. 69/2016;
- nel periodo trascorso tra la progettazione delle opere in argomento e l'inizio dei lavori, si è evidenziato un ampliamento dei dissesti in atto, conseguente anche agli eventi stagionali nel frattempo intercorsi;
- a seguito della mutata morfologia dei versanti sui cui insistono i movimenti franosi, all'atto della realizzazione dei lavori, si rende necessario movimentare una quantità maggiore di materiale sia nelle fasi di scavo e rimozione, che in fase di ripristino dei tratti stradali coinvolti dai dissesti, che presentano un fronte più esteso;
- tale situazione comporta la necessità di realizzare, inoltre, modeste opere di raccordo con i manufatti esistenti;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), punti 1) e 2), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016, in quanto determinata da circostanze impreviste e imprevedibili, al momento della progettazione, ma che non altera la natura generale del contratto, nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;
- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa la necessità di concordare un nuovo prezzo (NP4), dettagliatamente specificato nel relativo verbale, redatto in data 23/01/2017, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- detta perizia concludente, per entrambi gli interventi, nell'importo complessivo di € 12.644,53, porta l'importo contrattuale complessivo a netti € 222.171,34, di cui € 156.978,14, per l'intervento sulla SP59 al km 11+700 e € 65.193,20, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di progetto riepilogativo:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45	€ 150.798,54	€ 83.211,38	€ 234.009,92	€ 9.664,35	€ 26.661,12	€ 16.325,47
Oneri speciali	€ 8.360,30	€ 5.482,06	€ 13.842,36	€ 6.179,80	€ 1.981,82	€ 8.161,62	-€ 180,70	-€ 3.500,24	-€ 3.680,94
Totale lavori	€ 149.494,49	€ 62.032,32	€ 211.526,81	€ 156.978,34	€ 85.193,20	€ 242.171,54	€ 9.483,65	€ 23.160,88	€ 12.644,53
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D. Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90	€ 34.535,19	€ 14.342,50	€ 48.877,69	€ 2.086,40	€ 695,39	€ 2.781,79
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 2.520,79	€ 1.411,64	€ 3.932,43	-€ 679,21	-€ 364,68	-€ 1.043,89
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.649,44	€ 1.141,82	€ 2.791,26	-€ 0,56	-€ 0,08	-€ 0,64
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 661,29	€ 532,28	€ 1.193,57	€ 1.181,17	€ 1.616,65	€ 2.797,82	€ 529,88	€ 1.084,37	€ 1.614,25
Ribasso e minore IVA	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04			€ 0,00	-€ 11.420,16	-€ 4.575,88	-€ 15.996,04
Totale somme a disposizione	€ 52.505,51	€ 22.967,68	€ 75.473,19	€ 43.021,86	€ 19.806,80	€ 62.828,66	-€ 9.483,65	-€ 3.160,88	-€ 12.644,53
IMPORTO COMPLESSIVO OPERE	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto il Direttore dei Lavori ha proposto di concedere una proroga di 10 giorni sul termine di ultimazione dei lavori;
- i lavori inerenti la variante in parola di cui sopra non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dal verbale nuovi prezzi sino ad ora sottoscritto;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 24/01/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- l'importo originario del progetto trova copertura alla Missione 10 - Programma 05 - Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 5101 che verrà inserito nel PEG 2017 (gestione residui), finanziato con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016;
- la maggiore spesa di € 12.644,53 va imputata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente Cap. 5101, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, come segue:
 - per € 9.483,65, per l'intervento sulla SP59, al km 11+700, impegno n. 1949/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);
 - per € 3.160,88, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, impegno n. 1950/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite

l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6775175B45 e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per la SP59 - km 11+700 è il n. C27H16001280002 e per la SP63 – km 10+220, è il n. C17H16000680002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:

- la perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di ripristino della SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 11+700, in Comune di Villa Minozzo e della SP63 Albinea-Regnano-Casina, al km 10+220, in Comune di Viano, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di € 12.644,53, che aumenta l'importo contrattuale complessivo a netti € 222.171,34, di cui € 156.978,14, per l'intervento sulla SP59 al km 11+700 e € 65.193,20, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, senza accrescere la spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo di raffronto:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE	SP59 km 11+700	SP63 km 10+220	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 141.134,19	€ 56.550,26	€ 197.684,45	€ 150.798,54	€ 63.211,38	€ 214.009,92	€ 9.664,35	€ 6.661,12	€ 16.325,47
Oneri speciali	€ 0.300,30	€ 5.482,06	€ 11.842,36	€ 6.179,60	€ 1.981,82	€ 8.161,42	-€ 180,70	-€ 3.500,24	-€ 3.680,94
Totale lavori	€ 147.494,49	€ 62.032,32	€ 209.526,81	€ 156.978,14	€ 65.193,20	€ 222.171,34	€ 9.483,65	€ 3.160,88	€ 12.644,53
Contributo ANAC	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 2.940,27	€ 1.264,09	€ 4.204,36	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A sui lavori (22%)	€ 32.448,79	€ 13.647,11	€ 46.095,90	€ 34.535,19	€ 14.342,50	€ 48.877,69	€ 2.086,40	€ 695,39	€ 2.781,79
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.200,00	€ 1.776,32	€ 4.976,32	€ 2.520,79	€ 1.411,64	€ 3.932,43	-€ 679,21	-€ 364,68	-€ 1.043,89
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.650,00	€ 1.142,00	€ 2.792,00	€ 1.649,44	€ 1.141,92	€ 2.791,36	-€ 0,56	-€ 0,08	-€ 0,64
Spese di bollo, imprevisti, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 651,29	€ 532,28	€ 1.183,57	€ 1.181,17	€ 1.616,65	€ 2.797,82	€ 529,88	€ 1.084,37	€ 1.614,25
Ribasso e minore IVA	€ 11.420,16	€ 4.575,88	€ 15.996,04			€ 0,00	-€ 11.420,16	-€ 4.575,88	-€ 15.996,04
Totale somme a disposizione	€ 52.505,51	€ 22.967,60	€ 75.473,11	€ 43.021,86	€ 19.806,80	€ 62.828,66	-€ 9.483,65	-€ 3.160,88	-€ 12.644,53
IMPORTO COMPLESSIVO OPERE	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 200.000,00	€ 85.000,00	€ 285.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- il verbale nuovo prezzo (NP4), dettagliatamente specificato nel relativo verbale, redatto in data 23/01/2017, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori alla ditta IDROTER s.n.c., con sede a Villa Minozzo (RE), in Via della Vittoria, 7 – C.F. e P.IVA 01952630356, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 10 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;

- di impegnare la maggiore spesa di € 12.644,53, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente Cap. 5101, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, come segue:
 - per € 9.483,65, per l'intervento sulla SP59, al km 11+700, impegno n. 1949/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);
 - per € 3.160,88, per l'intervento sulla SP63 al km 10+220, impegno n. 1950/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);

- di dare atto che:
 - l'importo originario dei due progetti trova copertura alla Missione 10 - Programma 05 - Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 5101 che verrà inserito nel PEG 2017 (gestione residui), finanziato con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 24/01/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - la perizia di variante e suppletiva, non altera la natura generale del contratto ed è stata redatta a seguito di circostanze impreviste ed imprevedibili al momento della progettazione, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), punti 1) e 2), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante SP59
- Quadro comparativo di confronto SP59
- Computo metrico estimativo perizia di variante SP63
- Quadro comparativo di confronto SP63

Reggio Emilia, lì 23/02/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma