

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 254 DEL 04/11/2022**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO -  
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° E 3° STRALCIO

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento del tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
- è già stato eseguito un primo lotto funzionale riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400; tale primo stralcio ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- per dare attuazione al primo stralcio Consorzio e Provincia avevano sottoscritto un accordo di collaborazione (approvato dal CBEC con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e dalla Provincia con Decreto n. 247 del 30/11/2020) che ha consentito agli Enti di raggiungere in sinergia traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
- data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 2° e 3° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della SP. 46 Fabbrico-Rio Saliceto, interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati i cui contenuti salienti sono sintetizzati come segue:
  - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
  - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
  - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nell'attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
  - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rendere più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;

- nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per circa ml 700 del canale Cà de Frati;
- il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi i cui costi sono stimati in euro 19.269,00 per l'apporto tecnico, in euro 48.160,00 per manodopera e noli e a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 20.327,00 IVA compresa, per contribuire all'acquisto dei materiali;
- la Provincia si impegna a fornire il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale (su cui inserire il progetto predisposto dal Consorzio relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione), a gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico, a posare la relativa segnaletica di sicurezza e cartellonistica e le indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari e a finanziare in parte le opere di tombamento per un importo compreso IVA pari ad euro 156.000,00;
- i soggetti firmatari dell'accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo per la REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO – RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO;.

Considerato che l'art. 15, della L. 241/1990 e s.m.i, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, in sostituzione, come da disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022, del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, temporaneamente assente e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo tra la Provincia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la "LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO-RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO”;

- di dare atto che:
  - la Provincia si impegna a finanziare in parte le opere di tombamento, per un importo compreso IVA pari a € 156.000,00, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dal D.M. 49/2018, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024;
  - il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi i cui costi sono stimati in euro 19.269,00 per l'apporto tecnico, in euro 48.160,00 per manodopera e noli e a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 20.327,00 IVA compresa, per contribuire all'acquisto dei materiali;
- di disporre che:
  - alla sottoscrizione del suddetto accordo procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/11/2022

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI  
NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –  
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO SP 46**

\*\*\* \*\*

**TRA**

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ++++ del +++, nel seguito Provincia;

**E**

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Marcello Bonvicini, nel seguito CBEC;

\* \* \*

- Premesso che:
  - la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
  - è già stato eseguito un primo lotto funzionale riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400; tale primo stralcio ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
  - per dare attuazione al primo stralcio Consorzio e Provincia avevano sottoscritto un accordo di collaborazione (approvato dal CBEC con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e repertoriato al n. 1165 del 14/12/2020) che ha consentito agli Enti di raggiungere traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
  - data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 2° e 3° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della

SP. 46 Rolo-Rio Saliceto (indicativamente tra km 6+400 e km 7+500), interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati;

- Visto che:
  - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della SP: 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
  - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
  - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
  - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;
  - nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per ml 700 del canale Cà de Frati;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

#### **ART. 1 - PREMESSE**

*Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.*

#### **ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO**

*La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento del canale Cà de Frati lungo la SP 46 dalla chiesetta di Cà de Frati e fino a ricongiungersi verso nord con l'intervento eseguito nell'ambito del 1° stralcio, come indicato nel dettaglio nelle planimetrie di progetto, per complessivi ml. 700.*

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Lavori	
a1	Materiali	144.530,00
a2	Manodopera e nolo mezzi	48.160,00
	<b>Totale netto A = (a1+a2)</b>	<b>192.690,00</b>
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	
b1	Iva sui materiali 22%	31.796,60
b2	Spese tecniche e generali	19.269,00
b3	Imprevisti e arrotondamenti	1.244,40
	<b>Totale netto B = (b1+b2+b3)</b>	<b>52.310,00</b>
C	<b>Totale complessivo</b>	<b>245.000,00</b>

L'importo dei lavori al netto IVA ammonta ad euro 192.690,00. L'importo dei soli materiali ammonta ad euro 144.530,00 oltre all'IVA per euro 31.796,60, per complessivi euro 176.326,60 euro.

Si allega computo metrico estimativo – allegato 1 (che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti).

### **ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI**

#### **IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE**

Si dà atto che il Consorzio ha già redatto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con tubazione in PRFV del DN 800 e ha individuato le specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti;

Inoltre il Consorzio provvederà:

- alla effettuazione delle procedure di affidamento per l'acquisizione dei materiali ed effettuare gli ordini necessari per la posa in opera ai fini della realizzazione del tombamento sopra indicato;
- ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento del canale Cà de Frati per circa ml. 700 individuato tra i propri tecnici;
- realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;
- finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.

#### **IMPEGNI DELLA PROVINCIA:**

Si dà atto che la Provincia fornirà il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale, su cui inserire il Consorzio ha predisposto il progetto relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione;

*Inoltre la provincia si impegna a:*

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico;*
- *posare la segnaletica di sicurezza e cartellonistica relativa alla chiusura della strada e indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari;*
- *finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.*

*I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.*

#### **ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE**

*I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:*

- ✓ *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla partecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
  - *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione della condotta, alle procedure di affidamento, alla stipula dei contratti di fornitura dei materiali, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa per l'importo presunto di euro 19.269,00;*
  - *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 48.160,00;*
  - *contribuire all'acquisto dei materiali necessari per complessivi 20.327,00 euro iva compresa. In detti costi saranno computati i costi dei grigliati e delle paratoie come computate nel progetto e riepilogate nell' allegato 1 alla convenzione e che saranno realizzati presso officina del Consorzio;*
- ✓ *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
  - *rimborsare il Consorzio delle spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva, pari ad euro 156.000,00 euro;*

*Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.*

*La Provincia anticiperà al Consorzio il 50% delle somme a suo carico (50% di 156.000) 78.000 euro a titolo di anticipo. Immediatamente dopo la stipula dell'accordo il Consorzio emetterà nota di addebito che sarà liquidata dalla Provincia entro 30 giorni dalla emissione e comunque non oltre il 30/12/2022. La Provincia corrisponderà poi il saldo (nella misura massima del 50% di 156.000 euro) al completamento dei lavori che sarà comunicato dal Consorzio. Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà il conto finale che dovrà contenere anche la ripartizione dei costi a consuntivo, e il certificato di regolare esecuzione nonché la documentazione a dimostrazione della spesa sostenuta. Contestualmente sarà inoltrata nota di addebito, che la Provincia si impegna a pagare entro 30 giorni dalla emissione.*

#### **ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE**

*La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico della bonifica (condotta e relativi pozzetti), salvo che dette opere non siano danneggiate la traffico veicolare o per effetto della adiacente strada. Mentre sarà rilasciata concessione per l'allargamento stradale e occupazione delle aree di rispetto e di competenza consortile in analogia a quanto effettuato per il primo stralcio.*

#### **ART. 6 - TEMPI**

*I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia potrà chiudere la strada per consentire le lavorazioni al Consorzio, e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori". Su questo dunque Provincia e Consorzio si coordineranno per definire il programma degli interventi.*

*All'accordo è allegato inoltre il computo metrico estimativo e quadro economico delle opere indicato con "Allegato 1"*

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti digitalmente

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

---

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA  
DELL'EMILIA CENTRALE  
IL PRESIDENTE  
(Marcello Bonvicini)

---

ALLEGATO 1

ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI  
 NELL'AMBITO DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO –  
 RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO SP 46

<b>Computo Metrico Estimativo</b>				
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.M.</b>	<b>QUANTITA'</b>	<b>PREZZO UNITARIO €/ml</b>	<b>IMPORTO €</b>
<b>a) MATERIALI</b>				
Fornitura tubazione DIAM .800 PRFV sn 10000 in barre da ml. 12	ml	696	134,00	93 264,00
Fornitura manicotti standard 330	n°	9	125,00	1 125,00
Fornitura manicotti da inghisaggio 130	n°	9	132,00	1 188,00
Trasporto tubi con bilico	n°	7	1 750,00	12 250,00
demolizione e smaltimento canaletta	ml	700	15,00	10 500,00
Fornitura Tondo 4/12 per rinfiacco tubazione (700 mc)	ton	1100	19,50	21 450,00
Pozzetti 1200x1200 h 1050 con inserito innesto prfv	n°	5	290,00	1 450,00
Pozzetto 1200x1500 h 880 con cartelle	n°	1	255,00	255,00
Prolunghe 1200x1200 h 600	n°	5	121,00	605,00
prolunghe 1200x1500 h 600	n°	1	123,00	123,00
Trasporto con bilico manufatti in c.a.	n°	1	220,00	220,00
Fornitura coperchi grigliati zincati apribili	n°	6	350,00	2 100,00
<b>Totale a) Costo complessivo materiali</b>				<b>144 530,00</b>
<b>b) MANODOPERA E MEZZI</b>				
Manodopera 3 operai	ore	840	29,00	24 360,00
Escavatore cingolato consorziale con operatore da 200 qli (7 SETTIMANE)	ore	280,0	85,00	23 800,00
<b>Totale b) costo Complessivo manodopera e mezzi</b>				<b>48 160,00</b>
<b>Totale a+ b) costo Complessivo Lavori</b>				<b>192 690,00</b>
<b>c) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
imprevisti circa 4% importo lavori				1 244,40
spese tecniche 10% di a+b				19 269,00
iva SUI MATERIALI 22%				31 796,60
<b>Totale c) costo Complessivo Somme a disposizione</b>				<b>52 310,00</b>
<b>Totale intervento (a+b+c)</b>				<b>245 000,00</b>

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/2812

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO -  
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° E 3° STRALCIO

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 03/11/2022

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/2812

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO -  
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° E 3° STRALCIO

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 03/11/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to GATTI AZZIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 254 DEL 04/11/2022

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL  
TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO  
SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° E 3° STRALCIO

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 04/11/2022

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.