

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 254 DEL 04/11/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL
TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO -
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° E 3° STRALCIO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato un progetto di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento del tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
- è già stato eseguito un primo lotto funzionale riguardante il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400; tale primo stralcio ha comportato, per effetto dell'allargamento della strada, il coinvolgimento di due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- per dare attuazione al primo stralcio Consorzio e Provincia avevano sottoscritto un accordo di collaborazione (approvato dal CBEC con delibera del Comitato Amministrativo n. 546 del 18/11/2020 e dalla Provincia con Decreto n. 247 del 30/11/2020) che ha consentito agli Enti di raggiungere in sinergia traguardi e obiettivi importanti sia dal punto di vista dell'adeguamento e sicurezza stradale, sia sulla efficienza idraulica del canale Cà de Frati;
- data tale positiva sinergia, Consorzio e Provincia intendono sottoscrivere un nuovo accordo, sulla scorta del precedente, per la realizzazione del 2° e 3° stralcio dei lavori di messa in sicurezza della SP. 46 Fabbrico-Rio Saliceto, interessanti anche questi la canaletta di Cà de Frati i cui contenuti salienti sono sintetizzati come segue:
 - il canale Cà de Frati interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46 è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
 - tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito dei carichi sulla vicina strada provinciale e vibrazioni indotte dal traffico pesante;
 - la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento e messa in sicurezza della strada. Il mantenimento del canale nell'attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rendere più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa del guard-rail;

- nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PRFV del DN 800 mm per circa ml 700 del canale Cà de Frati;
- il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi i cui costi sono stimati in euro 19.269,00 per l'apporto tecnico, in euro 48.160,00 per manodopera e noli e a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 20.327,00 IVA compresa, per contribuire all'acquisto dei materiali;
- la Provincia si impegna a fornire il progetto dell'adeguamento della strada in formato digitale (su cui inserire il progetto predisposto dal Consorzio relativo alla sostituzione della canaletta con la tubazione), a gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi in modo da garantire i lavori di posa della condotta senza interferenza con il traffico, a posare la relativa segnaletica di sicurezza e cartellonistica e le indicazioni per le necessarie deviazioni di traffico su altri itinerari e a finanziare in parte le opere di tombamento per un importo compreso IVA pari ad euro 156.000,00;
- i soggetti firmatari dell'accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo per la REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO – RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO;.

Considerato che l'art. 15, della L. 241/1990 e s.m.i, consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, in sostituzione, come da disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022, del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, temporaneamente assente e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di accordo tra la Provincia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la “LA REALIZZAZIONE DEL TOMBAMENTO DELLA CANALETTA DI CÀ DE FRATI NELL'AMBITO DEGLI

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO-RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 2° e 3° STRALCIO”;

- di dare atto che:
 - la Provincia si impegna a finanziare in parte le opere di tombamento, per un importo compreso IVA pari a € 156.000,00, disponibili nei quadri economici dei rispettivi progetti, finanziati dal D.M. 49/2018, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024;
 - il Consorzio si impegna alla progettazione e alla realizzazione delle opere di tombamento del canale Cà de Frati nel tratto interessato dall'intervento 2° e 3° stralcio di messa in sicurezza della S.P. 46, con proprio personale e mezzi i cui costi sono stimati in euro 19.269,00 per l'apporto tecnico, in euro 48.160,00 per manodopera e noli e a finanziare in parte l'opera per un importo pari a euro 20.327,00 IVA compresa, per contribuire all'acquisto dei materiali;
- di disporre che:
 - alla sottoscrizione del suddetto accordo procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/11/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma