



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 255 DEL 04/11/2022**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA TANGENZIALE DI MONTECCHIO, S.P.
N. 67 CALERNO-MONTECCHIO - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con Deliberazione n. 594 del 21.04.2022 la Regione Emilia-Romagna prende atto dell'assegnazione alla Regione stessa dell'anticipazione di risorse FSC 2021-27 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178 del 2020 per complessivi 107,7 milioni di euro di cui all'allegato 1 della delibera Cipess n. 79 del 22/12/2021, per interventi di immediato avvio dei lavori;
- con Deliberazione n. 1209, del 18.07.2022 la Regione Emilia-Romagna ha ripartito una quota di dette risorse alle Province e Città metropolitana di Bologna per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e nuove infrastrutture stradali di immediato avvio dei lavori ed in particolare alla Provincia di Reggio Emilia risultano assegnati i seguenti fondi:

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	COFINANZIAM.
Messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio (s.p. 67)	€ 850.000,00	€ 600.000,00	€ 250.000,00
Completamento della ciclopedonale lungo la s.p. 63R tra Zurco e Cadelbosco di Sotto	€ 280.000,00	€ 180.000,00	€ 100.000,00
Messa in sicurezza della s.p. 5 nel tratto tra il cavo Fiuma e l'intersezione con la s.p. 2 in comune di Reggiolo	€ 475.119,00	€ 275.119,00	€ 200.000,00

- nella sopra citata delibera sono definite le seguenti procedure e modalità di impegno e liquidazione:
la concessione dei contributi, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, verrà disposta, nei limiti delle risorse assegnate per ogni anno di bilancio, con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della deliberazione G.R. n. 324/2022, in premessa citata, dietro presentazione, da parte dei beneficiari del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa;
- allo specifico intervento di MESSA IN SICUREZZA DELLA TANGENZIALE DI MONTECCHIO, S.P. N. 67 CALERNO-MONTECCHIO risulta associato il CUP C27H21000780004;
- in particolare la S.P. n° 67 costituisce un tronco dell'asse strategico nord-sud della Val D'Enza nell'ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia ed in particolare il suo prolungamento a sud con la S.P. n° 12 (tratto Montecchio-S.Polo) e a nord con la

S.P n° 111 (tratto Calerno - Boretto) rappresenta il principale collegamento alla via Emilia e al casello autostradale A1 Terre di Canossa-Campegine;

- il tracciato della S.P. n° 67 della lunghezza di 6,20 Km., presenta in alcuni tratti e con differenziata gravità disgregazione della sovrastruttura stradale, in conseguenza dell'elevato traffico veicolare caratterizzato anche da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale;
- con le risorse disponibili si propone di mettere in sicurezza i tratti ammalorati dell'arteria stradale attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti nella scarifica del piano viabile e nella ricostituzione dello strato in conglomerato bituminoso (binder + tappeto di usura);
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha pertanto redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento composto dai seguenti elaborati:
 - A) RELAZIONE TECNICA
 - B) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – scala 1:50.0000
 - C) PLANIMETRIA SU ORTOFOTO – scala 1:5000
 - D) SEZIONE TIPO – scala 1:50
 - E) QUADRO ECONOMICO

depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

- la spesa complessiva presunta risulta pari ad € 850.000,00, di cui € 674.066,21 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza ed € 175.933,79 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	670.421,21
b)	ONERI SICUREZZA	3.645,00
	TOTALE NETTO CON ONERI	674.066,21
c)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	510,00
d)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	680,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 10.785,06	8.628,05
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.785,06	2.157,01
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	148.295,00
h)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA	

	inclusa),	13.643,73
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	2.020,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	175.933,79
	TOTALE COMPLESSIVO	850.000,00

Rilevato che la spesa complessiva di € 850.000,00, finanziata per € 250.000,00 con avanzo di amministrazione e per € 600.000,00 con trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna, è prevista alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5195, del PEG 2022, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, è il seguente:

- € 850.000,00 annualità 2022;

Tutto ciò premesso, ritenuto di:

- approvare, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Atteso inoltre che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, tra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica", ing. Azzio Gatti;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio, S.P. n. 67 Calerno-Montecchio, descritto negli elaborati, sopra citati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, concludente nell'importo di € 850.000,00, di cui € 674.066,21 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza ed € 175.933,79 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	670.421,21
b)	ONERI SICUREZZA	3.645,00
	TOTALE NETTO CON ONERI	674.066,21
c)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	510,00
d)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	680,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 10.785,06	8.628,05
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.785,06	2.157,01
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	148.295,00
h)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa),	13.643,73
i)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	2.020,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	175.933,79
	TOTALE COMPLESSIVO	850.000,00

- di dare atto che:
 - la spesa complessiva di € 850.000,00, finanziata per € 250.000,00 con avanzo di amministrazione e per € 600.000,00 con trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna, è prevista alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5195, del PEG 2022, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, è il seguente:
 - € 850.000,00 annualità 2022;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H21000780004;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- eventuali modificazioni dell'intervento e dei suoi quadri economici saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto che diventa esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- inquadramento territoriale
- ortofoto
- quadro economico
- relazione tecnica
- sezione SP67
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/11/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma