



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 242 DEL 28/10/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467R E LA SP 486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- nell'ambito degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della rete viaria provinciale si rende necessario intervenire in via prioritaria sugli svincoli fra la SP 467 R (di Scandiano) e la SP 486 R (di Montefiorino), con lavori finalizzati in particolare alla messa in sicurezza di cuspidi e manufatti con parziale sostituzione di barriere stradali, che si presentano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti recentemente occorsi; nell'ambito di tale intervento occorre inoltre provvedere al consolidamento dei cordoli in cemento armato nei manufatti interessati all'installazione di nuove barriere bordo ponte;
- in particolare sono stati previsti i seguenti interventi:
 1. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 a protezione della cuspidi evidenziata con cerchio rosso.** L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Scandiano dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera, che peraltro si presenta già lesionata. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspidi, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspidi stessa, mediante installazione di transizioni. . Essendo la cuspidi interessata da 2 sensi di marcia opposti si ritiene indispensabile che la cuspidi sia collegata mediante apposita transizione alla barriera stradale retrostante;
 2. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 a protezione della cuspidi evidenziata con cerchio giallo.** L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Sassuolo dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspidi, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspidi stessa, mediante installazione di transizioni;
 3. **Installazione di un attenuatore d'urto ridirezionale di classe 80 a protezione della cuspidi evidenziata con cerchio verde.** L'intervento si rende necessario per proteggere i veicoli che provengono da Castellarano dall'urto contro il grosso palo in acciaio di sostegno della segnaletica d'indicazione posto subito dopo la barriera, peraltro già gravemente lesionata. Si prevede inoltre la sostituzione delle barriere della cuspidi, raccordandole alle barriere esistenti sui due lati ad una distanza di circa 65 – 70 metri dalla cuspidi stessa, mediante installazione di transizioni;
 4. **Cavalcavia presente sulla corsia percorsa dai veicoli provenienti da Scandiano e diretti verso Sassuolo.** L'intervento rappresenta il completamento sul lato sinistro (nell'unico senso di marcia) di quanto già realizzato nel 2014 sull'altro lato, e prevede l'installazione di una nuova barriera bordo ponte a norma, previo adeguato consolidamento del cordolo sul quale la stessa verrà installata. Al

fine di raggiungere la lunghezza minima d'installazione del dispositivo la barriera dovrà proseguire, prima e dopo il manufatto, con il corrispondente dispositivo bordo laterale di pari classe;

5. **Cavalcavia presente sulla corsia percorsa dai veicoli provenienti da Castellarano e diretti verso Reggio Emilia.** L'intervento prevede l'installazione di una nuova barriera bordo ponte a norma su entrambi i lati, previo adeguato consolidamento dei cordoli sui quali la stessa verrà installata. Al fine di raggiungere la lunghezza minima d'installazione del dispositivo la barriera dovrà proseguire, prima e dopo il manufatto, con il corrispondente dispositivo bordo laterale di pari classe;

- con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021, la Regione Emilia-Romagna ha ripartito le risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali" che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2022, assegnando alla Provincia di Reggio Emilia la somma di € 240.724,00 con la previsione di una compartecipazione finanziaria della Provincia di Reggio Emilia pari ad € 164.276,00 per un totale complessivo di € 405.000,00;
- l'intervento è inserito nell'elenco annuale 2022 delle opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, CUI L00209290352202200031 e CUP. C37H21009110005;
- il Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio ha redatto specifico progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", composto dai seguenti elaborati:
 - 1) relazione generale;
 - 2) relazione tecnica;
 - 3) planimetria generale;
 - 4) prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - 5) calcolo sommario della spesa;
 - 6) quadro economico;concludente nell'importo di € 405.000,00, come risulta dal seguente quadro economico;

Ritenuto pertanto di:

- approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 405.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

INTERVENTO DIMESSA IN SICUREZZA DI CUSPIDIE MANUFATTI CON PARZIALE
SOSTITUZIONE DI BARRIERE STRADALI IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI FRA LA
SP467R E LA SP486R

QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTA RIBASSO	€ 269.500,00	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 25.000,00	
TOTALE - Lavori in appalto	€	294.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 64.790,00	
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 10.000,00	
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 10.000,00	
INCARICO PER INDAGINE RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6.000,00	
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 500,00	
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 1.000,00	
IMPREVISTE ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 8.320,00	
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 4.000,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 4.712,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 1.178,00	
TOTALE - Somme a disposizione	€	110.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	405.000,00

- dare atto che:

- i successivi livelli di progettazione dovranno approfondire e sviluppare nel dettaglio tutti gli aspetti tecnici, le indicazioni e gli indirizzi presenti nel progetto in parola;
- la spesa di € 405.000,00 verrà finanziata nel seguente modo:
 - quanto a € 240.724,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G10G12, finanziato con fondi ripartiti con

Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021, la Regione Emilia-Romagna, con risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali, annualità 2022;

- quanto ad € 164.276,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi provinciali derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322;

- l'esigibilità della spesa è prevista nell'anno 2022;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 17, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Valerio Bussei;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, a provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010, per la parte ancora in vigore;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, in sostituzione, come da disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022, del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, temporaneamente assente e del Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'"INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 405.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

INTERVENTO DIMESSA IN SICUREZZA DI CUSPIDIE MANUFATTI CON PARZIALE
SOSTITUZIONE DI BARRIERE STRADALI IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI FRA LA
SP467R E LA SP486R

QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTA RIBASSO	€ 269.500,00	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 25.000,00	
TOTALE - Lavori in appalto	€	294.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 64.790,00	
INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 10.000,00	
INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 10.000,00	
INCARICO PER INDAGINE RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 6.000,00	
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 500,00	
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 1.000,00	
IMPREVISTE ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 8.320,00	
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 4.000,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 4.712,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 1.178,00	
TOTALE - Somme a disposizione	€	110.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€	405.000,00

- di dare atto che:

✓ la spesa di € 405.000,00 risulta finanziata nel seguente modo:

- quanto a € 240.724,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G10G12, finanziato con fondi ripartiti con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021, la Regione Emilia-Romagna, con risorse

finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali, annualità 2022;

- quanto ad € 164.276,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi provinciali derivanti da sanzioni per infrazioni al codice della strade, accertati al capitolo 322;
- ✓ l'esigibilità della spesa è prevista nell'anno 2022;
- ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 17, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Valerio Bussei;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, a provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere.

ALLEGATI:

- 1) relazione generale;
 - 2) relazione tecnica;
 - 3) planimetria generale;
 - 4) prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
 - 5) calcolo sommario della spesa;
 - 6) quadro economico;
- parere di regolarità tecnica;
 - parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 28/10/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma