

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 93 DEL 20/02/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SP103 AL KM 4+400 E DELLA SP15 AL KM 11+700
IN COMUNE DI RAMISETO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA
SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 379, del 06/07/2016, sono stati approvati i progetti esecutivi per l'intervento di ripristino della SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400 e della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-Confini Massa", al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, concludenti rispettivamente nell'importo di € 220.000,00 e nell'importo di € 250.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

	SP103 KM 4+400	SP15 KM 11+700	TOTALI
A) LAVORI			
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 166.134,54	€ 186.996,95	€ 353.131,49
Lavori	€ 171.660,64	€ 193.766,99	€ 365.427,63
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04
I.V.A sui lavori (22%)	€ 37.765,34	€ 42.628,74	€ 80.394,08
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71
Totale somme a disposizione	€ 48.339,36	€ 56.233,01	€ 104.572,37
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 449 del 05/08/2016, a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, i relativi lavori sono stati aggiudicati, in via definitiva non efficace, divenuta efficace in data 12/09/2016, alla ditta Unirock s.r.l., con sede in via degli Artigiani, 16/a, a Bolzano – C.F./P.I. 02684970219, con il ribasso del 28,714%, corrispondente all'importo netto di € 264.029,45 di cui € 12.296,14 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- a seguito dell'aggiudicazione il quadro economico riepilogativo complessivo, è risultato il seguente:

DESCRIZIONE	Progetto			Contratto		
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 166.134,54	€ 186.996,95	€ 353.131,49	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14
Totale lavori	€ 171.660,64	€ 193.766,99	€ 365.427,63	€ 123.956,77	€ 140.072,68	€ 264.029,45
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 37.765,34	€ 42.628,74	€ 80.394,08	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 58.198,72	€ 65.507,05	€ 123.705,77
Totale somma a disposizione	€ 48.339,36	€ 56.233,01	€ 104.572,37	€ 96.043,23	€ 109.927,32	€ 205.970,55
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00

- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza del contratto, in data 03/10/2016;
- in data 09/11/2016 è stato stipulato il contratto Ord. n. 64/2016;
- durante il corso dei lavori e in particolare, nella fase di rimozione del corpo di frana, sono stati rinvenuti cospicui strati di bitume utilizzati nel corso degli anni, per il ripristino dei numerosi smottamenti verificatisi;
- il rinvenimento di detti strati, che in alcune zone raggiungono spessori di oltre 3 metri, al fine di evitare importanti e costose opere di demolizione e smaltimento dei materiali di risulta, consiglia di traslare planimetricamente l'opera di sostegno di circa 2 metri a valle di quanto previsto in progetto;
- detta traslazione, che non altera nella sostanza il tipo di opera di sostegno, ne prevede l'integrazione con una serie di tiranti, non previsti nel progetto originario, che consentiranno comunque una minore spesa rispetto alla completa asportazione e ricostruzione del corpo stradale;
- tali circostanze non erano prevedibili in fase di progettazione, se non a costo dell'esecuzione di indagini geologiche sproporzionate rispetto all'entità dell'intervento ipotizzato;

- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante e suppletiva, che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), punti 1) e 2), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016, in quanto determinata da circostanze impreviste ed imprevedibili e che non altera la natura generale del contratto, nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;
- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n. 5 nuovi prezzi (da NP1 a NP5), dettagliatamente specificati nel verbale nuovi prezzi, conservato agli atti del Servizio;
- detta perizia concludente, per entrambi gli interventi, nell'importo complessivo di € 51.655,75 (di cui € 23.719,62 per la SP103 e € 27.936,13 per la SP15), portando l'importo contrattuale complessivo a netti € 315.685,20, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come dettagliato nel seguente quadro economico di progetto riepilogativo:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31	€ 142.150,29	€ 161.238,77	€ 303.389,06	€ 23.719,62	€ 27.936,13	€ 51.655,75
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale lavori	€ 123.956,77	€ 140.072,68	€ 264.029,45	€ 147.676,39	€ 168.008,81	€ 315.685,20	€ 23.719,62	€ 27.936,13	€ 51.655,75
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49	€ 32.488,81	€ 36.961,94	€ 69.450,75	€ 5.218,32	€ 6.145,94	€ 11.364,26
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 2.672,04	€ 2.924,11	€ 5.596,15	-€ 727,96	-€ 775,89	-€ 1.503,85
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 3.711,24	€ 5.677,88	€ 0,00	€ 1.237,08	€ 1.237,08
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 2.595,62	€ 2.299,94	€ 4.895,56	€ 727,96	€ 775,89	€ 1.503,85
Ribasso e minore IVA	€ 58.198,72	€ 65.507,05	€ 123.705,77	€ 29.260,78	€ 30.187,90	€ 59.448,68	-€ 28.937,94	-€ 35.319,15	-€ 64.257,09
Totale somme a disposizione	€ 96.043,23	€ 109.927,32	€ 205.970,55	€ 72.323,61	€ 81.991,19	€ 154.314,80	-€ 23.719,62	-€ 27.936,13	-€ 51.655,75
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto il Direttore dei Lavori propone di concedere una proroga di 10 giorni sul termine di ultimazione dei lavori;
- i lavori inerenti la variante in parola di cui sopra non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/02/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- l'importo originario del progetto trova copertura alla Missione 10 - Programma 05 - Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio

provvisorio ed al corrispondente capitolo 5101 che verrà inserito nel PEG 2017 (gestione residui), finanziato con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016;

- la maggiore spesa di € 51.655,75, va imputata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente Cap. 5101, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, come segue:
 - per € 23.719,62, per l'intervento sulla SP103, al km 4+400, impegno n. 1749/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);
 - per € 27.936,13, per l'intervento sulla SP15 al km 11+700, impegno n. 1750/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 67247428A5 e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per la SP103 - km 4+400 è il n. C67H16000640002 e per la SP15 – km 11+700, è il n. C67H16000660002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva, per l'intervento di ripristino della SP103 "Teleferica-Selvanizza", al km 4+400 e della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-Confini Massa", al km 11+700, in Comune di Ramiseto, ora ridenominato Comune di Ventasso, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di € 51.655,75 (di cui € 23.719,62 per la SP103 e € 27.936,13 per la SP15), che porta l'importo complessivo dei lavori a netti € 315.685,20, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come dettagliato nel seguente quadro economico di progetto riepilogativo:

DESCRIZIONE	Contratto			Variante			Differenza		
	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE	SP103 km 4+400	SP15 km 11+700	TOTALE
Lavori soggetti a ribasso	€ 118.430,67	€ 133.302,64	€ 251.733,31	€ 142.150,29	€ 161.238,77	€ 303.389,06	€ 23.719,62	€ 27.936,13	€ 51.655,75
Oneri speciali	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 5.526,10	€ 6.770,04	€ 12.296,14	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale lavori	€ 123.956,77	€ 140.072,68	€ 264.029,45	€ 147.676,39	€ 168.008,81	€ 315.685,20	€ 23.719,62	€ 27.936,13	€ 51.655,75
Contributo ANAC	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 112,50	€ 112,50	€ 225,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 3.227,22	€ 3.642,82	€ 6.870,04	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
I.V.A. sui lavori (22%)	€ 27.270,49	€ 30.816,00	€ 58.086,49	€ 32.488,81	€ 36.961,94	€ 69.450,75	€ 5.218,32	€ 6.145,94	€ 11.364,26
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	€ 3.400,00	€ 3.700,00	€ 7.100,00	€ 2.672,04	€ 2.924,11	€ 5.596,15	-€ 727,96	-€ 775,89	-€ 1.503,85
Spese tecniche specialistiche (strutturista)	€ 1.966,64	€ 2.474,16	€ 4.440,80	€ 1.966,64	€ 3.711,24	€ 5.677,88	€ 0,00	€ 1.237,08	€ 1.237,08
Spese tecniche specialistiche (integrazione alla relazione geologica)	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 2.150,74	€ 2.150,74	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Spese di bollo, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 1.867,66	€ 1.524,05	€ 3.391,71	€ 2.595,62	€ 2.299,94	€ 4.895,56	€ 727,96	€ 775,89	€ 1.503,85
Ribasso e minore IVA	€ 58.198,72	€ 65.507,05	€ 123.705,77	€ 29.260,78	€ 30.187,90	€ 59.448,68	-€ 28.937,94	-€ 35.319,15	-€ 64.257,09
Totale somme a disposizione	€ 96.043,23	€ 109.927,32	€ 205.970,55	€ 72.323,61	€ 81.991,19	€ 154.314,80	-€ 23.719,62	-€ 27.936,13	-€ 51.655,75
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00	€ 220.000,00	€ 250.000,00	€ 470.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

- il verbale nuovi prezzi (da NP1 a NP5) conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori alla ditta Unirock s.r.l., con sede in via degli Artigiani, 16/a, a Bolzano – C.F./P.I. 02684970219, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 10 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;
- di impegnare la maggiore spesa di € 51.655,75, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente Cap. 5101, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, come segue:
 - per € 23.719,62, per l'intervento sulla SP103, al km 4+400, impegno n. 1749/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);
 - per € 27.936,13, per l'intervento sulla SP15 al km 11+700, impegno n. 1750/2016, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016);
- di dare atto che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/02/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - la perizia di variante e suppletiva, non altera la natura generale del contratto ed è stata redatta a seguito di circostanze impreviste ed imprevedibili, in conformità a

quanto previsto dal comma 1, lettera c), punti 1) e 2), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto di quanto previsto al comma 7, del citato articolo;

- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante SP103
- Quadro comparativo di confronto SP103
- Computo metrico estimativo perizia di variante SP15
- Quadro comparativo di confronto SP15

Reggio Emilia, lì 20/02/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma