

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 418 DEL 10/10/2022

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE, DI UN SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA SEMAFORO E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, SULLA S.P. 2 "TAGLIATA - REGGIOLO - CONFINE MANTOVA" DAL KM 0+370 AL KM 1+856 IN COMUNE DI GUASTALLA A PARTIRE DAL 31/10/2022 E FINO A FINE LAVORI, CON TECNICA NO-DIG.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con richiesta inviata tramite posta elettronica certificata del 03/10/2022 Prot. 28208/1/2022, la ditta Mynet s.r.l. di Mantova ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per la posa di sotto servizi tecnologici a banda ultra larga lungo la S.P. 2 "Tagliata - Reggiolo – confine Mantova" dal km 0+370 al km 1+856 in Comune di Guastalla, con la tecnica NO-DIG, come riportato sull'autorizzazione rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia Prot. 19666/105/2022 del 08/07/2022.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà **regolato da semaforo e nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dalle ore 8,30 alle ore 17,30 di ogni giorno, a partire dal 31/10/2022, per una durata di 10 giorni lavorativi e fino a fine lavori con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 100 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri **e i lavori in quel tratto dovranno essere totalmente terminati prima di dare inizio ad un tratto successivo**;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Mynet s.r.l. di Mantova in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Responsabile del cantiere Sig. Cristian Andreoli 3388818025.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'introduzione, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI** oltre al limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 2 "Tagliata - Reggiolo – confine Mantova" dal km 0+370 al km 1+856 in Comune di Guastalla a partire dal 31/10/2022, per una durata di 10 giorni lavorativi e fino a fine lavori, con tecnica NO-DIG.

Siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 100 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code

- medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
  - la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
  - nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
  - l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri **e i lavori in quel tratto dovranno essere totalmente terminati prima di dare inizio ad un tratto successivo**;
  - dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Mynet s.r.l. di Mantova in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Responsabile del cantiere Sig. Cristian Andreoli 3388818025.

- Alla Ditta Mynet srl (infrastrutture@pec-mynet.it)
- Al Sindaco del Comune di Guastalla
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Guastalla.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana ([poliziamunicipalecentrale@bassareggiana.it](mailto:poliziamunicipalecentrale@bassareggiana.it))
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Daniele Primavori**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 10/10/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....