



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 180 DEL 12/09/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI DI "ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO".

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- la bretella di collegamento tra la SP28 e la SP12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del Comune di Montecchio con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud.
- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del Comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;

- sulla base di uno studio di fattibilità redatto nel 2010 il Comune di Montecchio ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare l'adeguamento del progetto preliminare quale aggiornato progetto di fattibilità tecnico-economica concludente nell'importo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia.

Considerato che:

- ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento come esplicitato nella dichiarazione congiunta, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;
- al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo condiviso, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari e tempi di attuazione dell'intervento;

Preso atto che l'art.34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più Enti;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la sp28 e la sp12 in comune di Montecchio".

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di di "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la sp28 e la sp12 in comune di Montecchio", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione

- Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- in sede di sottoscrizione dell'Accordo potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 12/09/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

**ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA
INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E
LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO**

TRA

La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59 – rappresentata dal suo Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1988 (di seguito indicata per brevità Provincia);

E

Il Comune di Montecchio, con sede a Montecchio in Piazza della Repubblica, 1 - rappresentato dal suo Sindaco Fausto Torelli, nato a Montecchio Emilia il 25/12/1952 (di seguito indicato per brevità Comune);

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- la bretella di collegamento tra la SP28 e la SP12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di

Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del comune di Montecchio con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud.

- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;
- sulla base di uno studio di fattibilità redatto nel 2010 il Comune di Montecchio ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare l'adeguamento del progetto preliminare quale aggiornato progetto di fattibilità tecnico-economica concludente nell'importo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia.

Considerato che:

- ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento come esplicitato nella dichiarazione congiunta, compreso il rinnovo

dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;

Al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo comune appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari e tempi di attuazione dell'intervento;

Visto che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto dell'accordo

Gli Enti in premessa indicati s'impegnano a collaborare nella ricerca delle modalità e dei percorsi più celeri ed efficaci per addivenire al reperimento dei finanziamenti necessari alla progettazione ed esecuzione della variante sud-ovest al centro abitato di Montecchio Emilia sulla base dello studio di fattibilità tecnico-economica trasmesso dal Comune di Montecchio, adottando oltremodo tutte le azioni utili a risolvere gli aspetti procedurali di rispettiva competenza per addivenire alla approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera.

Art. 3 - Enti designati alla realizzazione

Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, il cui impegno economico è stato stimato preliminarmente, sulla base dello studio di fattibilità in € 6.000.000,00, viene designato quale soggetto attuatore, la Provincia di Reggio Emilia.

Art. 4 – Oneri a carico del Comune di Montecchio

In riferimento all'intervento di cui all'oggetto il Comune di Montecchio si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- mettere a disposizione della Provincia il progetto di fattibilità citato nelle premesse utilizzato per l'inserimento nel PSC completo degli studi specialistici;
- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e valutare la sussistenza delle condizioni per attivare un proprio parziale cofinanziamento dell'opera;
- dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne rendesse necessario e senza onere alcuno, atti/provvedimenti/autorizzazioni/nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;
- fornire la massima collaborazione sia nella fase procedimentale finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio che nella fase finalizzata all'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi;
- fornire la massima collaborazione per l'attuazione da parte della Provincia di Reggio Emilia, del Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018, mettendo altresì a disposizione tutta la documentazione inerente il progetto quali in particolare lo studio di prefattibilità ambientale redatto in conformità all'allegato IV-bis della parte seconda del d.lgs. 152/2006 e compartecipare per una quota pari al 50% al finanziamento degli incarichi per l'aggiornamento dello studio di prefattibilità ambientale e degli eventuali ulteriori elaborati che si rendessero necessari per l'attuazione del Procedimento di Screening.
- approvare il progetto ai livelli di elaborazione definitivo ed esecutivo ed eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara;

Art. 5 – Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento in oggetto la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture e/o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo ed assumersi la Responsabilità del Procedimento, ai sensi del D.Lgs n. 50/2016;

- attivare tutte le iniziative utili alla individuazione dei canali più opportuni di finanziamento dell'intervento ed, in particolare, promuovere e condividere, anche in sede Regionale, il progetto nella sua articolazione e complessità per poter reperire il più celermente possibile le risorse da destinare alla realizzazione dell'opera;
- attuare il Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi del capo II della L.R. 4/2018, previa predisposizione della documentazione progettuale necessaria per la presentazione dell'istanza, per la quale la Provincia si rende disponibile ad un cofinanziamento degli oneri per gli approfondimenti tecnici, anche affidando appositi incarichi, fino al limite massimo di € 10.000,00;
- ad avvenuto finanziamento dell'opera, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, svolgere tutte le attività di progettazione necessarie alla realizzazione dell'opera, predisponendo, con proprio personale o affidando appositi incarichi, tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente necessari alla attivazione della Conferenza di Servizi per l'attuazione del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N.24, e alla successiva redazione del progetto esecutivo funzionale all'attivazione della gara d'appalto qualora in esito allo procedura di screening l'intervento non risulti assoggettato a VIA o, in caso contrario, attuare il Procedimento di Autorizzazione Unica di VIA come previsto dalla Disciplina della valutazione dell'impatto ambientale dei progetti (L.R. 20 aprile 2018 n. 4);
- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, con la collaborazione del Comune;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione ed adottare la determinazione a contrarre nonché eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con il Comune per l'utilizzo di ribassi di gara ;
- svolgere la funzione di stazione appaltante tramite la predisposizione della procedure per l'espletamento della gara, per l'aggiudicazione e, in ultimo, per la sottoscrizione del contratto;
- effettuare le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, proprio personale o affidando appositi incarichi;

- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- effettuare il collaudo e liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art.6 – Finanziamenti

Le parti si impegnano a inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera in funzione delle modalità di finanziamento della stessa opera, che verranno individuate.

Art. 7 - Collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione dell'intervento, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione dello stesso, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza.

La Provincia provvede alla formale trasmissione del progetto definitivo ed esecutivo e delle eventuali rideterminazioni del quadro economico progettuale, per la successiva approvazione da parte del Comune; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intenderanno tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge.

Art. 8 - Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

La Provincia provvederà al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto per la quota parte finanziata dalla Provincia , secondo il proprio Regolamento.

Art. 9 - Riclassificazione di tratti stradali

Contestualmente all'apertura al traffico dell'intervento, quale completamento della Tangenziale sud-ovest che verrà annesso al patrimonio stradale della Provincia, si procederà alla declassifica a strada comunale del corrispondente tratto della esistente strada provinciale 28 compreso tra la rotatoria posta all'intersezione con la SP 67 e il confine di Provincia.

Ai fini della declassifica, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla declassificazione della

viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale secondo la tempistica indicata al precedente periodo.

Art. 10 - Manutenzione delle opere

Dopo il collaudo degli interventi e a seguito della sua apertura al transito, il Comune prenderà da subito in carico il tratto della esistente provinciale di cui al precedente Art. 9, anche in pendenza della conclusione delle procedure di declassifica. Le strade declassificate che verranno cedute al comune di Montecchio Emilia dovranno essere consegnate in ottime condizioni con il manto stradale e segnaletica orizzontale rifatte.

Per quanto riguarda la nuova Tangenziale, al Comune spettano gli oneri per la manutenzione e gestione delle aree per la mitigazione ambientale, della fascia ecologica boscata e delle aree verdi poste all'interno delle intersezioni a rotatoria. Il Comune si impegna a richiedere le necessarie autorizzazioni alla Provincia nel caso intenda provvedere ad una diversa sistemazione dell'arredo delle aree verdi predette.

Spettano altresì al Comune gli oneri l'onere della fornitura dell'energia elettrica per il funzionamento degli impianti di illuminazione e la manutenzione ordinaria degli stessi.

Alla Provincia di Reggio Emilia spetta la manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione.

Art. 11 - Durata dell'accordo

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

ART. 12 - Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

ART. 13 - Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Montecchio o da un suo delegato e dai dirigenti competenti delle due Amministrazioni (uno per ogni ente). In caso di valutazioni divergenti da parte dei componenti del collegio, le stesse vengono riportate nel verbale della seduta

Art. 14 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

Reggio Emilia,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA
Giorgio Zanni

IL SINDACO DEL COMUNE
DI MONTECCHIO
Fausto Torelli

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2022/2138

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI DI "ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO".

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 12/09/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2022/2138

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI DI "ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO".

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

La copertura finanziaria dell'opera è subordinata all'effettivo reperimento delle risorse finanziarie.

Li, 12/09/2022

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 180 DEL 12/09/2022

APPROVAZIONE SCHEMA DI DI "ACCORDO DI PROGRAMMA
FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA
STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN
COMUNE DI MONTECCHIO".

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 12/09/2022

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.