



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 180 DEL 12/09/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI DI "ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO".

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi alla provincia di Parma;
- nell'ambito della realizzazione dell'asse della Val D'Enza è stata realizzata una variante sud-est che, pur risolvendo il problema dei flussi veicolari in attraversamento nord-sud, non ha portato a soluzione il collegamento in senso est-ovest;
- sia la SP28 che la SP12 sono interessate da elevati flussi di veicoli che attraversano il centro abitato del Comune di Montecchio Emilia provocando significative criticità dovute all'eccessiva velocità e alla presenza di intersezioni e accessi collocati a distanza ravvicinata;
- la bretella di collegamento tra la SP28 e la SP12 si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi attraverso un sistema di tangenziali, in quanto tale collegamento allontanerà il traffico di attraversamento da e per la Provincia di Parma dal tessuto urbano esistente e storicamente consolidato (piazza mercato Nuovo) del Comune di Montecchio con un notevole miglioramento della vivibilità dello stesso. La nuova infrastruttura stradale prevede infatti la connessione dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del torrente Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12), già collegata al tessuto viario esterno attraverso la bretella sud.
- tale intervento risulta dunque avere carattere strategico fondamentale per l'adeguamento del sistema delle infrastrutture viarie del settore territoriale interessato, in quanto a scala più ampia può intendersi quale completamento della direttrice prioritaria per la mobilità provinciale costituita dall'asse della Val d'Enza;
- nello specifico, la nuova bretella viaria, aggirando il nucleo urbano del Comune di Montecchio, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, con sensibile attenuazione delle condizioni di disagio dei residenti, in particolare nel tratto urbano dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alle provinciali sopra citate, sulle quali sarebbero altresì necessari interventi di mitigazione acustica;
- tale opera ha lo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità del territorio comunale al fine di consolidare il ruolo produttivo e di offerta di servizi di area vasta che Montecchio Emilia riveste ormai da decenni, ruolo riconosciuto dal PTCP che lo classifica come centro ordinatore e come capoluogo del distretto della Val D'Enza, porta di ingresso ai territori matildici e nodo strategico dei collegamenti interprovinciali est-ovest e nord-sud;

- sulla base di uno studio di fattibilità redatto nel 2010 il Comune di Montecchio ha inserito l'opera nel PSC approvato con delibera CC n°24 del 07/04/2014;
- in ottemperanza di quanto definito nell'ambito della dichiarazione congiunta di impegno tra il Comune e la Provincia, siglato in data 16/05/2019, il Comune di Montecchio ha provveduto a commissionare l'adeguamento del progetto preliminare quale aggiornato progetto di fattibilità tecnico-economica concludente nell'importo pari a € 6.000.000,00 e a trasmetterlo in data 14/12/2021 alla Provincia di Reggio Emilia.

Considerato che:

- ad oggi permane, da parte degli Enti coinvolti, l'interesse per la realizzazione di tale intervento come esplicitato nella dichiarazione congiunta, compreso il rinnovo dell'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il finanziamento dell'opera, tramite l'attuazione di forme di stretta collaborazione, estese alla razionale ripartizione degli adempimenti connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori dell'opera;
- al fine di definire compiutamente le azioni necessarie al conseguimento dell'obiettivo condiviso, appare necessario dare continuità alla dichiarazione congiunta di impegno con la sottoscrizione di un accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., atto a definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari e tempi di attuazione dell'intervento;

Preso atto che l'art.34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di più Enti;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la sp28 e la sp12 in comune di Montecchio".

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di di "Accordo di programma finalizzato alla realizzazione della infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la sp28 e la sp12 in comune di Montecchio", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione

- Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- in sede di sottoscrizione dell'Accordo potranno essere apportate le modifiche formali e non sostanziali che si rendessero necessarie;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 12/09/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma