

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 181 DEL 15/09/2022**

OGGETTO

LAVORI PER IL RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI
MONTE SULLA SP 15 AL KM 12+900. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- sulla SP 15 "Sparavalle – Ramiseto - Miscoso – confine Massa" al km 12+900, in prossimità del bivio per Camporella, in comune di Ventasso, è presente un movimento franoso che interessa il versante a monte della strada provinciale;
- tale dissesto ha causato lo spostamento dell'opera di sostegno a gravità esistente, causando anche deformazioni del piano viabile, nel tratto centrale in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale, per una lunghezza di circa 30 metri. Il movimento franoso si è riattivato e seguito dell'evento meteo del 8-15 dicembre 2017, ed in seguito aggravato dai successivi eventi meteorici eccezionali avvenuti negli anni successivi;
- si rende pertanto necessario un intervento per il rifacimento dell'opera di sostegno esistente;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 112 del 20/07/2022 ha approvato il piano di interventi "Piano degli interventi per il superamento della situazione di criticità determinatasi in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni dall'8 al 12 dicembre 2017 nel territorio delle Province di Piacenza, di Parma, di Reggio Emilia, di Modena, di Bologna e di Forlì-Cesena";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Lavori", è riportato l'intervento codice 17472 - "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900" in prossimità del bivio per Camporella in comune di Ventasso, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP): C39J22001910001;
- l'intervento oggetto di finanziamento sarà eseguito lungo la scarpata di monte della SP 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso – confine Massa", che ricade all'interno delle aree del patrimonio stradale dell'Ente e prevede che il rifacimento dell'opera di sostegno raggiunga una lunghezza di circa 30 metri;
- a tal fine è stato redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "LAVORI PER IL RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 15 AL KM 12+900", concludente nella spesa complessiva presunta di € 200.000,00, di cui € 145.851,47 per lavori, comprensivi degli oneri per la sicurezza ed € 54.148,53 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

VOCE	Importi parziali €	Importi TOTALI €
Importo Lavori compreso Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	145.851,47	
TOTALE - Lavori		145.851,47
IVA sul totale dei lavori (22%)	32087,32	
Indagini geognostiche (compreso IVA)	8.540,00	
Spese tecniche incarico geologo (compreso oneri previdenziali e IVA)	3.165,66	
Incarico tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (compreso oneri previdenziali e IVA)	6.661,47	
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	30,00	
Prove di laboratorio sui materiali (compreso IVA)	900,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	2.764,08	
TOTALE - Somme a disposizione		54.148,53
IMPORTO FINALE COMPLESSIVO		200.000,00

• lo stesso è composto dai seguenti elaborati:

1) RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

2) ELABORATI GRAFICI

Tav. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:10.000

Tav. 2) PLANIMETRIA DI INTERVENTO scala 1:250

Tav. 3) SEZIONI scala 1:100

Tav. 4) PARTICOLARI COSTRUTTIVI scale varie

3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,

depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Rilevato che la spesa è prevista alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2022, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, è la seguente:

- per € 80.000,00, annualità 2022;
- per € 120.000,00, annualità 2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento sopra citato;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno

approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativo all'intervento dei "LAVORI PER IL RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 15 AL KM 12+900", completo degli elaborati elencati in premessa, conservati in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, concludente nell'importo complessivo stimato di € 200.000,00, così risultanti:

VOCE	Importi parziali €	Importi TOTALI €
Importo Lavori compreso Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	145.851,47	
TOTALE - Lavori		145.851,47
IVA sul totale dei lavori (22%)	32087,32	
Indagini geognostiche (compreso IVA)	8.540,00	
Spese tecniche incarico geologo (compreso oneri previdenziali e IVA)	3.165,66	
Incarico tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (compreso oneri previdenziali e IVA)	6.661,47	
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	30,00	
Prove di laboratorio sui materiali (compreso IVA)	900,00	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	2.764,08	
TOTALE - Somme a disposizione		54.148,53
IMPORTO FINALE COMPLESSIVO		200.000,00

- di dare atto che la spesa è prevista alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2022, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della

spesa complessiva del progetto, è la seguente:

- per € 80.000,00, annualità 2022;
- per € 120.000,00, annualità 2023;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- eventuali modificazioni dell'intervento e dei suoi quadri economici saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C39J22001910001;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;

– di disporre la pubblicazione del presente Decreto che diventa esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 15/09/2022

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma