

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 73 DEL 13/02/2017**

OGGETTO

INTERVENTI URGENTI SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE (SSPP513R - 19) PER IL RIPRISTINO DELLA TRANSITABILITA' IN CONDIZIONI DI SICUREZZA A SEGUITO DI EVENTI CALAMITOSI. LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA FRANA SULLA SP513R DI VAL D'ENZA - KM 33+000, IN PROSSIMITA' DELL'INCROCIO PER BAZZANO, COMUNE DI CANOSSA. APPROVAZIONE RENDICONTO ANALITICO FINALE DELLE SPESE COMPLESSIVAMENTE SOSTENUTE E LIQUIDATE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Vista la proposta con la quale la Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade sud, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con lettere Prot. 42940/1/2011 del 25/07/2011 e Prot. 45816/1/2011 del 12/08/2011 (di rettifica), a seguito degli eventi atmosferici alluvionali, verificatisi nella stagione invernale e nella primavera del 2011, si è provveduto a chiedere alla Regione Emilia-Romagna, tra l'altro, un contributo fino al 70% dell'importo per i lavori di sistemazione della frana sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 33+000, in prossimità dell'incrocio per Bazzano, in Comune di Canossa, dell'importo complessivo di € 300.000,00;
- la Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1842 del 12/12/2011, nell'ambito della L.R. 3/1999 e s.m.i. - art. 167, comma 2, lett. c) – Interventi urgenti sulle strade di interesse regionale (SSPP 513R – 19), ha concesso, tra l'altro, il finanziamento per il ripristino della transitabilità in condizioni di sicurezza, a seguito di eventi calamitosi, per detto intervento, per l'importo di € 210.000,00, pari al 70% dell'importo totale;
- con determinazione dirigenziale n. 633, del 25/07/2012, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione della frana sulla SP513R "DI VAL D'ENZA", al km 33+000, in prossimità dell'incrocio per Bazzano, in Comune di Canossa, concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di progetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	195.079,20
b)	Oneri della sicurezza	7.641,90
	TOTALE NETTO	202.721,10
c)	INCENTIVO (già previsto all'art. 92, comma 5 D.Lgs. 163/2006)	4.054,42
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.224,48
e)	Imprevisti, spese tecniche, ecc.	5.000,00
	TOTALE	255.000,00
f)	Somme già utilizzate per opere di ripristino in somma urgenza (Fondi Provincia Reggio Emilia)	45.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	300.000,00

- con la citata determinazione n. 633/2012, si è provveduto, inoltre, ad affidare detti lavori, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione degli stessi, alla ditta ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI srl - via Raimondo Costa 180/a – Modena, aggiudicataria del contratto aperto relativo all'appalto dei “lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione sulle strade provinciali del reparto sud – periodo 01/09/2011 – 31/12/2013”, il cui contratto è stato sottoscritto il 15/02/2012, Rep. n. 15439 e i lavori consegnati il 05/03/2012, come risulta dal relativo verbale sottoscritto in pari data;
- i lavori relativi alla frana sulla SP513R, al km 33+000, in Comune di Canossa, sono stati consegnati il 30/07/2012, come da Verbale di Consegna sottoscritto in pari data e regolarmente ultimati in data 20/09/2013, come accertato alla pagina n.15, del certificato di collaudo dell'appalto per i lavori triennali di cui sopra;
- all'interno del SAL n. 7 al 20/09/2013, del contratto aperto di cui sopra, sono stati contabilizzati, tra l'altro, i lavori di sistemazione della frana sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 33+000, in prossimità dell'incrocio per Bazzano, in Comune di Canossa;
- nello specifico gli stessi concludono in complessivi netti € 202.721,10, di cui al certificato di pagamento n. 40/Reg.Cert. 2013, del 27/09/2013, relativo al 7° SAL, così suddivisi:

DESCRIZIONE	IMPORTO IN PROGETTO	IMPORTO REALIZZATO
LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	195.079,20	195.079,20
Oneri della sicurezza	7.641,90	7.641,90
TOTALE NETTO	202.721,10	202.721,10

- con determinazione dirigenziale n. 322 del 03/06/2016, è stato approvato il Certificato di Collaudo dei lavori triennali di ordinaria e straordinaria manutenzione sulle Strade Provinciali del Reparto Sud, comprensivo del servizio di pronto intervento, per il periodo 01.09.2011 - 31.12.2013, eseguiti a regola d'arte, in conformità delle prescrizioni della

Lavori di sistemazione della frana sulla SP513R "di Val d'Enza" km 33+000 in corrispondenza dell'incrocio per Bazzano - Comune Canossa						
"Rendiconto analitico delle spese sostenute e liquidate"						
DITTA	CERTIFICATO		FATTURA		MANDATO	
	N.	DEL	N.	DEL	N.	DEL
ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI	40	27/09/2013 (quota parte 7° SAL)	233	2013	245.292,53	4687
TOTALE PER LAVORI					245.292,53	08/10/2013
INCENTIVO (Art. 92 - D. Lgs. 163/2006)		determina n. 880/2012			2.238,04	5249
INCENTIVO (Art. 92 - D. Lgs. 163/2006)		determina n. 1000/2013			1.816,38	5733
TOTALE PER INCENTIVO					4.054,42	
				Totale	249.346,95	
A questo importo vanno aggiunti i 45.000,00 relativi alla somma urgenza segnalata alla Regione con telegramma del 12/06/2011 e di cui al verbale dei relativi lavori del 13/06/2011, che concorrono a formare il 30% della somma a carico della Provincia di Reggio Emilia					45.000,00	
Spese complessivamente sostenute					294.346,95	
IMPORTO DI PROGETTO					300.000,00	
SPESE SOSTENUTE					294.346,95	
	economia				5.653,05	

- di dare atto che rispetto allo stanziamento iniziale è risultata una minore spesa di € 5.653,05, che può passare in economia.

Reggio Emilia, li 13/02/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 73 del 13/02/2017.

Reggio Emilia, lì 14/02/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA