

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 342 DEL 11/08/2022

**OGGETTO**

ORDINANZA INTRODUZIONE LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA, SULLA S.P. 513R "DI VAL D'ENZA", AL KM 29+700 ( NEI PRESSI DEL CENTRO ABITATO DI CEREZZOLA) IN COMUNE DI CANOSSA, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO AL TERMINE DEI CONSEGUENTI LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 29+700 (nei pressi del centro abitato di Cerezzola) in comune di Canossa, a seguito di un sinistro stradale è stata danneggiata la barriera stradale di sinistra.

Poichè tali circostanze rendono difficile e particolarmente pericolosa la circolazione a velocità sostenuta, si rende necessario, al fine di consentire il transito in sicurezza, introdurre il limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### **ORDINA**

**l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza, sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 29+700 ( nei pressi del centro abitato di Cerezzola) in comune di Canossa, con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona  
**Sig. Sandro Bernardi**
- Alla polizia Provinciale
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, li 11/08/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....