



**ATTO
N. 332 DEL 08/08/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO CURRADA AL KM. 32+450 DELLA SP 513R "VAL D'ENZA" IN COMUNE DI CANOSSA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il D.M. MIT 49/2018 del 16/02/2018, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 195.000,00, nell'annualità 2022, per l'intervento di messa in sicurezza del piano viabile del ponte sul Rio Currada sulla S.P. 513R al km 32+450 in Comune di Canossa;
- per realizzare detto intervento è necessario redigere il progetto definitivo ed esecutivo, effettuare la direzione lavori, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, e tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne;
- si è pertanto provveduto ad affidare, con determinazione dirigenziale n. 149 del 18/02/2022, all'Ing. Ilaria Franchi, con studio tecnico in Reggio Emilia, via B. Smetana, 8 – C.F. e P.IVA 02050490354, il servizio tecnico di Progettazione definitiva-esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione;

Considerato che:

- l'Ing. Ilaria Franchi ha predisposto il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, rassegnato a mezzo PEC in data 01/08/2022 prot. 21998, i cui elaborati sono depositati agli atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e sono di seguito elencati:

N° ELABORATO	TITOLO
	ELABORATI PROGETTUALI
AR.R01	Relazione tecnica generale
AR.01	Inquadramento generale
AR.02	Documentazione fotografica
AR.03	Rilievo planoaltimetrico
AR.04	Planimetria generale – Stato di Fatto
AR.05	Planimetria generale – Stato di Progetto
AR.06	Planimetria generale – Stato Comparativo
AR.07	Prospetti e sezioni – Stato di fatto
AR.08	Prospetti e sezioni – Stato di progetto

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI E SICUREZZA	
SC.01	Documento preliminare Sicurezza
SC.02	Layout di cantiere – Planimetria
SC.03	Layout di cantiere – Fase 1
SC.04	Layout di cantiere – Fase 2
E.01	Cronoprogramma
E.02	Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi
E.03	Computo metrico estimativo
E.04	Quadro economico
E.05	Capitolato Speciale d'Appalto

- il quadro economico risulta così articolato:

Quadro Economico

A) SOMME A BASE D'APPALTO

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	87.573,43	
ONERI DELLA SICUREZZA	€	5.685,01	
TOTALE LAVORI			€ 93.258,44

B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE

Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.492,14	
		€	373,03	
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€	13.680,00	
Spese per prove e indagini sui materiali	netto IVA	€	1.500,00	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€	225,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	13.947,35	
Occupazione suolo privato	non imponibile IVA	€	1.000,00	
IVA su lavori	22%	€	20.516,86	
Contributo previdenziale	4%	€	547,20	
IVA su altre voci	22%	€	3.459,98	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 56.741,56
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 150.000,00

- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal laboratorio Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 24 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 7 dell'art. 23 del Codice, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del Codice;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto definitivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO CURRADA AL KM. 32+450 DELLA SP 513R "VAL D'ENZA" IN COMUNE DI CANOSSA, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 150.000,00;
- di individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante affidamento diretto, come previsto dall'art. 2 lettera a) del DL 76/2020, convertito con Legge 120/2020, per i lavori di importo inferiore a 150.000 €;

Dato atto che:

- l'elaborato relazione descrittiva è allegato in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- la spesa di € 150.000,00, va imputata alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 483/2022 codice V livello 2020109012, esigibilità 2022, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) Z5033C0E3D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002490001;

Il codice CUI dell'intervento è L00209290352202200034;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto definitivo dell'intervento in argomento, finanziato con le risorse di cui al D.M. 49/2018, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 150.000,00, come risulta dal

quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che l'elaborato afferente alla relazione tecnica esplicativa è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

Quadro Economico di riferimento per la progettazione

A) SOMME A BASE D'APPALTO

IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	87.573,43	
ONERI DELLA SICUREZZA	€	5.685,01	
TOTALE LAVORI			€ 93.258,44

B) SOMME A DISPOSIZIONE
dell'AMMINISTRAZIONE

Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€	1.492,14	
		€	373,03	
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€	13.680,00	
Spese per prove e indagini sui materiali	netto IVA	€	1.500,00	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€	225,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	13.947,35	
Occupazione suolo privato	non imponibile IVA	€	1.000,00	
IVA su lavori	22%	€	20.516,86	
Contributo previdenziale	4%	€	547,20	
IVA su altre voci	22%	€	3.459,98	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 56.741,56
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)				€ 150.000,00

- di impegnare la spesa di € 150.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 483/2022 codice V livello 2020109012, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa insicurezza delle infrastrutture stradali;
- di individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante affidamento diretto, come previsto dall'art. 2 lettera a) del DL 76/2020, convertito con Legge 120/2020, per i lavori di importo inferiore a 150.000 €;
- di dare atto che:
 - il codice CIG è Z5033C0E3D e il codice CUP è C27H18002490001 e il C.U.I. è L00209290352202200034;

- l'elaborato relazione descrittiva è allegato in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 24 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 7 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile del Procedimento, ha provveduto alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Allegato:

- Relazione descrittiva.

Reggio Emilia, lì 08/08/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma