

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 310 DEL 28/07/2022

OGGETTO

ORDINANZA INTRODUZIONE, SULLA S.P. 513R "DI VAL D'ENZA", DAL KM 27+660 AL KM 55+275 (INIZIO DEL CENTRO ABITATO DI CASTELNOVO NE' MONTI), DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 50 KM/H CON DECORRENZA DAL 30.07.2022. I LIMITI DI VELOCITÀ A 30 KM/H PRESENTI NEL TRATTO INDICATO (DAL KM 27+660 AL KM 55+275) E ADOTTATI A SEGUITO DI SINISTRI STRADALI, RIMANGONO VIGENTI FINO AL COMPLETO RIPRISTINO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la S.P. 513R “Di Val D'Enza”, dal km 27+660 (fine centro abitato di Ciano d'Enza) al km 55+275 (inizio del centro abitato di Castelnovo ne' Monti) presenta barriere stradali di impianto e caratteristiche geometriche del tracciato tali da rendere pericolosa la circolazione per i veicoli che procedono a velocità sostenuta.
- Con Ordinanza 13203/2011 è stato introdotto il limite di velocità a 50 km /h dal km 39+200 al km 41+250.
- Con Ordinanza 55230/2011 è stato introdotto il limite di velocità a 50 km /h dal km 41+250 al km 41+710 e dal km 41+760 al km 42+800.
- Con Ordinanza 770/2016 è stato introdotto il limite di velocità a 50 km /h dal km 43+500 al km 51+300.

Poiché tali circostanze, unite ad una notevole velocità possono essere causa di pericolo di incidenti stradali, al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza e rendere omogenee le limitazioni di velocità occorre introdurre il limite di velocità a 50 km/h su tutto il tratto dal km 27+660 al km 55+275;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto che in caso di assenza, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

ORDINA

La revoca delle precedenti Ordinanze citate in premessa.

L'introduzione, sulla S.P. 513R “Di Val D'Enza”, dal km 27+660 (fine centro abitato di Ciano d'Enza) al km 55+275 (inizio del centro abitato di Castelnovo ne' Monti), del limite di velocità a 50 km/h con decorrenza dal 30.07.2022.

I limiti di velocità a 30 km/h presenti nel tratto indicato (dal km 27+660 al km 55+275) e adottati a seguito di sinistri stradali, rimangono vigenti fino al completo ripristino.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, a cura del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04

marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di Castelnovo ne' Monti
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti, San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona Sig. Sandro Bernardi
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE

Reggio Emilia, lì 28/07/2022

Per il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Temporaneamente assente

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO UNITA'
SPECIALE PER L'EDILIZIA E LA SISMICA

(Ing. Azzio Gatti)

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

