

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 624 DEL 15/07/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP.53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO ED IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA" E AFFIDAMENTO LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI “COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP.53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO ED IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA” E AFFIDAMENTO LAVORI.

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso inoltre che:

in data 25/02/2019 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia ed i Comuni di Albinea e Quattro Castella, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di vari interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della SP.21/SP.23/SP.37 (Strada Pedemontana nel tratto compreso tra il Comune di Albinea e il Comune di Quattro Castella), della SP.53 e della SP.25;

nel suddetto Protocollo è stato evidenziato come la strada provinciale Pedemontana (SP.21/SP.23/SP.37), la SP.53 e la SP.25, attraversano i Comuni di Quattro Castella ed Albinea presentando significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità, sensibile aumento del traffico, presenza di intersezioni anche a distanza ravvicinata, rilevando altresì che alcuni dei tratti interessati sono inglobati in contesti urbani densamente abitati;

coerentemente ai contenuti del suddetto Protocollo si è pertanto ritenuto necessario procedere al completamento di un percorso ciclopedonale posto a margine della SP.53, tra la rotatoria di Via Vittorio Veneto e il civico 65 di Via Lenin in Comune di Quattro Castella, che dovrà prevedere di adeguare necessariamente la tipologia della sezione trasversale lungo il suo viluppo, in quanto la strada esistente attraversa il centro abitato di Fornace, e in due punti specifici risulta interferente con abitazioni situate in prossimità della sede stradale;

con Determinazione Dirigenziale n. 413 del 23/06/2020 si è provveduto pertanto ad affidare, ai sensi degli art. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il “Servizio Tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per i lavori di realizzazione della sopra citata pista ciclopedonale a margine della SP.53, tra la rotatoria di Via Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella”, a favore dell'Ing. Ilaria Franchi, con studio tecnico in Via B.Smetana n.8 a Reggio Emilia - C.F. FRNLR178B47F463U – P.IVA 02050490354, iscritta all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2412, per un importo complessivo lordo di € 5.075,20 (comprensivo di contributi previdenziali e IVA di legge);

l'intervento, oltre ad interessare proprietà private, non risultava essere conforme allo strumento urbanistico comunale vigente, di conseguenza, la Provincia di Reggio Emilia ha presentato al Comune di Quattro Castella i seguenti elaborati tecnici relativi all'intervento:

1. Piano particellare d'esproprio su mappa catastale;
2. Elenco ditte interessate dall'esproprio:

Considerato che:

con Deliberazione del Consiglio Comunale di Quattro Castella n.45 del 15/11/2020, l'Amministrazione Comunale ha pertanto deliberato di procedere all'adozione della 54a Variante Parziale al P.R.G. ai sensi dell'art. 15 della L.R. 47/78 s.m.i. e del comma 4 dell'art. 4 della L.R. 24/17, secondo quanto riportato nella Relazione tecnica illustrativa di variante - Valutazione ambientale strategica e nei relativi allegati tecnico - grafici, esponenti le modifiche allo strumento urbanistico, rassegnata nel corso del mese di ottobre 2020 a firma del Responsabile dell'Area Assetto ed Uso del Territorio, Arch. Saverio Cioce e del Responsabile del Settore Urbanistica - Edilizia privata e SUAP, Arch. Mariasilvia Boeri, allegata a tale atto a costituirne parte sostanziale ed integrante;

il progettista incaricato sopra richiamato, in data 22/02/2021 con Protocollo PEC n.4358 ha trasmesso gli elaborati di Progetto Definitivo denominato "Completamento della pista ciclopedonale a margine della SP.53 tra la rotatoria di Via Vittorio Veneto ed il civico 65 in Comune di Quattro Castella", concludente nell'importo complessivo di €. 120.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di € 80.203,11 (IVA esclusa) comprensivi di €. 5,702,67 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come riportato nel relativo quadro economico di progetto;

con Determinazione Dirigenziale n.179 del 11/03/2021, la Provincia di Reggio Emilia, ha approvato il Progetto Definitivo in linea tecnica, dando tra l'altro atto che:

- ✓ il quadro economico e di conseguenza il costo definitivo dell'opera verrà ridefinito una volta valutati nel dettaglio i costi per lo spostamento della linea aerea Enel a lato della SP.53 sul lato Est;
- ✓ è già stato affidato l'incarico per la progettazione e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, mentre l'incarico per la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione sarà assegnato una volta approvato il progetto esecutivo e comunque le risorse non sono previste nel quadro economico attuale;

il Consiglio Comunale di Quattro Castella, con Deliberazione n.29 del 03/06/2021, ha approvato in via definitiva, ai sensi dell'art.15 della L.R. 47/78 s.m.i. e del comma 4 della L.G. 24/17, la Variante Parziale al P.R.G. come prevista negli elaborati tecnico-grafici e secondo quanto esposto nella "Relazione di controdeduzioni alle osservazioni" pervenute. Alcune di queste, non essendo pertinenti a questioni urbanistiche, sono state inoltrate all'ufficio della Provincia di Reggio Emilia, al fine di consentire le valutazioni di competenza nelle successive fasi procedurali.

Rilevato che:

con la citata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 03/06/2021, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 37/02, l'efficacia di tale provvedimento comporta apposizione del vincolo espropriativo sui beni immobili interessati dalla localizzazione dell'opera pubblica prevista nella variante, il quale avrà durata di 5 (cinque) anni ed altresì che, entro il medesimo termine, dovrà essere emanato l'atto che comporta la Dichiarazione di Pubblica Utilità;

in esito alla pubblicazione sul BUR della citata Deliberazione del Consiglio Comunale che è divenuta efficace, il Comune di Quattro Castella ha trasmesso in data 21/06/2021 con Prot. 8327, alla Provincia, copia conforme della 54a Variante Parziale al P.R.G. ai sensi dell'art. 15 della L.R. 47/78 s.m.i. e del comma 4 dell'art. 4 della L.R. 24/17 relativa al completamento del ciclopedonale a margine della SP.53, tra la rotatoria di Via Vittorio Veneto e il civico 65 di Via Lenin in Comune di Quattro Castella;

la Provincia di Reggio Emilia, a seguito dell'approvazione della 54a Variante Parziale al P.R.G., ha comunicato l'avvio delle procedure espropriative ai proprietari delle aree su cui si intende realizzare l'opera, mediante invio di lettera raccomandata in data 06/08/2021;

entro i termini previsti dalla normativa sono pervenute osservazioni da due proprietari, dalla cui analisi puntuale la Provincia ha valutato che, in generale, non mettono in discussione l'intervento di completamento della ciclopedonale, ma intervengono unicamente su aspetti di dettaglio che, per quanto non già previsto nel progetto definitivo, possono essere agevolmente risolti in fase esecutiva, rimandando per le valutazioni economiche alla fase di calcolo dell'indennità di esproprio;

il progettista sopra richiamato, l'Ing. Ilaria Franchi, ha redatto il Progetto definitivo dell'intervento in parola, che è stato approvato con Decreto del Presidente n.206 del 16/12/2021, concludente nell'importo complessivo di €. 130.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di € 83.172,28 (IVA esclusa) comprensivi di €. 5.782,16 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

in data 22/06/2022, con prot. Pec n.17490, il professionista incaricato Ing. Ilaria Franchi, ha trasmesso alla Provincia il progetto esecutivo completo degli elaborati progettuali, adottando la Revisione elenco prezzi unitari della Regione Emilia-Romagna dell'aprile 2022 aggiornato a causa del rincaro dei materiali da costruzione, che ha determinato un aumento dell'importo complessivo dell'intervento rispetto al progetto definitivo, procurando un aumento dell'importo dei lavori pari ad € 96.632,35 (compresi oneri della sicurezza pari ad € 6.132,71), per un importo complessivo del progetto pari ad € 145.000,00;

Atteso che:

il citato progetto esecutivo, redatto dall'incaricato Ing. Ilaria Franchi con studio tecnico in Via B. Smetana n.8 a Reggio Emilia - C.F. FRNLR178B47F463U – P.IVA 02050490354, iscritta all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2412, è composto dai seguenti elaborati:

N°	TITOLO	REV
	<u>ELABORATI PROGETTUALI</u>	
AR.R01	Relazione generale	00
AR.R02	Relazione Illuminotecnica	00
AR.R03	Relazione Fotografica	00
AR.01	Planimetria generale - Stato di Fatto	00
AR.02	Planimetria generale - Stato di Progetto	00
AR.03	Planimetria generale - Comparativa	00
AR.04	Planimetria di progetto su fotopiano	00
AR.05	Planimetria di Tracciamento	00
AR.06	Sezioni stradali Tipo	00
AR.07	Sezioni Tipo - Dettaglio Attraversamento Pedonale	00
AR.08	Segnaletica Verticale e Orizzontale	00

AR.09	Planimetria interferenze	00
AR.10	Planimetria spostamento linea Enel	00
AR.11	Piano particellare d'Esproprio	00
AR.12	Elenco Ditte	00

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI E SICUREZZA

SC.01	Piano di Sicurezza e Coordinamento	00
SC.02	Stima degli Oneri di Sicurezza	00
SC.03	Layout di Cantiere - Inquadramento Generale	00
SC.04	Layout di Cantiere - Lavorazioni lato Sud-Ovest	00
SC.05	Layout di Cantiere - Lavorazioni lato Sud-Est	00
E.01	Cronoprogramma - Diagramma di Gantt	00
E.02	Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi	00
E.03	Computo metrico estimativo	00
E.04	Quadro economico	00
E.05	Quadro di incidenza della manodopera	00
E.06	Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa)	00
E.07	Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica)	00
E.08	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	00

il quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	
IMPORTO LAVORI (SOGETTI A RIBASSO)	€ 90,499.64
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGETTI A RIBASSO)	€ 6,132.71
A) TOTALE	€ 96,632.35
SOMME A DISPOSIZIONE	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 1,000.00
IMPREVISTI, ACCERTAMENTI I LABORATORIO, ACCORDI BONARI	€ 4,945.43
ONERI PER ACQUISIZIONI AREE O IMMOBILI (ROGITO, IMPOSTA DI REGISTRO, CATASTALE E IPOTECARIA)	€ 2,100.00
INDENNIZZO ACQUISIZIONE AREE	€ 3,613.10
Progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 5,100.00
Direzione Lavori e coordinamento in fase di esecuzione	€ 10,000.00
assicurazione dipendenti	€ 350.00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 21,259.12
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48,367.65
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 145,000.00

l'intervento in parola, del costo complessivo di € 145.000,00 è così finanziato:

- per € 85.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo;
- per € 60.000 dal Comune di Quattro Castella;

la spesa complessiva del progetto pari a € 145.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2022 codice 2020109012 esigibilità 2022 sui seguenti impegni:

- € 60.000 su impegno reiscritto 769/2022 (quota a carico del Comune di Quattro Castella);
- per € 10.000 su impegno reiscritto 770/2022 (quota a carico Provincia finanziato con avanzo vincolato);
- per € 60.000 su impegno reiscritto 710/2022 (quota a carico della Provincia finanziato con avanzo vincolato);
- per Euro 15.000 da impegnare (quota a carico della Provincia finanziato con avanzo libero);

il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari Tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 23/06/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del servizio, concludente nell'importo complessivo di € 145.000,00 come da quadro economico;
- affidare l'esecuzione dei relativi lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, previo invito ad almeno 3 (tre) operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia; l'affidamento avverrà mediante il criterio del minor prezzo;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 18762, inviata tramite PEC il 01/07/2022, a chiedere un preventivo a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando gli elaborati di progetto esecutivo, e precisamente a:
 - F.LLI FONTANA SAS di Fontana Massimo, con sede legale in Via Selvapiana, 169 a Canossa (RE), P.IVA: 01451760357;

- SALI-VER SRL, con sede legale in Via Boetti, 12 a Reggio Emilia, P.IVA:02421950359;
- FEA S.R.L. - Via Manzolino Est, 14, Castelfranco Emilia (MO), P.IVA:02764870362;
- entro la scadenza indicata, sono pervenuti a mezzo PEC i preventivi degli operatori economici di seguito elencati:
 - F.LLI FONTANA SAS di Fontana Massimo, con sede legale in Via Selvapiana, 169 a Canossa (RE), P.IVA: 01451760357, assunto agli atti con Prot. n. 19820 del 11/07/2022, ha presentato un preventivo con un ribasso del 2,65% sull'importo posto a base della richiesta, pari ad € 88.101,40 cui vanno aggiunti € 6.132,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 94.234,11;
 - SALI-VER SRL, con sede legale in Via Boetti, 12 a Reggio Emilia, P.IVA:02421950359, assunto agli atti con Prot. n. 19771 del 11/07/2022, ha presentato un preventivo con un ribasso del 1,20% sull'importo posto a base della richiesta, pari ad € 89.413,64 cui vanno aggiunti € 6.132,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 95.546,35;
- entro i termini della scadenza indicata, non è pervenuta alcuna comunicazione da parte della FEA S.R.L. - Via Manzolino Est, 14, Castelfranco Emilia (MO), P.IVA:02764870362;
- il RUP, in relazione all'economicità del preventivo, ha ritenuto congruo quello formulato dall'operatore economico F.LLI FONTANA SAS di Fontana Massimo, con sede legale in Via Selvapiana, 169 a Canossa (RE), P.IVA: 01451760357;

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori di cui all'oggetto all'operatore economico Ditta F.LLI FONTANA SAS di Fontana Massimo, con sede legale in Via Selvapiana, 169 a Canossa (RE), P.IVA: 01451760357, per l'importo netto di € 88.101,40 cui vanno aggiunti € 6.132,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 94.234,11 a cui sarà aggiunta l'IVA del 22% pari ad un importo complessivo lordo di € 114.965,61;

Dato atto che:

gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di **COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP.53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO**

ED IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.930200408A, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C51B19000340007;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202200052;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP.53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO ED IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 145.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	
IMPORTO LAVORI (SOGGETTI A RIBASSO)	€ 90,499.64
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€ 6,132.71
A) TOTALE	€ 96,632.35
SOMME A DISPOSIZIONE	
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 1,000.00
IMPREVISTI, ACCERTAMENTI I LABORATORIO, ACCORDI BONARI	€ 4,945.43
ONERI PER ACQUISIZIONI AREE O IMMOBILI (ROGITO, IMPOSTA DI REGISTRO, CATASTALE E IPOTECARIA)	€ 2,100.00
INDENNIZZO ACQUISIZIONE AREE	€ 3,613.10
Progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 5,100.00
Direzione Lavori e coordinamento in fase di esecuzione	€ 10,000.00
assicurazione dipendenti	€ 350.00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 21,259.12
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48,367.65
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 145,000.00

di affidare l'esecuzione dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett.a) della legge 120/2020, modificata dall'art. 51, comma 1, lett.a), n.2, par. 2.1 della legge 108/2021, all'operatore economico Ditta F.LLI FONTANA SAS di Fontana Massimo, con sede legale in Via Selvapiana, 169 a Canossa (RE), P.IVA: 01451760357, per l'importo netto di € 88.101,40 cui vanno aggiunti € 6.132,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente all'importo netto di € 94.234,11 a cui sarà aggiunta l'IVA del 22% pari ad un importo complessivo lordo di € 114.965,61;

di dare atto che:

- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 145.000,00 è così finanziato:
 - per € 85.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo;
 - per € 60.000 dal Comune di Quattro Castella;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 145.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2022 codice 2020109012 esigibilità 2022 sui seguenti impegni:
 - € 60.000 su impegno reiscritto 769/2022 (quota a carico del Comune di Quattro Castella);
 - per € 10.000 su impegno reiscritto 770/2022 (quota a carico Provincia finanziato con avanzo vincolato);

- per € 60.000 su impegno reiscritto 710/2022 (quota a carico della Provincia finanziato con avanzo vincolato);
- per Euro 15.000 da impegnare (quota a carico della Provincia finanziato con avanzo libero);
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione lavori di "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP.53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO ED IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA";
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Valerio Bussei Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto in data 23/06/2022, secondo quanto previsto dall'art. 26, del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.930200408A, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C51B19000340007, e il Codice Unico di Intervento (CUI) è il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202200052;
- di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto di seguito riportato, rimodulato in funzione del ribasso offerto:

	somme da progetto	somme dopo gara
LAVORI		
IMPORTO LAVORI (SOGGETTIA RIBASSO)	€ 90.499,64	€ 88.101,40
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTIA RIBASSO)	€ 6.132,71	€ 6.132,71
SERVIZIE FORNITURE		
A) TOTALE	€ 96.632,35	€ 94.234,11
SOMME A DISPOSIZIONE		
RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI, FRAZIONAMENTI	€ 1.000,00	€ 1.000,00
IMPREVISTI, ACCERTAMENTI LABORATORIO, ACCORDI BONARI	€ 4.945,43	€ 4.945,43
ONERI PER ACQUISIZIONI AREE O IMMOBILI (ROGITO, IMPOSTA DI REGISTRO, CATASTALE E IPOTECARIA)	€ 2.100,00	€ 2.100,00
INDENNIZZO ACQUISIZIONE AREE	€ 3.613,10	€ 3.613,10
progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 5.100,00	€ 5.100,00
direzione lavori e coordinamento in fase di esecuzione	€ 10.000,00	€ 10.000,00
assicurazione dipendenti	€ 350,00	€ 350,00
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 21.259,12	€ 20.731,50
RIBASSO D'ASTA	€ -	€ 2.398,24
MINORE IVA	€ -	€ 527,61
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 48.367,65	€ 50.765,89
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 145.000,00	€ 145.000,00

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 15/02/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Reggio Emilia, lì 15/02/2022

Reggio Emilia, li 15/07/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma