PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 619 DEL 14/07/2022

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COMPRENSIVA DELLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

- Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n.247 del 07/04/2021 è stato affidato allo Studio Ing. Giuseppe Froldi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", concludente nell'importo netto di aggiudicazione pari ad € 19.500,00 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali esclusi), che comporta un importo onnicomprensivo di € 24.741,60;

a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, dovuti sia alla pandemia da covid 19 che ha colpito la quasi totalità dei continenti, sia la guerra in Ucraina, sono stati emanati numerosi provvedimenti, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese;

Vista la proposta del Responsabile del Unico Procedimento Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale il quale fa presente quanto segue:

così come specificato nel DL 4/2022 del 27 gennaio 2022, convertito nella legge 25/2022, per le opere in cui le procedure di affidamento sono avviate successivamente alla data di entrata in vigore dello stesso DL e sino al 31 dicembre 2022, si è reso necessario aggiornare gli elaborati progettuali in conseguenza della rimodulazione dell'importo dei lavori secondo i nuovi prezzari;

l'Ing. Piergiuseppe Froldi si è reso disponibile ad aggiornare gli elaborati progettuali sulla base dei nuovi preziari, nonché a integrare la progettazione con i necessari approfondimenti dal punto di vista paesaggistico/ambientale e le relative implementazioni legate alla sicurezza del cantiere, con ciò che comporterà una estensione temporale della prestazione professionale inizialmente prevista;

per quanto sopra i maggiori oneri derivanti dalle suddette procedure collaterali quali l'autorizzazione paesaggistica e la compensazione ambientale legata alla trasformazione del bosco l'Ing. Froldi ha richiesto un adeguamento contrattuale pari ad € 1.950,00 (ossia di un incremento della parcella professionale del 10%, cioè pari all'incremento percentuale

copia informatica per consultazione

dell'importo dei lavori), a cui vanno aggiunti il 4% per gli oneri previdenziali e l'IVA di legge al 22%, per un importo complessivo lordo pari ad € 2.474,16;

l'offerta presentata dall'Ing. Piergiuseppe Froldi si ritiene congrua e conveniente per l'Ente anche in rapporto alle tempistiche di esecuzione della prestazione, quindi viene accettata l'esecuzione integrativa della prestazione in argomento, adottando una variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo, e l'importo complessivo del contratto ammonta a € 21.450,00;

pertanto con la presente si propone di estendere le prestazioni professionali, come sopra descritte, per il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto".

Considerato che:

- ✓ per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel foglio patti e condizioni stipulato, mediante scambio di corrispondenza, in data 04/11/2021, atteso che la prestazione aggiuntiva deve essere eseguita entro il 01/09/2022;
- ✓ la spesa lorda di € 2.474,16 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto per l'intervento in parola, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, impegno reiscritto n.823/2022, finanziato con Fondi CIPE - FSC 2014-2020;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7C30C665C e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

D E T E R M I N A

di estendere l'incarico in premessa per il "servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione", allo Studio Ing. Giuseppe Froldi, con

copia informatica per consultazione

sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, prevedendo l'aggiornamento degli elaborati progettuali sulla base dei nuovi preziari, nonché l'estensione temporale della prestazione professionale iniziale, dovuta a maggiori oneri derivanti da procedure collaterali quali l'assistenza alla prestazione paesaggistica e alla compensazione del bosco, per l'intervento denominato "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto",

- di prendere atto che l'importo per l'estensione del contratto ammonta a € 1.950,00 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali esclusi), ritenuto congruo dal Responsabile Unico del Procedimento, che comporta una spesa complessiva lorda di € 2.474,16;

di dare atto che:

- il predetto onere lordo risulta già impegnato e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto per l'intervento di "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2022, impegno reiscritto n.823/2022, finanziato con Fondi CIPE - FSC 2014-2020;

- con l'estensione negoziale predetta l'importo contrattuale è ridefinito in € 21.450,00;

- l'estensione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
  - ✓ relativamente alla disciplina dell'art. 192 del D.Lgs.vo n. 267/2000 il contratto verrà sottoscritto con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio che conterrà gli elementi innovativi, rispetto a quello stipulato in data in data 04/11/2021, della estensione negoziale, atteso che la prestazione aggiuntiva deve essere eseguita entro il 01/09/2022;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ing. Maurizio La Macchia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento temporale previsto nel presente atto;
  - ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7C30C665C e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 14/07/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 619 del 14/07/2022.

Reggio Emilia, lì 20/07/2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione