

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 618 DEL 14/07/2022**

**OGGETTO**

ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA  
AGGIUDICATO CON DETERMINAZIONE N. 430 DEL 12 MAGGIO 2022: AFFIDAMENTO  
1.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che in caso di assenza, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Pancioli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue :

- la Provincia di Reggio Emilia beneficia di fondi ministeriali, erogati con D.M. n. 225 del 29 Maggio 2021, per l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti afferenti la propria rete viaria per un ammontare di € 12.716.081,69;
- questi fondi si aggiungono ad altri previsti dai D.M. 49/2018, 1/2020, 123/2020, 224/2020;
- sono altresì in programmazione alcuni interventi di messa in sicurezza di manufatti finanziati con risorse proprie;
- a fronte della sopra rappresentata mole di lavoro si rende necessario svolgere un'intensa attività, sia in funzione della progettazione degli interventi, che della loro esecuzione e rendicontazione;
- trattandosi di servizi da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dal numero e dalla tipologia degli interventi previsti, si è valutato opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro con tre operatori economici, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo D.Lgs.
- a seguito di procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n. 430 del 12/05/2022, l'appalto in argomento è stato aggiudicato, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, a favore dei seguenti tre operatori economici, risultanti rispettivamente al 1°, 2° e 3° posto della relativa graduatoria:
  - 1° in graduatoria: RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) - C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 -

- 10134 Torino (TO) – C.F./P.I. 07282110019, con un ribasso del 42,00 %;
- 2° in graduatoria: RTP composto da Prof. Ing. RAFFAELE POLUZZI (Mandatario), con sede legale in Via Cristoni, 14 - 40033 Casalecchio di Reno (BO) – C.F. PLZRFL40D21A944A – P.I. 00586000374, da SP INGEGNERIA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Prima Traversa Spianà, 1 - 37138 Verona (VR) – C.F./P.I. 03560760237, da MBE S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Filippo Corridoni, 2 - 45100 Rovigo (RO) – C.F./P.I. 01533430292 e da Dott. Geol. PIERLUIGI DALLARI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 - 41100 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, con un ribasso del 49,21 %;
- 3° in graduatoria: RTP composto da ENSER S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Viale Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) – C.F./P.I. 02058800398 e da Geom. RICCARDO SALVINI (Mandante), con sede legale in Via Monte Santo, 29 - 47122 Forlì (FC) – C.F. SLVRCR69D30D704G - P.I. 03113330405, con un ribasso del 42,88 %;
- attualmente non sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, procedendo con l'affidamento n° 1 al primo operatore classificato;
- si è pertanto provveduto all'individuazione dei primi interventi, per i quali si necessita l'espletamento di servizi tecnici, delle relative prestazioni necessarie per il buon fine del servizio e contestualmente sono state calcolate le parcelle, allegate al presente atto, secondo il Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, ridotte del ribasso offerto dal relativo affidatario;

Ritenuto pertanto:

- di affidare al RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) – C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino (TO) – C.F./P.I. 07282110019, i servizi tecnici relativi agli interventi di seguito indicati, le cui singole prestazioni sono meglio specificate nell'allegato "Elenco prestazioni":
  - Manutenzione straordinaria della Galleria SP486R in loc. Lugo di Baiso. Parcella € 40.909,72 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 51.906,25;
  - Manutenzione straordinaria del Viadotto Saltino SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 47.031,13 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 59.673,10;
  - Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 32.151,05 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 40.793,25;
  - Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, Comune di Castellarano. Parcella € 12.377,50 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 15.704,57;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio per i primi tre interventi, in giorni 45 (quarantacinque) per l'ultimo elencato;

Atteso che:

gli oneri predetti vengono sostenuti nell'ambito degli impegni di spesa dei singoli interventi e del quadro economico dell'accordo quadro come segue:

- Manutenzione straordinaria della Galleria SP486R in loc. Lugo di Baiso: € 51.906,25 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5117 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, del PEG 2022, impegno riscritto 806/2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto previsto di complessivi € 550.000,00, denominato “MANUTENZIONE GALLERIA LUGO DI BAISO SP486R”, inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, anno 2022 - codice CUI L00209290352202200045, CUP C57H21005180003, finanziato dalla Provincia mediante avanzo;
- Accordo Quadro per l'esecuzione di SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SU MANUFATTI DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: € 59.673,10 (Saltino) + € 40.793,25 (briglia di Lugo)= € 100.466,35 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, con esigibilità anno 2022, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;
- Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, Comune di Castellarano: € 15.704,57 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, impegno riscritto 802/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto denominato “Messa in sicurezza delle strutture del ponte al km 26+800 sulla SP486R in località Cavriana nel Comune di Castellarano”, stimato in complessivi € 125.000,00 ed inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, anno 2022 - codice CUI L00209290352202200046, CUP C77H21005130003, finanziato dalla Provincia mediante avanzo;
  - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9001423140;
  - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° 9317956C88;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n° C35F21000820001;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione della Galleria è il n° C57H21005180003;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto, è il n° C57H21004270001;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione straordinaria del Viadotto

Saltino SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto è il n° C57H21004280001;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Messa in Sicurezza del Ponte il loc. Cavriana è il n° C77H21005130003;
- le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
- i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Verificato concretamente che ricorrono, nella circostanza in esame, le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne, in quanto vi è l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico - amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

Dato atto che:

in sede di approvazione della determina a contrattare n. 1077 del 14 dicembre 2021 è stato definito, nel quadro economico generale dell'Accordo Quadro, anche l'ammontare dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del Codice, riferito all'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria oggetto dell'Accordo stesso;

da una più attenta analisi della norma predetta e fornendo una interpretazione all'interno del quadro normativo di riferimento emerge che, l'appalto in argomento, non è un normale appalto di servizi, come un servizio mensa o un servizio di gestione di un asilo nido, ma è finalizzato alla realizzazione di un'opera pubblica per cui è all'interno del quadro economico della stessa che viene prevista la quota di incentivo, applicandosi la relativa disciplina;

lo spirito della norma, infatti, è quello di incentivare i dipendenti dell'ente allorché alcuni

servizi finalizzati alla realizzazione di un'opera pubblica, vengano svolti dai dipendenti stessi e inoltre esclude espressamente che siano dovuti incentivi quando talune attività incentivabili, come la direzione lavori o il coordinamento della sicurezza, non siano svolte all'interno dell'ente. Il loro riconoscimento costituirebbe un aggiramento del divieto di assegnare l'incentivo per i servizi tecnici affidati all'esterno, tenuto conto altresì che alcuni degli stessi (progettazione) sono esclusi dall'incentivazione dalla norma stessa;

occorre pertanto modificare la determinazione per ultimo citata in merito alla assegnazione degli incentivi, trasferendo, nel quadro economico dell'Accordo, la somma prevista alla voce incentivi alla voce imprevisti e annullando la scheda incentivi allegata alla determinazione sopra richiamata;

alla luce di quanto affermato, nelle determinazioni successive riguardanti i singoli affidamenti del presente Accordo Quadro, non si farà più riferimento all'istituto dell'incentivo per funzioni tecniche, in quanto con il presente provvedimento si dà atto che non si procede alla sua attribuzione anche per tutti successivi affidamenti, in quanto non dovuto, annullando altresì la scheda generale di ripartizione dell'incentivo allegata alla determinazione per ultimo richiamata;

con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di affidare al RTP composto da SI.ME.TE. S.R.L. (Mandatario), con sede legale in Via Treviso, 12 - 10144 Torino (TO) – C.F./P.I. 05060100012 e da GENOVESE & ASSOCIATI SOCIETA' TRA PROFESSIONISTI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Camogli, 10 - 10134 Torino (TO) – C.F./P.I. 07282110019, selezionato come primo in graduatoria dell'Accordo Quadro in premessa indicato, finalizzata ai servizi tecnici relativi agli interventi di seguito indicati e meglio specificati nell'allegato "Elenco prestazioni":
  - Manutenzione straordinaria della Galleria SP486R in loc. Lugo di Baiso. Parcella € 43.019,56 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 54.583,22;
  - Manutenzione straordinaria del Viadotto Saltino SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 47.031,13 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 59.673,10;
  - Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto. Parcella € 32.151,05 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 40.793,25;
  - Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, Comune di Castellarano. Parcella € 12.377,50 a cui aggiungere oneri

previdenziali e IVA, per un totale di € 15.704,57;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi di progettazione, in parola, in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio per i primi tre interventi e in giorni 45 (quarantacinque) per l'ultimo elencato;
- di imputare le somme relativi ai servizi tecnici come di seguito indicato, facendo riferimento agli impegni di spesa dei singoli interventi e al quadro economico dell'accordo quadro:
- Manutenzione straordinaria della Galleria SP486R in loc. Lugo di Baiso: € 54.583,22 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5117 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, del PEG 2022, impegno reiscritto 806/2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto previsto di complessivi € 550.000,00, denominato "MANUTENZIONE GALLERIA LUGO DI BAISO SP486R", inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, anno 2022 - codice CUI L00209290352202200045, CUP C57H21005180003, finanziato dalla Provincia mediante avanzo;
- Accordo Quadro per l'esecuzione di SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SU MANUFATTI DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: € 59.673,10 (Saltino) + € 40.793,25 (briglia di Lugo)= € 100.466,35 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5115 del PEG 2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020305001, con esigibilità anno 2022, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29/05/2021;

Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, Comune di Castellarano: € 15.704,57 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, impegno reiscritto 802/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto denominato "*Messa in sicurezza delle strutture del ponte al km 26+800 sulla SP486R in località Cavriana nel Comune di Castellarano*", stimato in complessivi € 125.000,00 ed inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, anno 2022 - codice CUI L00209290352202200046, CUP C77H21005130003, finanziato dalla Provincia mediante avanzo;

- di modificare, per i motivi in narrativa indicati, la determinazione a contrattare n. 1077 del 14 dicembre 2021, in punto alla assegnazione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Codice, in quanto gli stessi non sono dovuti perchè contrari allo spirito della norma, dando atto altresì che nelle determinazioni successive riguardanti i singoli affidamenti del presente Accordo Quadro, non si farà più riferimento all'istituto dell'incentivo per funzioni tecniche, tenuto conto che lo stesso non deve essere riconosciuto, annullando altresì la scheda incentivi allegata alla determinazione n. 1077 del 14 dicembre 2021;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9001423140;
  - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° 9317956C88;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'Accordo Quadro servizi è il n° C35F21000820001;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione della Galleria è il n° C57H21005180003;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione straordinaria del Viadotto Briglia di Lugo SP486R, Km 36+720 in Comune di Baiso - 1° lotto, è il n° C57H21004270001;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Manutenzione straordinaria del Viadotto Saltino SP486R, Km 39+520 in Comune di Baiso - 1° lotto è il n° C57H21004280001;
  - il Codice Unico di Progetto (CUP) per la Messa in Sicurezza del Ponte il loc. Cavriana è il n° C77H21005130003;
  - le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione dei singoli quadri economici di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
  - i servizi tecnici oggetto del presente atto sono necessari per eseguire gli interventi indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia.

**Allegati:**

- Parcelle dei singoli interventi calcolate ai sensi del DM 17/06/2016;
- Elenco prestazioni.

Reggio Emilia, li 14/07/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....