

– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 274 DEL 11/07/2022

OGGETTO

ORDINANZA INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H FINO AL TERMINE DEI CONSEGUENTI LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA, SULLA S.P. 513R "DI VAL D'ENZA", AL KM 36+130 (NEI PRESSI DEL BIVIO PER CEDOGNO) IN COMUNE DI CANOSSA, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO AL TERMINE DEI CONSEGUENTI LAVORI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 36+130 (nei pressi del bivio per Cedogno) in comune di Canossa, a seguito di un sinistro stradale è stata danneggiata la barriera stradale di sinistra.

Poichè tali circostanze rendono difficile e particolarmente pericolosa la circolazione a velocità sostenuta, si rende necessario, al fine di consentire il transito in sicurezza, introdurre il limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza, sulla S.P. 513R "Di Val d'Enza", al km 36+130 (nei pressi del bivio per Cedogno) in comune di Canossa, con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino e messa in sicurezza.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

- Al Sindaco del Comune di Canossa
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e San Polo d'Enza
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona
Sig. Sandro Bernardi
- Alla polizia Provinciale
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 11/07/2022

Per il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Temporaneamente assente

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO UNITA'
SPECIALE PER L'EDILIZIA E LA SISMICA

(Ing. Azzio Gatti)

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma