

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 609 DEL 11/07/2022**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA DEI SEGUENTI 2 INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP46 ROLO-RIO SALICETO: A) RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO SP46 DAL KM 6+400 AL KM 7+000 B) RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 3° STRALCIO SP46 DAL KM 7+000 AL KM 7+500

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, modificato con decreto del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane” all'art. 5, comma 3 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia è stata assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- lo stesso Programma Quinquennale 2019-2023 è stato approvato, con Delibera di Consiglio Provinciale n.27 del 21/09/2018, e il Ministero lo ha autorizzato con lettera del 08/03/2019 prot.3155, assunta al protocollo pec della Provincia al n.5642 del 08/03/2019;
- nel secondo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.662.000,00 nel 2022;
- relativamente al finanziamento autorizzato per il biennio sopra indicato (2021-2022 - codice intervento 03491.19.RE), per l'anno 2021 e' previsto l'intervento di “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio dal Km. 6+400 al Km. 7+000, mentre per l'anno 2022 l'intervento di “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio dal Km. 7+000 al Km. 7+500;

Dato atto che:

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'ing.Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

Considerato che:

- si rende necessario procedere alla progettazione definitiva-esecutiva dei seguenti due interventi per la messa in sicurezza della SP46 Rolo – Rio Saliceto:
 - “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 12.956,68 oltre all'ulteriore sconto di € 126,67 concludente in un importo netto di € 12.830,00;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 9.907,22 oltre all'ulteriore sconto di € 147,22 concludente in un importo netto di € 9.760,00;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n.17705, inviata tramite PEC il 23/06/2022, a chiedere un preventivo, a n. tre operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
 1. TEC3 Ingegneria Associati – Reggio Emilia
 2. Arch. MARCO DENTI – Montecchio Emilia (RE)
 3. Arch. ENRICO NOTARI – Reggio Emilia

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo, a tal proposito sono pervenuti, a mezzo PEC, i preventivi degli operatori economici di seguito elencati:
 2. TEC3 Ingegneria Associati, assunto agli atti con Prot. n.18594 del 30/06/2022, ha presentato un preventivo così suddiviso, in relazione agli interventi oggetto del servizio richiesto:
 - “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 12.956,68 oltre all'ulteriore sconto di € 126,67 concludente in un importo netto di € 12.830,00;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 9.907,22 oltre all'ulteriore sconto di € 147,22 concludente in un importo netto di € 9.760,00;
 3. Arch. MARCO DENTI, assunto agli atti con Prot. n.18732 del 01/07/2022, ha presentato un preventivo così suddiviso, in relazione agli interventi oggetto del servizio richiesto:
 - “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 16.700,00 oltre all'ulteriore sconto di € 200,00 concludente in un importo netto di € 16.500,00;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 12.900,00 oltre all'ulteriore sconto di € 200,00 concludente in un importo netto di € 12.700,00;
 4. Arch. ENRICO NOTARI, assunto agli atti con Prot. n.18394 del 29/06/2022, ha presentato un preventivo così suddiviso, in relazione agli interventi oggetto del servizio richiesto:
 - “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 16.200,00 oltre all'ulteriore sconto di € 100,00 concludente in un importo netto di € 16.100,00;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 12.500,00 oltre all'ulteriore sconto di € 100,00 concludente in un importo netto di € 12.400,00;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo formulato dall'operatore economico TEC3 Ingegneria Associati, che è così suddiviso:

- “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 12.956,68 oltre all'ulteriore sconto di € 126,67 concludente in un importo netto di € 12.830,00;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 9.907,22 oltre all'ulteriore sconto di € 147,22 concludente in un importo netto di € 9.760,00;
- l'operatore economico TEC3 Ingegneria Associati, in sede di presentazione del preventivo, ha dichiarato di agire in RTP con gli Ingg. VANNI DONELLI e MARCO SIMONAZZI, in qualità di soci della medesima ditta TEC3 Ingegneria Associati, e l'Arch. FAUSTO BISI socio e legale rappresentante della ditta BISI & MERKUS Studio Associato;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico TEC3 Ingegneria Associati, con sede legale in Via della Previdenza sociale n.7, a Reggio Emilia, C.F./P.IVA 02951710355, quale mandatario dell' RTP degli Ingg. VANNI DONELLI e MARCO SIMONAZZI in qualità di soci della medesima ditta TEC3 Ingegneria Associati, e in qualità di mandante l'Arch. FAUSTO BISI socio e legale rappresentante dello Studio BISI & MERKUS Studio Associato, per l'importo di € 28.662,19 ritenuto congruo e così suddiviso:
- “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000” pari a netti € 12.956,68 oltre all'ulteriore sconto di € 126,67 concludente in un importo netto di € 12.830,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo lordo pari ad € 16.278,70;
 - “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500” pari a netti € 9.907,22 oltre all'ulteriore sconto di € 147,22 concludente in un importo netto di € 9.760,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo lordo pari ad € 12.383,49;
- dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art.32, c.7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- di impegnare la spesa lorda di € 28.662,19 nel seguente modo:
- quanto ad € 16.278,70 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto, pari a € 810.000,00;

- quanto ad € 12.383,49 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto, pari a € 500.000,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.92830539AB e il Codice Unico di Progetto per entrambi gli interventi è il (CUP) n.C37H18001750006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

D E T E R M I N A

– di prendere atto dell'esito della negoziazione informale e affidare il SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA DEI 2 INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP46 ROLO-RIO SALICETO di cui in premessa, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), della Legge n.120/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 76/2020, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n.108/2021, all'operatore economico TEC3 Ingegneria Associati, con sede legale in Via della Previdenza sociale n.7, a Reggio Emilia, C.F./P.IVA 02951710355, quale mandatario dell' RTP degli Ingg. VANNI DONELLI e MARCO SIMONAZZI in qualità di soci della medesima ditta TEC3 Ingegneria Associati, e in qualità di mandante l'Arch. FAUSTO BISI socio e legale rappresentante dello Studio BISI & MERKUS Studio Associato, per l'importo di € 28.662,19 ritenuto congruo e così suddiviso:

- "Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000" pari a netti € 12.956,68 oltre all'ulteriore sconto di € 126,67 concludente in un importo netto di € 12.830,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo lordo pari ad € 16.278,70;

"Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500" pari a netti € 9.907,22 oltre all'ulteriore sconto di € 147,22 concludente in un importo netto di € 9.760,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo lordo pari ad € 12.383,49;

le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di impegnare la spesa lorda di € 28.662,19 nel seguente modo:
 - quanto ad € 16.278,70 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto, pari a € 810.000,00;
 - quanto ad € 12.383,49 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto, pari a € 500.000,00;

- di dare atto che:

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il **fine** e l'**oggetto** del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA, DEI SEGUENTI 2 INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP46 ROLO-RIO SALICETO:
 - Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000;
 - Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km.7+000 al km.7+500;nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico TEC3 Ingegneria Associati si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia

ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.92830539AB e il Codice Unico di Progetto (CUP) per entrambi gli interventi è il n.C37H18001750006.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 11/07/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

Allegato C
FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

Servizio Tecnico per la “PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DEI SEGUENTI 2 INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA SP46 ROLO-RIO SALICETO (CIG 92830539AB):

- A) RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO SP46 DAL KM 6+400 AL KM 7+000 (CUP C37H18001750006);**
- B) RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 3° STRALCIO SP46 B) DAL KM 7+000 AL KM 7+500 (CUP C37H18001750006).**

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia, il 04/07/1962, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in C.so Garibaldi, 26 a Reggio Emilia;

E

il signor, nato a, C.F., in qualità di della ditta, con sede a in via - Partita IVA, di seguito denominato "professionista";

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art.1 OGGETTO

La Provincia affida al Professionista, che accetta il **Servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva dei seguenti 2 interventi per la messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto:**

- **A: “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km6+400 al km 7+000”;**
- **B: “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km7+000 al km 7+500”.**

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione d'incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista e di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Il professionista dichiara di non trovarsi in alcuna condizione d'incompatibilità per lo svolgimento del servizio, ai sensi delle disposizioni vigenti.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

Il professionista è autorizzato ad avvalersi di collaboratori di fiducia da lui nominati. Questi potranno anche firmare gli elaborati congiuntamente al professionista incaricato.

Al loro compenso provvederà direttamente il professionista incaricato, senza alcun aggravio o onere aggiuntivo per la Provincia.

Art.2 PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di **PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA**, nel rispetto di tutta la vigente normativa in materia di progettazione dei lavori pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al DPR 207/2010 e s.m.i. nonché nel rispetto delle disposizioni disciplinanti la sicurezza nei cantieri in conformità al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., assumendo direttamente ogni relativa responsabilità.

Il professionista, tra le varie attività previste dalla normativa vigente sui LLPP, dovrà, in qualità di Progettista dell'intervento, come disposto D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al DPR 207/2010 e s.m.i. e tutta la normativa sui lavori pubblici nonché le disposizioni disciplinanti la sicurezza nei cantieri in conformità al

D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., assumere direttamente ogni relativa responsabilità redigendo la seguente documentazione idonea alla progettazione degli interventi in oggetto:

A) PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA “Risanamento completo del corpo stradale 2° stralcio SP46 dal km.6+400 al km.7+000”

- QbII.01 - Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie;
- QbII.04 – Piano particellare d'esproprio (sovrapposizione catastale per verifica);
- QbII.06 – Studio di inserimento urbanistico;
- QbII.07 – Rilievi planoaltimetrici;
- QbII.09 – Relazione geotecnica;
- QbII.10 – Relazione idrologica;
- QbII.11 – Relazione idraulica;
- QbII.17 – Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- QbII.26 – Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva;
- QbIII.01 – Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi;
- QbIII.02 – Particolari costruttivi e decorativi;
- QbIII.03 – Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi ed eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- QbIII.04 – Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;
- QbIII.05 – Piano di manutenzione dell'opera;
- QbIII.06 – Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- QbIII.08 – Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva.

B) PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA “Risanamento completo del corpo stradale 3° stralcio SP46 dal km7+000 al km 7+500”

- QbII.01 - Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie;
- QbII.04 – Piano particellare d'esproprio (sovrapposizione catastale per verifica);
- QbII.06 – Studio di inserimento urbanistico;
- QbII.07 – Rilievi planoaltimetrici;
- QbII.08 – Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto
- QbII.09 – Relazione geotecnica;
- QbII.10 – Relazione idrologica;
- QbII.11 – Relazione idraulica;
- QbII.17 – Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- QbII.26 – Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva;
- QbIII.01 – Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi;
- QbIII.02 – Particolari costruttivi e decorativi;
- QbIII.03 – Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi ed eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- QbIII.04 – Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;
- QbIII.05 – Piano di manutenzione dell'opera;
- QbIII.06 – Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche;

- QbIII.08 – Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva.

Alla Provincia andranno consegnate:

- n° 3 copie cartacee fascicolate degli elaborati di progetto;
- n°1 copia su supporto magnetico degli elaborati di cui sopra realizzati con i seguenti software: Autocad per gli elaborati grafici, Excel e Word per gli elaborati economici e descrittivi, STR TeamSystem CPM o formati compatibili per la computazione.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, dare o meno esecuzione come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie sentito il Professionista.

Il Professionista, ai sensi della normativa vigente, s'impegna a non essere parte, direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che parteciperanno all'esecuzione dell'opera anche in eventuali subappalti o cottimi.

Il Professionista dovrà altresì fornire tempestivamente ed entro i termini previsti dalla normativa vigente tutte le informazioni necessarie per la compilazione delle banche dati Anac (Sitar, ecc).

Il Professionista, ai sensi della normativa vigente s'impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cottimi.

Art.3 TEMPI

Il servizio tecnico, come sopra definito, è conferito con effetto a decorrere dalla lettera/comunicazione di affidamento del servizio stesso.

Il progetto definitivo ed esecutivo di ciascun intervento dovrà essere consegnato, completo di ogni elaborato necessario alla sua approvazione, entro 40 giorni naturali, decorrenti dalla data di comunicazione di affidamento.

Tale termine è da intendersi indicativo e suscettibile di variazione in considerazione di eventuali autorizzazioni, nulla-osta o altri atti di assenso che si dovessero rendere necessari per l'approvazione del progetto.

Art.4 PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi all'art. 3 per responsabilità del Professionista è prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale relativamente alle singole scadenze. Le penali non possono superare il 10% dell'importo del corrispettivo contrattuale complessivo, superato tale importo la stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali sopra indicate fa salva l'applicazione delle altre sanzioni previste dal Codice Civile in tema d'inadempimento e, in particolare, il diritto dell'Amministrazione a richiedere l'integrale risarcimento dei maggiori danni subiti. Sia l'atto di contestazione che il provvedimento di applicazione delle penali sono trasmessi alla Ditta affidataria tramite PEC. L'Appaltatore avrà la facoltà di presentare le sue osservazioni entro e non oltre 10 giorni dalla notifica in via amministrativa della contestazione.

Dette penali saranno trattenute sulle fatture in corso di liquidazione o sul deposito cauzionale eventualmente prestato.

Il relativo provvedimento è assunto dal Responsabile Unico del Procedimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, sarà data formale comunicazione via PEC con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Art.5 CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE

A garanzia dell'esatto adempimento degli oneri contrattuali l'appaltatore dovrà costituire, prima dell'inizio del servizio, una "garanzia definitiva", a norma di legge (10% sul valore netto contrattuale, con le eventuali maggiorazioni ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016), con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e smi.

La Provincia avrà il diritto di rivalersi sulla cauzione e l'appaltatore dovrà reintegrarla nei termini che saranno prefissati qualora la Provincia avesse dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o parte di essa.

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto l'Appaltatore dovrà depositare, prima dell'inizio del servizio, presso la Provincia una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, con efficacia dalla data di aggiudicazione del servizio stesso, sino all'ultimazione delle prestazioni. Tale polizza è prestata per un massimale unico di € 1.000.000,00 che in caso di RTP dovrà essere in capo al capogruppo e quindi non cumulabile tra i componenti del raggruppamento stesso.

La polizza, da presentare prima dell'inizio del servizio, sarà una garanzia assicurativa di responsabilità civile (RCT), che tenga indenni la Stazione Appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati.

Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

Art.6 RISPETTO DELLE NORME A TUTELA DEI LAVORATORI

Il servizio appaltato deve svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene.

In particolare dovranno essere scrupolosamente osservate le indicazioni dettate dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i. e da regolamenti.

L'appaltatore non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

Il professionista è altresì tenuto ad osservare nei confronti dei lavoratori, dipendenti o soci, condizioni normative e retributive conformi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di settore ed agli accordi sindacali integrativi vigenti.

Il mancato rispetto di tali disposizioni e dei relativi obblighi contributivi e tributari, formalmente accertato, consente all'Amministrazione di sospendere, in tutto o in parte, i pagamenti fino alla regolarizzazione della posizione, senza che la Ditta affidataria possa vantare alcun diritto risarcitorio per il ritardato pagamento.

In caso di mancata regolarizzazione nei termini previsti, l'Amministrazione può risolvere il contratto.

Art.7 PAGAMENTI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia corrisponderà al Professionista, per l'esecuzione del servizio tecnico in oggetto, la somma complessiva netta pari a € (VEDI OFFERTA ECONOMICA).

Il compenso professionale relativo alle attività del servizio tecnico in oggetto sarà liquidato, in un'unica soluzione, dietro presentazione - per ciascuno degli interventi - di regolare fattura, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo-esecutivo, con pagamento delle fatture entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle stesse da parte della Provincia.

Eventuali contestazioni sospenderanno tale termine.

Nel caso in cui il professionista dichiara di avere dei dipendenti, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione di Regolarità Contributiva.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

Banca:

Agenzia di:

IT.....

Intestato a:

Il professionista/legale rappresentante dichiara inoltre che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

..... nato a il C.F.

..... nato a il C.F.

..... nato a il C.F.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopraccitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (**CIG**) che è il n. **92830539AB** e il Codice Unico di Progetto (**CUP**) che è il n° **C37H18001750006**, per entrambi gli interventi A e B.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato.

A pena di nullità assoluta, il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

Art.8 INVARIABILITA' DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo non è soggetto ad alcuna modifica o variazione, fatta salva unicamente l'applicazione dell'art. 1467 e ss. del Codice Civile in merito all'eccessiva onerosità sopravvenuta.

Art.9 SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Non è consentito all'affidatario cedere il presente contratto ad altro professionista, pena la nullità dell'atto stesso. E' parimenti vietato affidare totalmente o parzialmente a terzi l'esecuzione della prestazione oggetto del presente atto o parti di esso, fatta eccezione, previa autorizzazione del committente, per le consulenze specialistiche, per le attività concernenti indagini geologiche, geotecniche e sismiche, a sondaggi, a rilievi, a misurazioni e picchettazioni, e per la redazione grafica di elaborati e la predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, ferma restando la responsabilità dell'affidatario, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il professionista sarà obbligato a trasmettere, entro 20 giorni, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti per le collaborazioni di cui al precedente capoverso.

L'affidamento delle suddette attività a terzi non comporta alcuna modifica agli obblighi ed agli oneri contrattuali del professionista, che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Provincia per l'esecuzione di tutte le attività contrattualmente previste.

Il professionista sarà responsabile dei danni che dovessero derivare alla Provincia o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.

I subappaltatori dovranno mantenere, per tutta la durata del contratto, i requisiti richiesti da tutta la documentazione di gara.

Qualora il professionista ceda in subappalto attività senza la preventiva autorizzazione, sarà facoltà della Provincia risolvere il contratto.

Art.10 CAUSE DI RISOLUZIONE - RECESSO

L'Amministrazione ha il diritto di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, mediante semplice comunicazione scritta inviata via fax, via PEC o tramite raccomandata AR, in caso di inadempimento grave che comprometta l'esito finale del contratto. Il Responsabile del Procedimento, dopo aver invitato l'Appaltatore ad adempiere, nel caso questi persista nel comportamento inadempiente, provvede agli atti necessari per ottenere la risoluzione immediata del contratto, salvo il caso di risoluzione espressa.

Costituiscono cause di risoluzione del contratto ai sensi del precedente comma:

- il venire meno dei requisiti di affidamento previsti dalla normativa vigente o dai documenti di contratto;
- la manifesta incapacità o inadeguatezza esecutiva, quale insufficienza nel numero e/o nella qualificazione del personale impiegato, indisponibilità della strumentazione specialistica necessaria, evidente carenza di know-how o di altro necessario;

- il rallentamento della prestazione senza giustificato motivo, in misura significativa e tale da pregiudicare comunque la realizzazione dell'intervento nel termine previsto dal contratto;
- ogni altra causa specificatamente prevista dalla normativa vigente.

La risoluzione del contratto per inadempimento della controparte comporta l'incameramento da parte della Amministrazione della cauzione definitiva prestata a garanzia della esecuzione delle obbligazioni contrattuali, salvo il diritto della Amministrazione al risarcimento di ulteriori danni.

E' previsto il recesso anticipato nel caso in cui la Provincia dichiari il dissesto o venga a trovarsi nelle situazioni strutturalmente deficitarie ovvero qualora siano apportate modifiche alle materie di competenza dell'ente definite dalla L.56/2014, sia che riguardino il settore oggetto dell'incarico che altri ambiti di competenza.

Art.11 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E SPESE

Il presente atto, redatto tramite scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del DPR 131/86 e successive modificazioni.

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto, spese di bollo, le tasse di registrazione in caso d'uso ed i diritti di scritturazione.

Art.12 DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

Letto, approvato e sottoscritto,

Data.....

Il professionista (legale rappresentante)

La Provincia di Reggio Emilia

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art.4 Penali

Art.7 Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010.

Art.10 Cause di risoluzione - Recesso

Art.12 Divergenze

Il professionista (legale rappresentante)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 609 del 11/07/2022.

Reggio Emilia, li 11/07/2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO