

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 2 DEL 13/01/2017**

OGGETTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL DISGAGGIO DI MASSI LUNGO LA PARETE DELLA SP 9 DELLE FORBICI (FELINA-VILLA MINOZZO-CIVAGO) AL KM 31+750 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Preso atto che con Decreto Legge 244/2016 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 31/03/2017.

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio.

Considerato che:

- nei primi giorni di dicembre 2016 il territorio in prossimità del crinale della provincia di Reggio Emilia è stato interessato da un'elevata escursione termica tra il giorno e la notte e da un evento sismico di media intensità;
- in particolare sulla SP 9 "DELLE FORBICI" (FELINA-VILLA MINOZZO-CIVAGO) al KM 31+750 in località Civago in comune di Villa Minozzo, è stato segnalato dal Sorvegliante Stradale il possibile distacco di alcuni massi prospicienti la sede stradale;
- in data 03.01.2017 la Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade sud e il Coordinatore Manutenzioni Nord-Sud e Gestione Manufatti hanno eseguito un sopralluogo e hanno redatto apposito Verbale con il quale richiedevano un intervento urgente al fine di ripristinare senza indugio le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulla SP 9 sopra citata;
- la strada interessata costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Civago e i principali centri abitati della montagna di riferimento, principale via per accedere i relativi ai servizi di Villa Minozzo e Castelnovo ne Monti;
- la S.P. 9 è, inoltre, di collegamento con la pianura e le grandi vie di comunicazione, essendo interessata da flusso di pendolari in movimento casa-scuola e casa-lavoro;
- la chiusura di detta strada comporterebbe notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari o per chi si avvale dei servizi presenti in città e per i mezzi di soccorso, occorre pertanto intervenire in somma urgenza rendendo sicura la viabilità;
- è necessario procedere con lavori di disaggio del materiale instabile presente in parete e la seguente posa di rete e barriera paramassi evitando che il materiale instabile si distacchi e invada la sede stradale, con aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada, previa esecuzione di lavori di pronto intervento;
- è stato redatto in data 4.01.2017 il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è

stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati alla ditta TAZZIOLI & MAGNANI Srl con sede in Via Ganapini, 27 a CASTELNOVO NE' MONTI, P.IVA. 001227403550;

- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede lavori di disgaggio del materiale instabile presente in parete evitando che il materiale instabile si distacchi in futuro e invada la sede stradale, (con aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada) allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza per una spesa complessiva pari € 13.600,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	9.880,45
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	1.085,80
	TOTALE IN APPALTO	10.966,25
c)	I.V.A. LAVORI	2.412,58
d)	IMPREVISTI, SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	221,17
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.633,75
	TOTALE COMPLESSIVO	13.600,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Verbale di Sopralluogo;
 - Verbale di Somma Urgenza;
 - Computo metrico estimativo;
 - Capitolato speciale d'appalto.

Ritenuto:

- di approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 04/01/2017;
- di approvare il progetto esecutivo relativo ai LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL DISGAGGIO DI MASSI LUNGO LA PARETE DELLA SP 9 "DELLE FORBICI" (FELINA-VILLA MINOZZO-CIVAGO) AL KM 31+750 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO, concludente nell'importo complessivo di € 13.600,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di regolarizzare l'affidamento dei lavori in parola, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, mediante affidamento in somma urgenza secondo l'art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta TAZZIOLI & MAGNANI Srl, con sede in Via Ganapini, 27 a Castelnovo ne' Monti, (P.I. 001227403550);

- di impegnare la somma complessiva pari ad € 13.600,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "Spesa per la manutenzione e la sicurezza delle Strade Provinciali", con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza del tratto di S.P. n. 9 in oggetto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0C1CD1FC0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H17000000003;
 - gli elaborati progettuali in premessa sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 04/01/2017;
- di approvare il progetto esecutivo relativo ai LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL DISGAGGIO DI MASSI LUNGO LA PARETE DELLA SP 9 "DELLE FORBICI" (FELINA-

VILLA MINOZZO-CIVAGO) AL KM 31+750 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO, concludente nell'importo complessivo di € 13.600,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di regolarizzare l'affidamento dei lavori in parola, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, mediante affidamento in somma urgenza secondo l'art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta TAZZIOLI & MAGNANI Srl con sede in Via Ganapini, 27 a CASTELNOVO NE' MONTI, (P.I. 001227403550);
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 13.600,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2017 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2031 "Spesa per la manutenzione e la sicurezza delle Strade Provinciali", con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G10G12;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza del tratto di S.P. n. 9 in oggetto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0C1CD1FC0 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H17000000003;
 - gli elaborati sono conservati agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud.

Reggio Emilia, lì 13/01/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma