

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 950 DEL 30/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP18 AL KM 14+125 SULLA CONDOTTA FORZATA ENEL IN COMUNE DI LIGONCHIO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA CON AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 861 del 10/10/2013, è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP18 "Busana-Ligonchio-passo Pradarena", al km 14+125 sulla condotta forzata Enel, in Comune di Ligonchio, per l'importo complessivo di € 380.000,00, di cui € 288.928,48 per lavori (comprensivi di € 38.225,35 per costo della manodopera e di € 11.329,70 per oneri per la sicurezza, entrambi non soggetti a ribasso) e € 91.071,52, per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	IMPORTO IN EURO
A	Importo totale dei lavori	288.928,48
B	Costo della manodopera	38.225,35
C	Oneri per la sicurezza e la salute del cantiere	11.329,70
	(A - B - C) Importo lavori al netto sicurezza e costo manodopera	239.373,43
D	Somme a disposizione	
D1	Spese tecniche (art. 92, D.Lgs. 163/2006) (2%)	11.557,14
D2	Imprevisti (art. 16 comma 1, punto b.4, DPR 207/2010), spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale (art. 16 comma 1, punto b.11, DPR 207/2010)	8.671,54
D3	Accantonamento art. 133 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	5.778,57
D4	Spese per pubblicità (art. 16 comma 1, punto b.10, DPR 207/2010)	1.500,00
D5	I.V.A. (22%)	63.564,27
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	91.071,52
	TOTALE GENERALE	380.000,00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, i relativi lavori sono stati aggiudicati provvisoriamente alla Ditta EDIL PIGHINI s.r.l., con sede in Via Montecagno n. 73 a Ligonchio (RE) - C.F. e P.IVA 01518860356, quale offerente il ribasso del 5,10%, corrispondente all'importo di € 227.165,39, cui

devono essere aggiunti € 11.329,70, per oneri della sicurezza e € 38.225,35 per il costo della manodopera, entrambi all'epoca non soggetti a ribasso, per un totale di € 276.720,44, come risulta dal relativo verbale del 23/05/2014;

- in conseguenza di detta aggiudicazione il quadro economico è risultato il seguente:

	DESCRIZIONE	PROGETTO EURO	CONTRATTO EURO
A	Importo totale dei lavori	288.928,48	276.720,44
B	Costo della manodopera	38.225,35	38.225,35
C	Oneri per la sicurezza e la salute del cantiere	11.329,70	11.329,70
	(A - B - C) Importo lavori al netto sicurezza e costo manodopera	239.373,43	227.165,39
D	Somme a disposizione		
D1	Spese tecniche (art. 92, D.Lgs. 163/2006) (2%)	11.557,14	11.557,14
D2	Imprevisti (art. 16 comma 1, punto b.4, DPR 207/2010), spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale (art. 16 comma 1, punto b.11, DPR 207/2010)	8.671,54	8.671,54
D3	Accantonamento art. 133 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	5.778,57	5.778,57
D4	Spese per pubblicità (art. 16 comma 1, punto b.10, DPR 207/2010)	1.500,00	1.500,00
D5	I.V.A. (22%)	63.564,27	60.878,50
	Ribasso e minore IVA		14.893,81
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	91.071,52	103.279,56
	TOTALE GENERALE	380.000,00	380.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 673, del 18/06/2014, è stato rimodulato il quadro economico di cui sopra, in punto alle somme a disposizione, anche tenuto conto delle spese tecniche da sostenere per la realizzazione dell'intervento stesso, come segue:

	DESCRIZIONE	PROGETTO EURO	CONTRATTO EURO	Rimodulazione EURO
A	Importo totale dei lavori	288.928,48	276.720,44	276.720,44
B	Costo della manodopera	38.225,35	38.225,35	38.225,35
C	Oneri per la sicurezza e la salute del cantiere	11.329,70	11.329,70	11.329,70
	(A - B - C) Importo lavori al netto sicurezza e costo manodopera	239.373,43	227.165,39	227.165,39
D	Somme a disposizione			
D1.a	Spese tecniche (art. 92, D.Lgs. 163/2006) (2%)	11.557,14	11.557,14	5.778,57
D1.b	Spese tecniche			15.479,36
D2	Imprevisti (art. 16 comma 1, punto b.4, DPR 207/2010), spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale (art. 16 comma	8.671,54	8.671,54	10.171,54

	1, punto b.11, DPR 207/2010)			
D3	Accantonamento art. 133 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	5.778,57	5.778,57	5.778,57
D4	Spese per pubblicità (art. 16 comma 1, punto b.10, DPR 207/2010)	1.500,00	1.500,00	0,00
D5	I.V.A. (22%)	63.564,27	60.878,50	60.878,50
	Ribasso e minore IVA		14.893,81	5.193,02
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	91.071,52	103.279,56	103.279,56
	TOTALE GENERALE	380.000,00	380.000,00	380.000,00

- a seguito delle misure di contenimento della spesa pubblica vigenti nel 2014 si è dovuto sospendere l'appalto in argomento, già finanziato dalla Provincia;
- i lavori sono poi stati aggiudicati definitivamente alla Ditta EDIL PIGHINI s.r.l. con determinazione dirigenziale n. 595, del 21/09/2015, per l'importo di € 276.720,44, comprensivi di € 11.329,70, per oneri della sicurezza e di € 38.225,35 per il costo della manodopera;
- in data 05/10/2015 sono stati consegnati i lavori con apposito verbale, nelle more della stipula del contratto di appalto, per motivi d'urgenza, in quanto l'ispezione ravvicinata delle strutture ha messo in evidenza lo stato precario non soltanto dell'impalcato metallico, ma anche delle strutture in cemento armato. Il fenomeno è apparso preoccupante, soprattutto se confrontato con lo stato di fatto rilevato l'anno precedente, così da far pensare ad un'evoluzione molto rapida, con esiti allarmanti per la statica del manufatto;
- in data 29/01/2016 è stato stipulato il contratto Repertorio n. 15586, registrato all'Agenzia delle Entrate di Reggio Emilia al n. 8, in data 01/02/2016;
- durante il corso dei lavori si è constatato un peggioramento delle condizioni di conservazione e stabilità della testa dei muri di sostegno (posti a valle della strada), attribuibile al notevole tempo trascorso fra la redazione del progetto e la data di consegna dei lavori, per le cause sopra evidenziate;
- la situazione creatasi non consente l'ancoraggio delle barriere stradali direttamente sui muri;
- per la sicurezza da conseguire nel tratto di strada immediatamente a valle del ponte, è necessario estendere la barriera stradale fino a ricongiungersi con quella recentemente posata in corrispondenza del manufatto adiacente, a cura dell'U.O. Manutenzione strade sud, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- non è stato possibile trovare sul mercato barriere stradali omologate per un sistema di fissaggio diretto sulla struttura metallica del ponte come ipotizzato in fase di progetto iniziale;

- per adottare soluzioni di barriera omologate, è necessario eseguire una variazione al sistema di fissaggio della barriera nel tratto del ponte ancorando la barriera stesa su un cordolo in calcestruzzo;
- per attuare ciò occorre modificare il progetto esecutivo eseguendo un cordolo su cui collegare la barriera con sistemi già omologati; la nuova soluzione consente, inoltre, di ottenere una maggiore sicurezza del transito pedonale nel tratto di barriera sul ponte;
- per limitare al massimo il periodo di interruzione del traffico è stato necessario prevedere una impermeabilizzazione delle strutture in calcestruzzo con prodotti che possano essere stesi senza aspettare la perfetta asciugatura del supporto; si è individuata una tipologia di impermeabilizzazione che possa essere applicata su calcestruzzi ancora umidi, con prodotti alternativi rispetto a quelli previsti originariamente in progetto;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante dell'importo netto di € 50.234,35, che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1 lettera c) dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per la presenza di eventi relativi alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera e per rinvenimenti non prevedibili nella fase progettuale; in conseguenza di ciò l'importo netto dei lavori ammonta a € 326.854,79 e l'importo del progetto originario aumenta di € 43.580,00, portando l'importo complessivo a € 423.580,00, come risulta dal seguente quadro economico di progetto riepilogativo:

	DESCRIZIONE	PROGETTO €	CONTRATTO €	Rimodulazione €	PERIZIA €	Differenze €
A	Importo totale dei lavori	288.928,48	276.720,44	276.720,44	326.954,79	50.234,35
B	Costo della manodopera	38.225,35	38.225,35	38.225,35	44.968,01	6.742,66
C	Oneri per la sicurezza e la salute del cantiere	11.329,70	11.329,70	11.329,70	14.751,20	3.421,50
	(A - B - C) Importo lavori al netto sicurezza e costo manodopera	239.373,43	227.165,39	227.165,39	267.235,58	40.070,19
D	Somme a disposizione					
D1. a	Spese tecniche (art. 92, D.Lgs. 163/2006) (2%)	11.557,14	11.557,14	5.778,57	3.000,00	-2.778,57
D1. b	Spese tecniche			15.479,36	21.445,16	5.965,80
D2	Imprevisti (art. 16 comma 1, punto b.4, DPR 207/2010), spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale (art. 16 comma 1, punto b.11, DPR 207/2010)	8.671,54	8.671,54	10.171,54	0,00	-10.171,54
D3	Accantonamento art. 133 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	5.778,57	5.778,57	5.778,57	0,00	-5.778,57
D4	Spese per pubblicità (art. 16 comma 1, punto b.10, DPR 207/2010)	1.500,00	1.500,00	0,00	250,00	250,00
D5	I.V.A. (22%)	63.564,27	60.878,50	60.878,50	71.930,05	11.051,55
	Ribasso e minore IVA		14.893,81	5.193,02	0	-5.193,02
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	91.071,52	103.279,56	103.279,56	96.625,21	-6.654,35
	TOTALE GENERALE	380.000,00	380.000,00	380.000,00	423.580,00	43.580,00

Dato atto che:

- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni che, in fase di esecuzione, comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali pari a 15 giorni naturali e consecutivi;
- i lavori inerenti la variante in oggetto, per come sopradescritto, non alterano la sostanza del progetto né le condizioni del contratto principale;
- l'importo originario del progetto trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 601/20016, sub impegno reiscritto 144/2016, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- la maggiore spesa di € 43.580,00, va imputata al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, finanziata dalla Provincia mediante alienazioni;
- si evidenzia, inoltre, che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/12/2016 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;
 - per l'esecuzione delle opere previste in perizia è emersa anche la necessità di concordare 7 nuovi prezzi (da np-A.D.01 a np-F01020), dettagliatamente specificato nel verbale nuovi prezzi conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
 - i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrati dal verbale nuovi prezzi sino ad ora sottoscritto;
 - le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto si ritiene di concedere una proroga di giorni 15 sul termine di ultimazione dei lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 536828401A e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C97H13001300003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP18 "Busana-Ligonchio-passo Pradarena", al km 14+125 sulla condotta forzata Enel, in Comune di Ligonchio, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di € 50.234,35, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 380.000,00 a € 423.580,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

	DESCRIZIONE	PROGETTO €	CONTRATTO €	Rimodulazione €	PERIZIA €	Differenze €
A	Importo totale dei lavori	288.928,48	276.720,44	276.720,44	326.954,79	50.234,35
B	Costo della manodopera	38.225,35	38.225,35	38.225,35	44.968,01	6.742,66
C	Oneri per la sicurezza e la salute del cantiere	11.329,70	11.329,70	11.329,70	14.751,20	3.421,50
	(A - B - C) Importo lavori al netto sicurezza e costo manodopera	239.373,43	227.165,39	227.165,39	267.235,58	40.070,19
D	Somme a disposizione					
D1. a	Spese tecniche (art. 92, D.Lgs. 163/2006) (2%)	11.557,14	11.557,14	5.778,57	3.000,00	-2.778,57
D1. b	Spese tecniche			15.479,36	21.445,16	5.965,80
D2	Imprevisti (art. 16 comma 1, punto b.4, DPR 207/2010), spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale (art. 16 comma 1, punto b.11, DPR 207/2010)	8.671,54	8.671,54	10.171,54	0,00	-10.171,54
D3	Accantonamento art. 133 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	5.778,57	5.778,57	5.778,57	0,00	-5.778,57
D4	Spese per pubblicità (art. 16 comma 1, punto b.10, DPR 207/2010)	1.500,00	1.500,00	0,00	250,00	250,00
D5	I.V.A. (22%)	63.564,27	60.878,50	60.878,50	71.930,05	11.051,55
	Ribasso e minore IVA		14.893,81	5.193,02	0	-5.193,02
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	91.071,52	103.279,56	103.279,56	96.625,21	-6.654,35
	TOTALE GENERALE	380.000,00	380.000,00	380.000,00	423.580,00	43.580,00

- il verbale nuovi prezzi (da np-A.D.01 a np-F01020) conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa EDIL PIGHINI s.r.l., con sede in Via Montecagno n. 73 a Ligonchio (RE) - C.F. e P.IVA 01518860356, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 15 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;

- di impegnare la maggiore spesa di € 43.580,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, finanziata dalla Provincia mediante alienazioni;
- di dare atto che:
 - l'importo originario del progetto trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 601/20016, sub impegno reiscritto 144/2016, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/12/2016 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;
 - la perizia di variante e suppletiva, in aumento rispetto all'importo originariamente impegnato, non comporta un'alterazione sostanziale del progetto ed è stata redatta, per la presenza di eventi relativi alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera e per rinvenimenti non prevedibili della fase progettuale, in conformità a quanto già previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
 - i nuovi prezzi sono stati assoggettati al ribasso d'asta come già previsto dal comma 4, del citato art. 163, del DPR 207/2010;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica.

Allegati:

- Perizia suppletiva e di variante.

Reggio Emilia, lì 30/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma