

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 951 DEL 30/12/2016**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO TRA LA SP358R CON LA VIABILITA' COMUNALE, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA . APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA, CON AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1008 del 22/12/2015, è stato approvato il progetto esecutivo dei "lavori di ripristino del collegamento tra la SP358R con la viabilità comunale, nel Comune di Cadelbosco di Sopra", concludente nell'importo complessivo di € 57.000,00, di cui € 42.343,51 per lavori, comprensivi di € 1.233,31 per oneri della sicurezza e € 4.111,02 per costo del personale, entrambi non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO €
a) LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	36.999,18
b) ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.233,31
c) COSTO DEL PERSONALE (non assoggettabile a ribasso)	4.111,02
TOTALE IN APPALTO	42.343,51
d) INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	846,87
e) I.V.A. LAVORI	9.315,57
f) IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	4.494,05
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.656,49
TOTALE COMPLESSIVO	57.000,00

- a seguito dell'esito di cottimo fiduciario, con determinazione dirigenziale n. 237 del 28/04/2016, i relativi lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'impresa PROGETTO SEGNALETICA S.r.l., con sede in Via Europa n. 91 a Campogalliano (MO) – C.F. e P.IVA 02905080368, con il ribasso del 9,25%, corrispondente all'importo netto dei lavori di € 38.921,09, comprensivi di € 1.233,31 per oneri per la sicurezza e € 4.111,02 per costo del personale, entrambi non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	Progetto €	Contratto €
A) Lavori in appalto		
a.1 Importo lavori a misura soggetto a ribasso	36.999,18	33.576,76
a.2 Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)	1.233,31	1.233,31
a.3 Costo del personale (non soggetto a ribasso)	4.111,02	4.111,02
TOTALE LAVORI IN APPALTO	42.343,51	38.921,09
B) Somme a disposizione		

b.1 Incentivo per funzioni tecniche	846,87	846,87
b.2 I.V.A. sui lavori	9.315,57	8.562,64
b.3 Imprevisti e arrotondamenti	4.494,05	4.494,05
Ribasso e minore IVA		4.175,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.656,49	18.078,91
IMPORTO TOTALE PROGETTO	57.000,00	57.000,00

- in data 29/09/2016, con l'impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto ord. n. 54/2016;
- i lavori sono stati consegnati in data 14/10/2016 come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in corso d'opera, per migliorare la sicurezza dei veicoli in svolta in Via Molino Vico Zoaro, si è convenuto di sostituire l'attenuatore d'urto, previsto in progetto, con l'ampliamento dell'isola spartitraffico esistente e la prosecuzione del guard-rail sul lato sx, della strada comunale, fino a raccordarlo con quello esistente lungo la SP358R;
- a seguito della modifica di cui sopra si ritiene, inoltre, conveniente ricollocare i pali dell'impianto di illuminazione pubblica, attualmente posizionati sull'isola spartitraffico, in aree protette da barriere di sicurezza;
- avendo acquisito in data 17/10/2016, il parere del Consorzio Fitosanitario di Reggio Emilia in merito alle potature da eseguire a lato della strada comunale, nel quale si consiglia "di procedere ad un'attenta "rimonda del secco", che porti alla soppressione delle ramificazioni ormai non più metabolicamente attive e quindi maggiormente predisposte al rischio di schianto e di procedere ad una "potatura di riforma" delle chiome, eseguita attraverso l'utilizzo della tecnica del "taglio di ritorno", assicurando così sia la solidità delle strutture, che la tutela del pregio paesaggistico del popolamento", si rende necessario far eseguire le suddette lavorazioni ad una Ditta specializzata;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante in conformità a quanto già previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006, per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatasi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 14.309,20, relativi ai lavori in appalto, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 9.660,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

DESCRIZIONE	Progetto €	Contratto €	Perizia €	Differenza €
-------------	---------------	----------------	--------------	-----------------

A) Lavori in appalto				
a.1 Importo lavori a misura soggetto a ribasso	36.999,18	33.576,76	44.518,69	10.941,93
a.2 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	1.233,31	1.233,31	1.233,31	0,00
a.3 Costo del personale (non soggetto a ribasso)	4.111,02	4.111,02	7.478,29	3.367,27
TOTALE LAVORI IN APPALTO	42.343,51	38.921,09	53.230,29	14.309,20
B) Somme a disposizione				
b.1 Incentivo per funzioni tecniche	846,87	846,87	1.064,60	217,73
b.2 I.V.A. sui lavori	9.315,57	8.562,64	11.710,66	3.148,02
b.3 Imprevisti e arrotondamenti	4.494,05	4.494,05	654,45	-3.839,60
Ribasso e minore IVA		4.175,35	0,00	-4.175,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.656,49	18.078,91	13.429,71	-4.649,20
IMPORTO TOTALE PROGETTO	57.000,00	57.000,00	66.660,00	9.660,00

- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n. 6 nuovi prezzi (da NP1 a NP6), dettagliatamente specificati nel verbale nuovi prezzi, conservato agli atti del Servizio;
- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/12/2016, ha firmato l'atto di sottomissione, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice; le stesse non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto il Direttore dei Lavori propone di concedere una proroga di 15 giorni rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire all'impresa l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte;
- l'importo originario del progetto trova copertura al Cap. 5188, impegno reiscritto n. 712/2016, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2017;
- la maggiore spesa di € 9.660,00, dovrà essere imputata come segue:
 - € 4.660,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, finanziati da avanzo con esigibilità 2017;
 - € 5.000,00 al Cap. 5188, impegno reiscritto n. 711/2016, sub impegno reiscritto n. 229/2016, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2017;
- i nuovi prezzi concordati sono stati valutati ragguagliandoli a quelli di lavorazioni consimili comprese nel contratto di appalto e sono stati assoggettati al ribasso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 653249730F e n. 69337496AE e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H15001180003 e n. C17H16001450003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di ripristino del collegamento tra la SP358R con la viabilità comunale, nel Comune di Cadelbosco di Sopra, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di € 14.309,20, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 57.000,00 a € 66.660,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

DESCRIZIONE	Progetto €	Contratto €	Perizia €	Differenza €
A) Lavori in appalto				
a.1 Importo lavori a misura soggetto a ribasso	36.999,18	33.576,76	44.518,69	10.941,93
a.2 Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	1.233,31	1.233,31	1.233,31	0,00
a.3 Costo del personale (non soggetto a ribasso)	4.111,02	4.111,02	7.478,29	3.367,27
TOTALE LAVORI IN APPALTO	42.343,51	38.921,09	53.230,29	14.309,20
B) Somme a disposizione				
b.1 Incentivo per funzioni tecniche	846,87	846,87	1.064,60	217,73
b.2 I.V.A. sui lavori	9.315,57	8.562,64	11.710,66	3.148,02
b.3 Imprevisti e arrotondamenti	4.494,05	4.494,05	654,45	-3.839,60
Ribasso e minore IVA		4.175,35	0,00	-4.175,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.656,49	18.078,91	13.429,71	-4.649,20
IMPORTO TOTALE PROGETTO	57.000,00	57.000,00	66.660,00	9.660,00

- il verbale nuovi prezzi (da NP1 a NP6) conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa PROGETTO SEGNALETICA S.r.l., con sede in Via Europa n. 91 a Campogalliano (MO) – C.F. e P.IVA 02905080368, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 15 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;
- di imputare la maggiore spesa di € 9.660,00, come segue:
 - € 4.660,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, finanziati da avanzo con esigibilità 2017;
 - € 5.000,00 al Cap. 5188, impegno riscritto n. 711/2016, sub impegno riscritto n. 229/2016, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2017;
- di dare atto che:

- l'importo originario del progetto trova copertura al Cap. 5188, impegno reiscritto n. 712/2016, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2017;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/12/2016 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- la perizia di variante e suppletiva, in aumento rispetto all'importo originariamente impegnato, non comporta un'alterazione sostanziale del progetto ed è stata redatta, per la presenza di eventi relativi alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera e per circostanze non prevedibili nella fase progettuale, in conformità a quanto già previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il concordamento dei nuovi prezzi è avvenuto nel rispetto e ai sensi del già previsto art. 163, del DPR 207/2010; inoltre, gli stessi sono stati valutati ragguagliandoli a quelli di lavorazioni consimili comprese nel contratto di appalto;
- i nuovi prezzi sono stati assoggettati al ribasso d'asta come già previsto dal comma 4, del citato art. 163, del DPR 207/2010;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Allegati:

- Perizia suppletiva e di variante
- Quadro comparativo di confronto

Reggio Emilia, lì 30/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma